



Wiesel 2 LeFlaSys Ozelot

Das LeFlaSys (Leichtes Flugabwehrsystem) der Bundeswehr ist eines der weltweit modernsten Flugabwehrsysteme für sehr kurze bis kurze Reichweiten. Flugziele können in einer Entfernung von bis zu 20.000 m und einer Höhe von 5.000 m aufgeklärt, identifiziert, erfasst und bis zu einer Entfernung von 6.000 m und einer Höhe von 3.500 m erfolgreich bekämpft werden. Zudem ist es hochmobil und in der CH 53 oder C 160 „Transall“ luftverladbar. Das System besteht aus insgesamt 5 unterschiedlichen Fahrzeugen, die zusammen eingesetzt, das LeFlaSys bilden. Die Fahrzeuge basieren auf dem Wiesel 2 und dem Lkw gl leicht „Wolf“. Der Wiesel 2 ist die verlängerte und modifizierte Version des Wiesel, ein leicht gepanzertes Kettenfahrzeug, das Schutz gegen Handwaffen und Splitter bietet. Zur Selbstverteidigung verfügt der Wiesel 2 über eine ABC-Schutzbelüftungsanlage, ein 762 mm MG3 und eine Nebelmittelwurfanlage. Angetrieben wird er von einem 4 Zylinder TDI Motor.

Das AFF (Aufklärungs-, Führungs- und Feuerleitfahrzeug) auf Wiesel 2, ist das Auge und Gehirn des Systems. Sein 3D Radar erfasst die Ziele und übermittelt die Zieldaten über die umfangreiche Funkgerätausrüstung per Datenfunk abhörsicher an den Waffenträger „Ozelot“, welcher dann bis zu vier Lenkflugkörper startet. Das AFF ist in der Lage, die Feuerleitung von bis zu acht „Ozelot“ zu koordinieren.

Der Waffenträger „Ozelot“, ebenfalls auf Wiesel 2, hat einen rundum schwenkbaren Turm (MLS - Multi Launcher System), der vier Lenkflugkörper vom Typ FIM-92 „Stinger“ oder „Iglu“ trägt. Zusätzlich beinhaltet das MLS noch einen Sensorblock mit einer lichtstarken TV Kamera, einem Wärmebildgerät und einem Lasersentfernungsmesser. Des Weiteren steht auch ein IR-Rundumsuchsystem zur Verfügung. Sollte die Verbindung zum AFF unterbrochen sein, kann der „Ozelot“ mit diesen Beobachtungs- und Zieleinrichtungen feindliche Luftfahrzeuge selbstständig aufklären und bekämpfen. Vier weitere Lenkflugkörper werden im Heckstaukasten als Munitionsvorrat mitgeführt.

Fünf „Ozelot“ und ein AFF bilden einen Zug, drei Züge bilden eine Batterie (Bttr), zur der dann auch noch die beiden Batterieführungs-/Unterstützungsfahrzeuge (BF/UF), ebenfalls auf Wiesel 2, gehören. Ein Schnittstellenfahrzeug und Werkstattfahrzeuge, jeweils auf Lkw gl leicht „Wolf“, vervollständigen die Ausstattung. 2001 wurde das erste System übergeben. 50 Waffenträger „Ozelot“, 10 AFF, 7 BF/UF wurden von der Bundeswehr beschafft.

Der „Wiesel 2“ ist ein Produkt der Rheinmetall Landsysteme GmbH, eine Tochtergesellschaft der Rheinmetall AG, zuständig für die Entwicklung und Fertigung von gepanzerten Kettenfahrzeugen sowie Turmsystemen. Das LeFlaSys wurde in Zusammenarbeit mit den Firmen Rheinmetall Defence Electronics und Krauss-Maffei Wegmann entwickelt.

Technische Daten „Ozelot“:

Länge:	4.510 mm
Gewicht:	4.100 kg
Leistung:	81 kW (110 PS)
Besatzung:	2
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Reichweite:	550 km
Bewaffnung:	FIM-92 „Stinger“ oder „Iglu“ & 762 mm MG3

Wiesel 2 LeFlaSys Ozelot

The German Army LeFlaSys (light anti-aircraft system) is one of the most up-to-date anti-aircraft systems in the world for very close to close ranges. Airborne targets can be tracked, identified, and acquired up to a distance of 20,000 m and an altitude of 5,000 m and successfully engaged up to a distance of 6,000 m and an altitude of 3,500 m. In addition it is highly mobile and can be transported by air in the CH 53 or C160 „Transall“. The system consists of a total of 5 different vehicles, which together form the LeFlaSys. The vehicles are based on the Wiesel (Weasel) 2 and the light Lkw gl „Wolf“ truck. The Wiesel 2 is the lengthened and modified version of the Wiesel, a lightly armoured tracked vehicle that offers protection against hand weapons and shrapnel. For self-defence the Wiesel 2 has an NBC protection and ventilation system, a 762 mm MG3 and a smoke grenade discharger. It is driven by a 4-cylinder TDI engine.

The AFF (reconnaissance, command and control vehicle) on the Wiesel 2, is the eyes and brain of the system. Its 3-D radar acquires targets and transfers the target data by via extensive tap-proof radio equipment to the „Ocelot“ weapons carrier, which then launches up to four guided missiles. The AFF is capable of coordinating the fire control of up to eight „Ocelots“. The „Ocelot“ weapons carrier, also on a Wiesel 2, has a turret that traverses through 360°, MLS (= Multi-Launcher System), that carries four type FIM 92 „Stinger“ or „Iglu“ guided missiles. In addition the MLS contains a sensor block with a high-power TV camera, a temperature entropy device and a laser range finder. It also has available an IR panoramic search system. Should the connection to the AFF be interrupted, the „Ocelot“ can independently seek and engage enemy aircraft with this surveillance and targeting equipment. Four other guided missiles are carried as an ammunition store in the rear stowage container.

Five „Ocelots“ and one AFF form a convoy, three convoys form a battery (Bttr) which includes the two Battery Command/Support Cell vehicles (BF/UF) also on Wiesel 2. An interface vehicle and maintenance vehicles, likewise on light „Wolf“ Lkw gl trucks, complete the equipment. The first system was handed over in 2001. The German Army procured 50 „Ocelot“ weapons platforms, 10 AFFs and 7 BF/UFs.

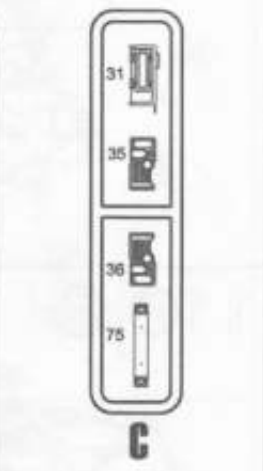
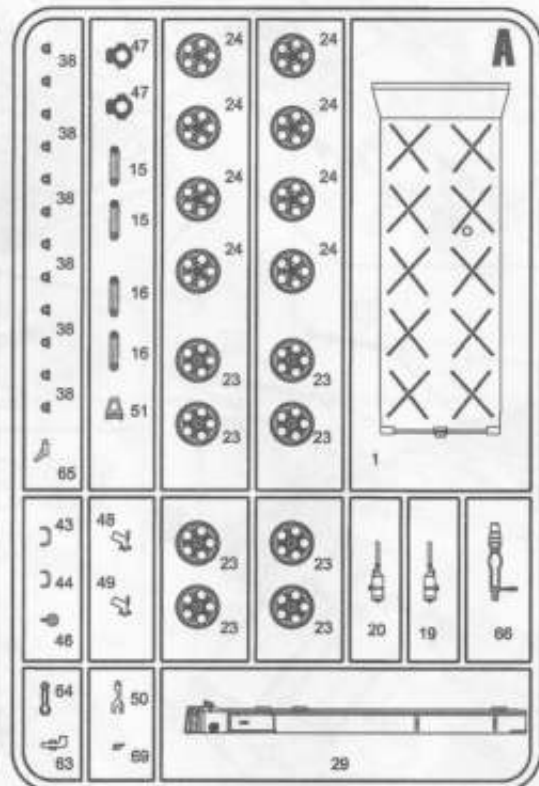
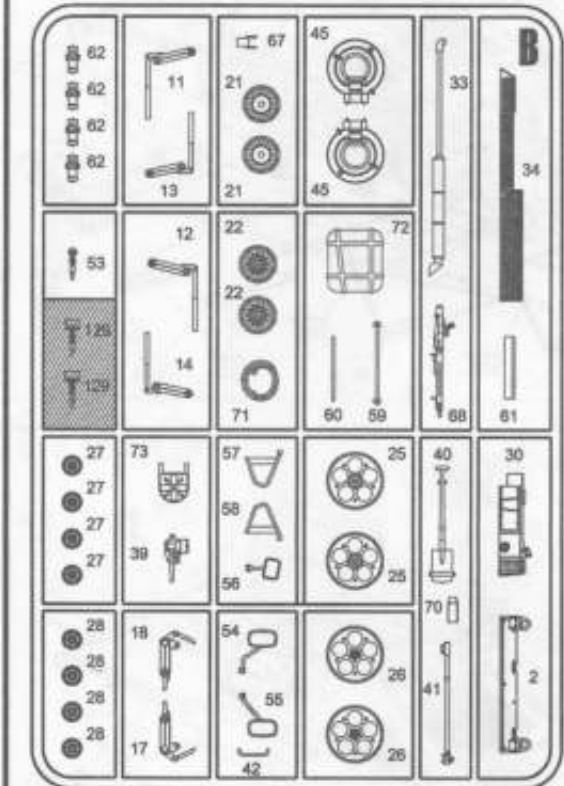
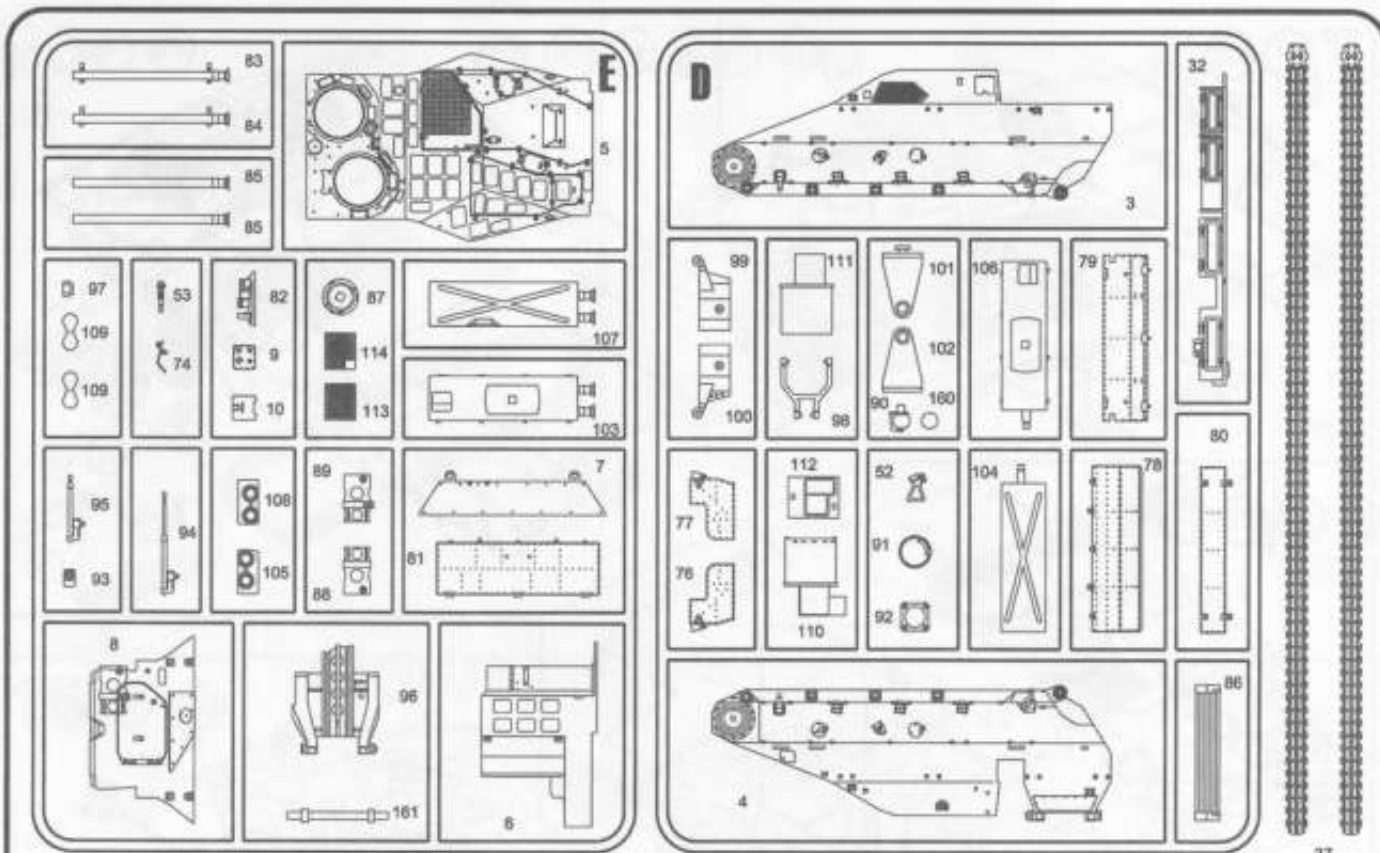
Wiesel 2 is produced by Rheinmetall Landsysteme GmbH, a sister company of Rheinmetall AG, in charge of development and production of armoured tracked vehicles as well as turret systems. The LeFlaSys has been developed in collaboration with Rheinmetall Defence Electronics and Krauss-Maffei Wegmann.

Technical data on „Ocelot“

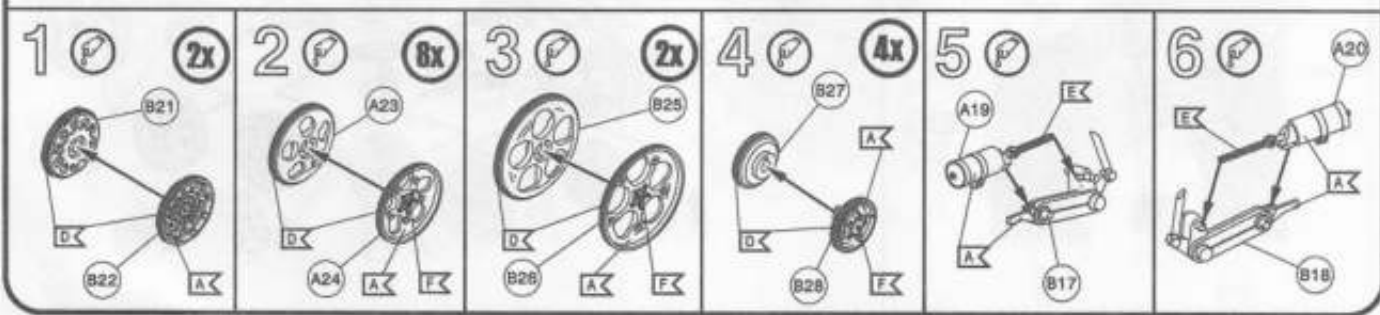
Length:	4,510 mm
Weight:	4,100 kg
Capacity:	81 kW (110 hp)
Crew:	2
Top speed:	70 km/h
Range:	550 km
Armament:	FIM-92 „Stinger“ or „Iglu“ and 762 mm MG3

Foto hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersprüche Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produs est proprietate de la societate Revell GmbH & Co. KG. Toate utilizările sau duplicările fără autorizație sunt strict interzise.
 Modelul este și proprietate de la Revell GmbH & Co. KG. Infractiunile sunt strict interzise și vor fi procesate juridic.
 Foto produsată de la Revell GmbH & Co. KG. e în proprietate de la societate, la care procedurile legale sunt strict interzise.
 Modelul este proprietate de la Revell GmbH & Co. KG. Infractiunile sunt strict interzise și vor fi procesate juridic.
 Foto e produsat și este în proprietate de la Revell GmbH & Co. KG. Infractiunile sunt strict interzise și vor fi procesate juridic.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. Este produs și este în proprietate de la societate, la care procedurile legale sunt strict interzise.
 A forma e proprietate de la societate Revell GmbH & Co. KG. A juponeles utilizari sau duplicari sunt strict interzise.

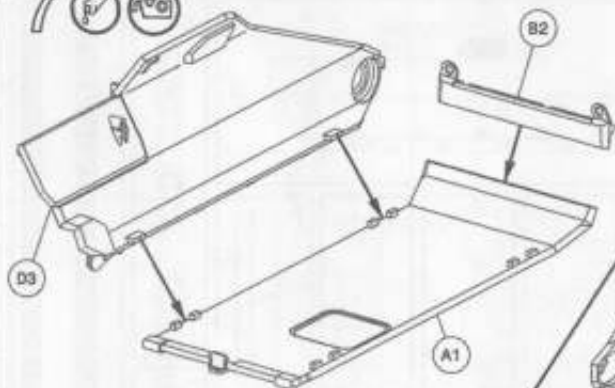
Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Legal infringements are subject to prosecution.
 Foto van vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overname of duplicatie van het model is strikt verboden.
 Modelul este produsat și este în proprietate de la Revell GmbH & Co. KG. Infractiunile sunt strict interzise și vor fi procesate juridic.
 Modelul este proprietate de la Revell GmbH & Co. KG. Infractiunile sunt strict interzise și vor fi procesate juridic.
 Foto e produsat și este în proprietate de la Revell GmbH & Co. KG. Infractiunile sunt strict interzise și vor fi procesate juridic.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. Este produs și este în proprietate de la societate, la care procedurile legale sunt strict interzise.
 Foto je proizvedeno i je u vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštena kopiranja su strogo zabranjena.



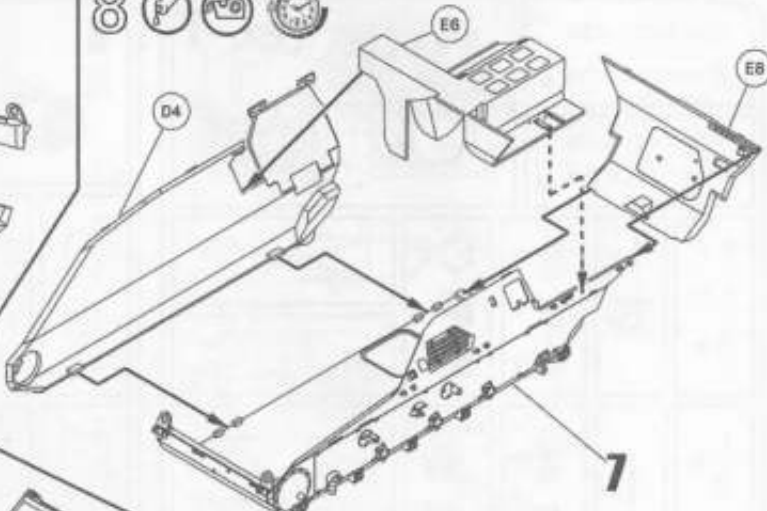
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benötigte onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partis não utilizadas
 Partis non usate
 Итог анадана детал
 Tarpeeltamat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deleer som ikke er nødvendige
 Elementos/peças não usadas
 Elementy niepotrzebne
 или неиспользуемые детали
 Garaküz parçaları
 Nepotřebné díly
 Teil nem használni alkalmazzák
 Nepotrebitni deli



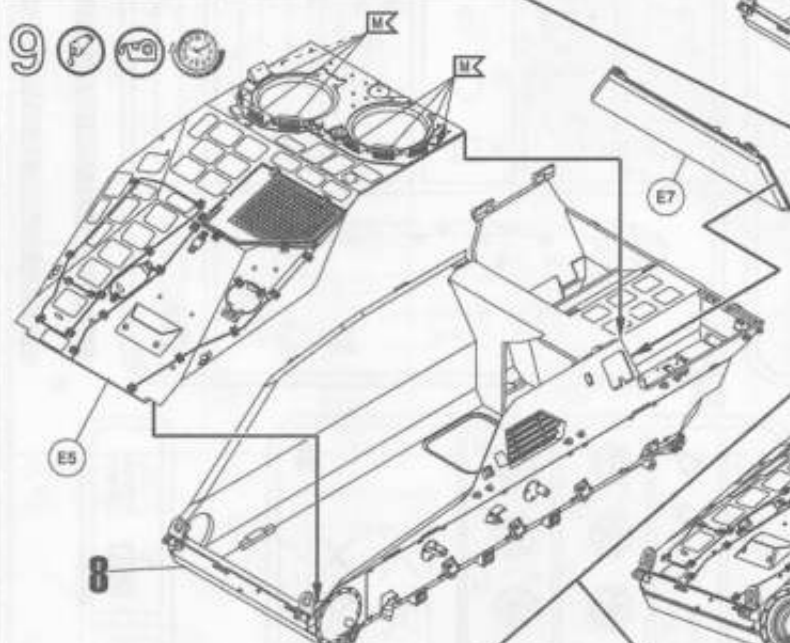
7



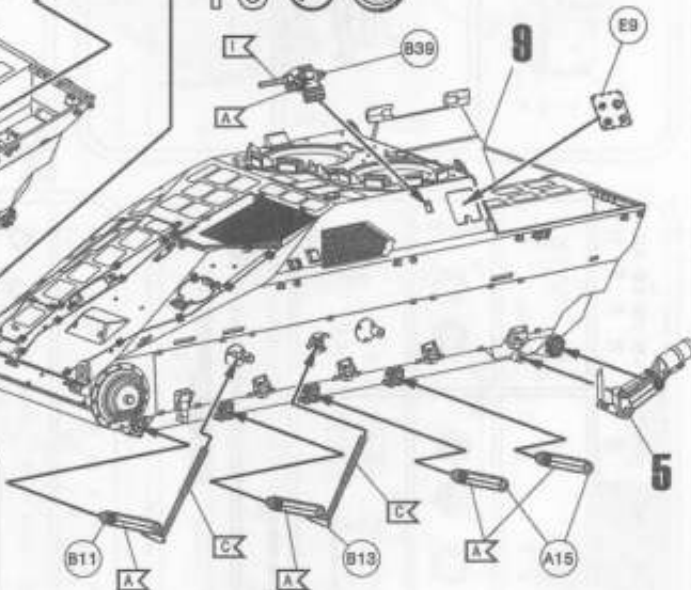
8



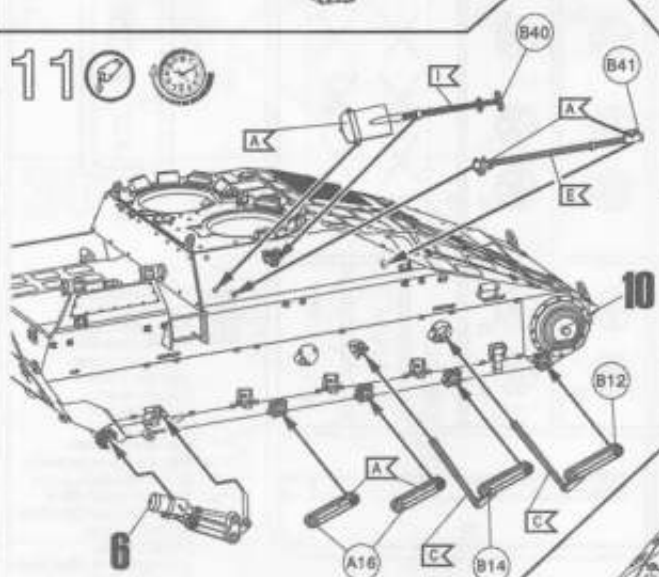
9



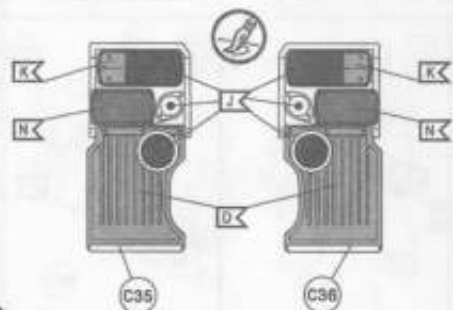
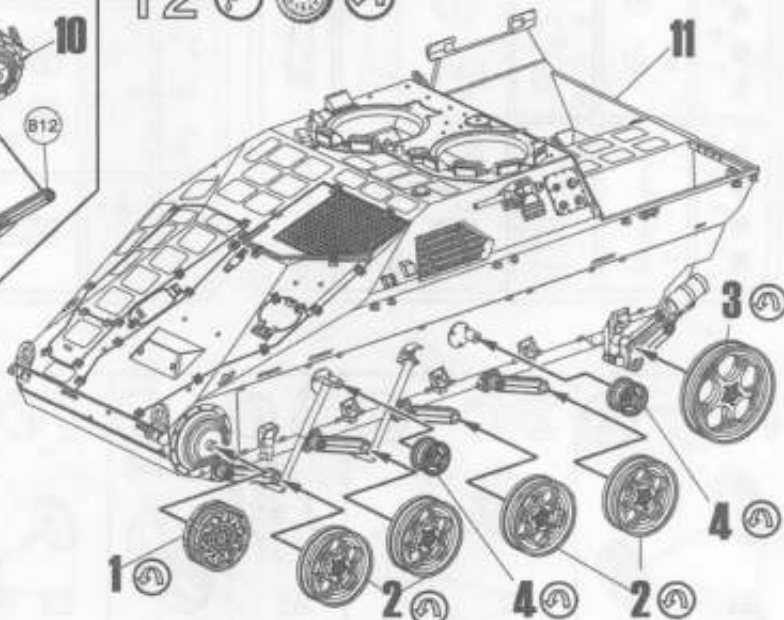
10



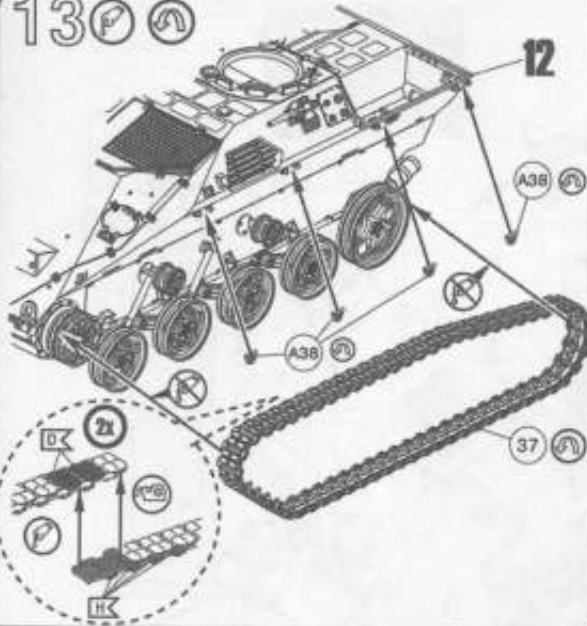
11



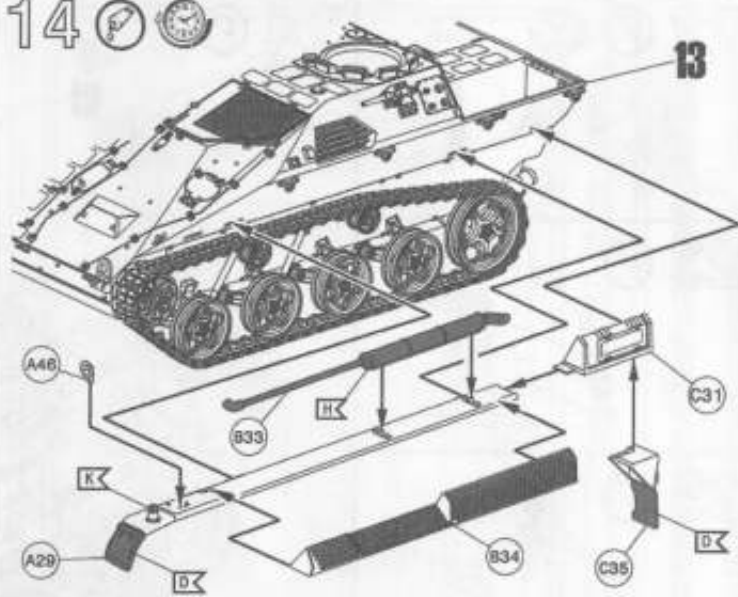
12



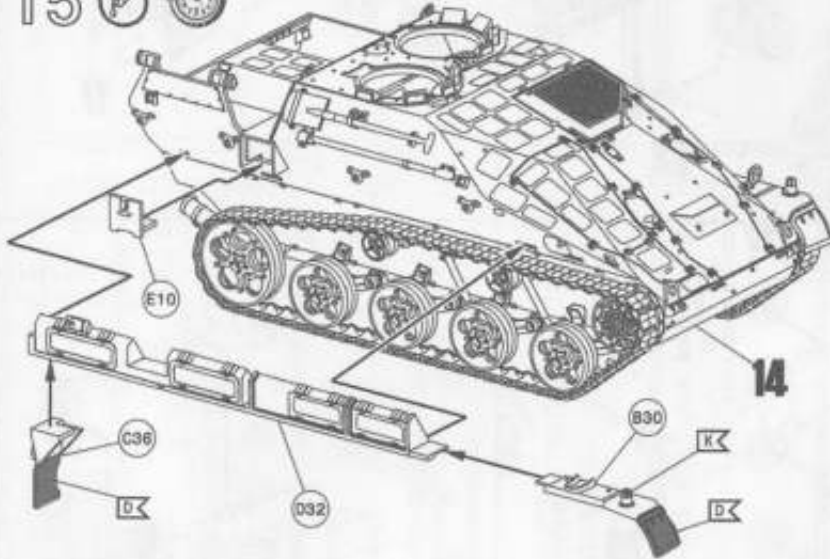
13



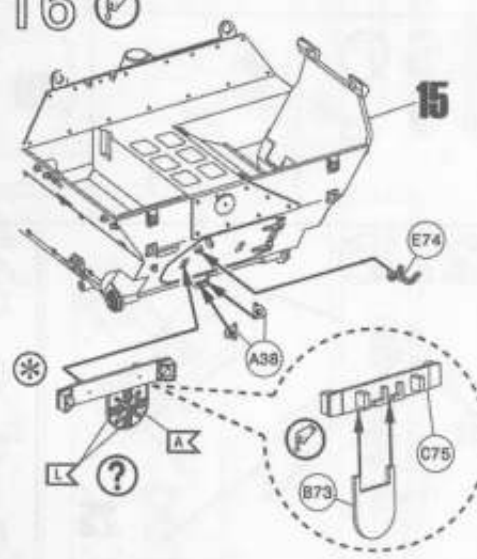
14



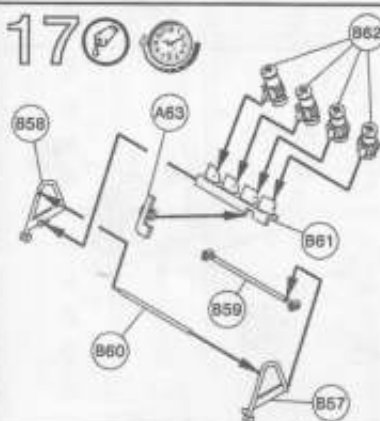
15



16



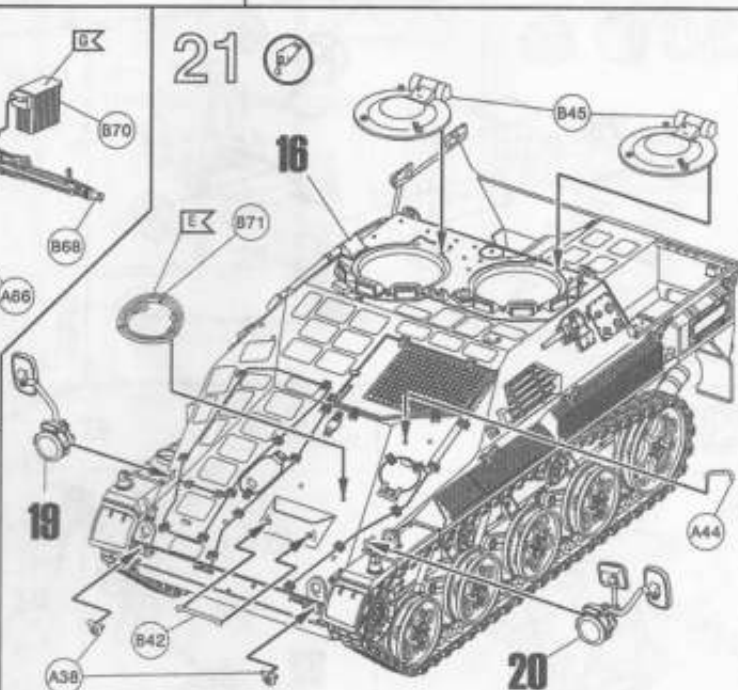
17



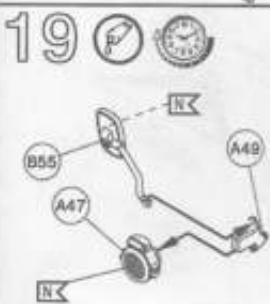
18



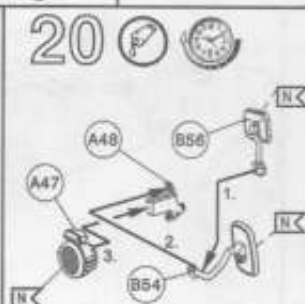
21

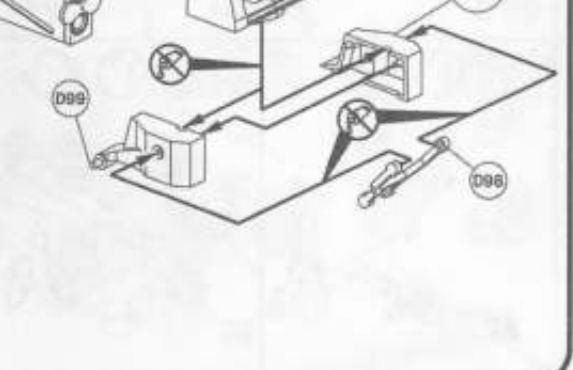
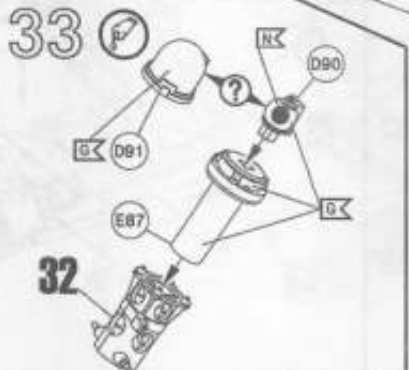
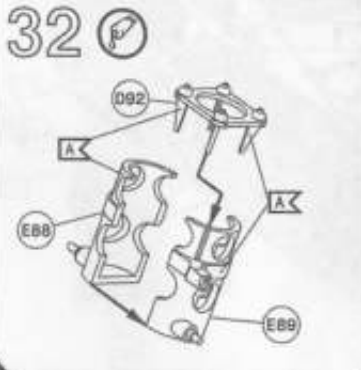
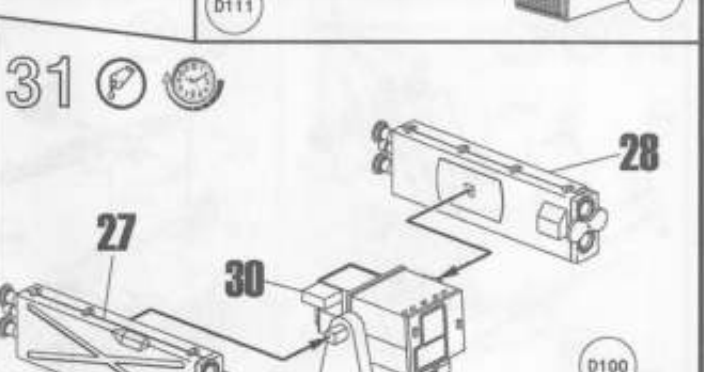
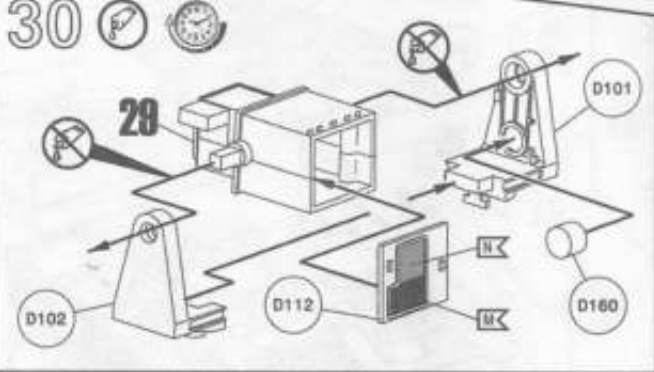
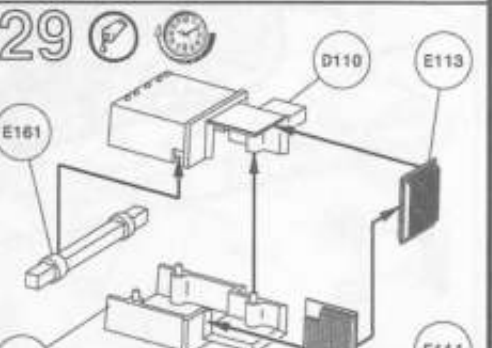
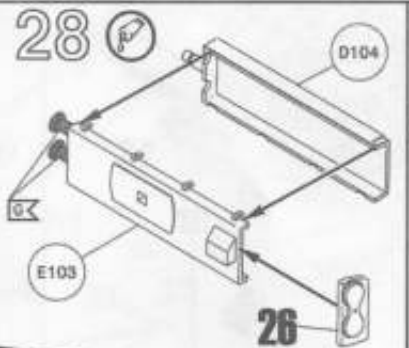
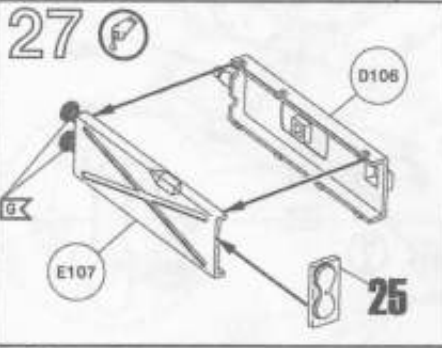
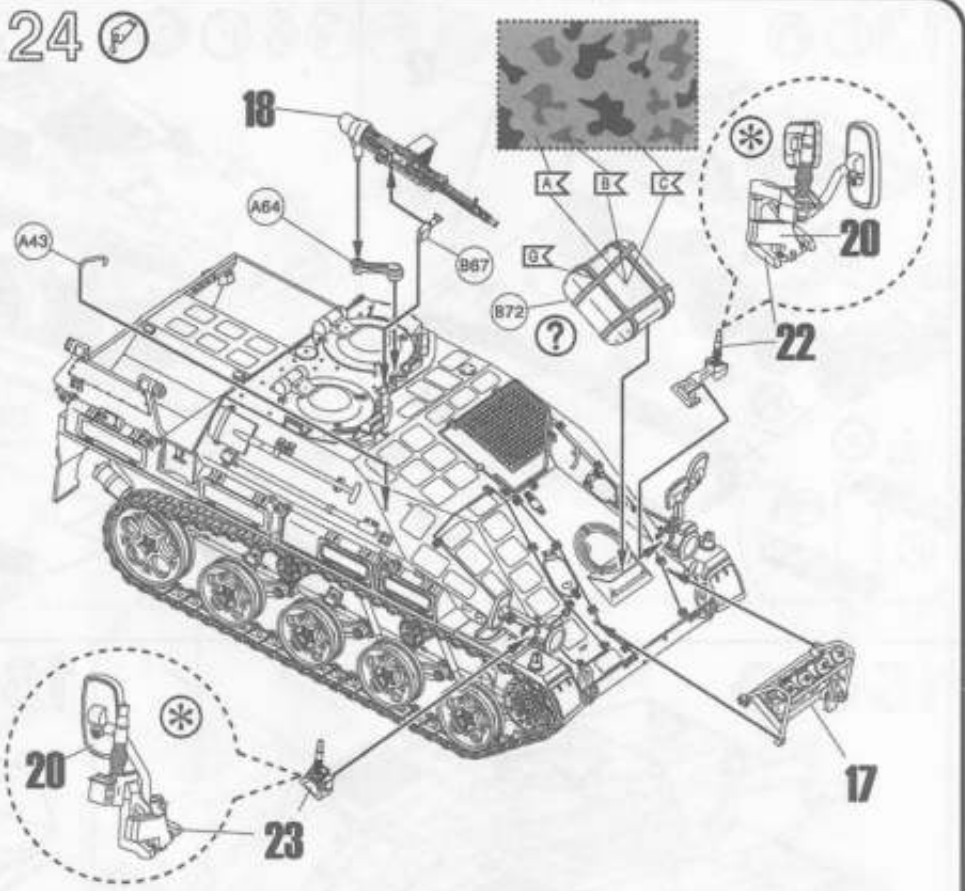
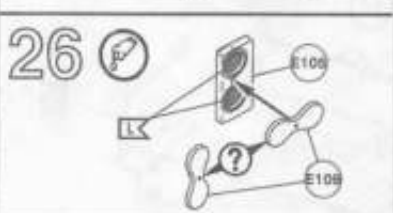
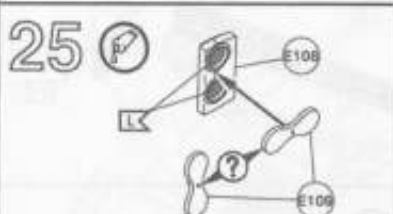
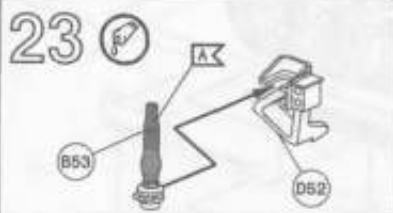
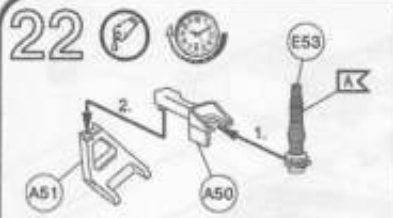


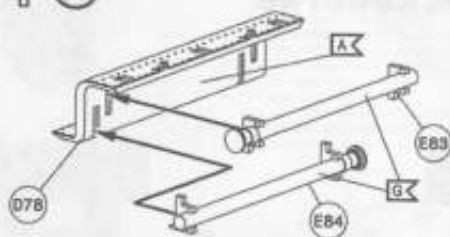
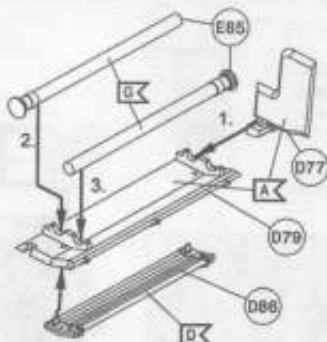
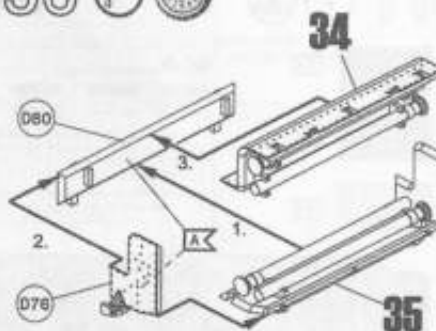
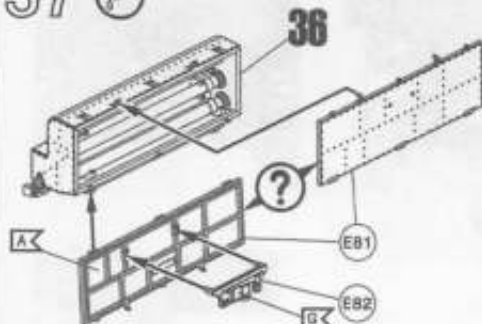
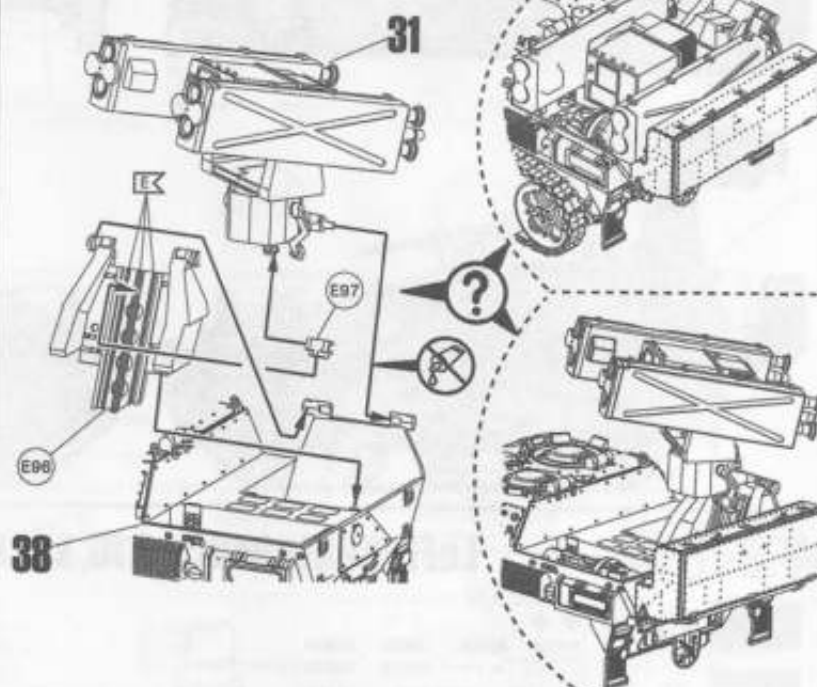
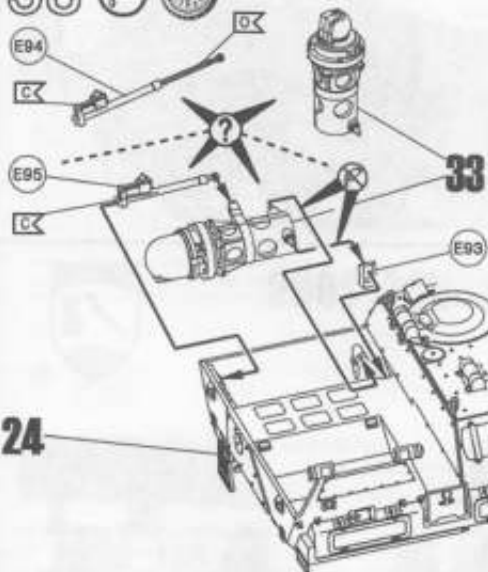
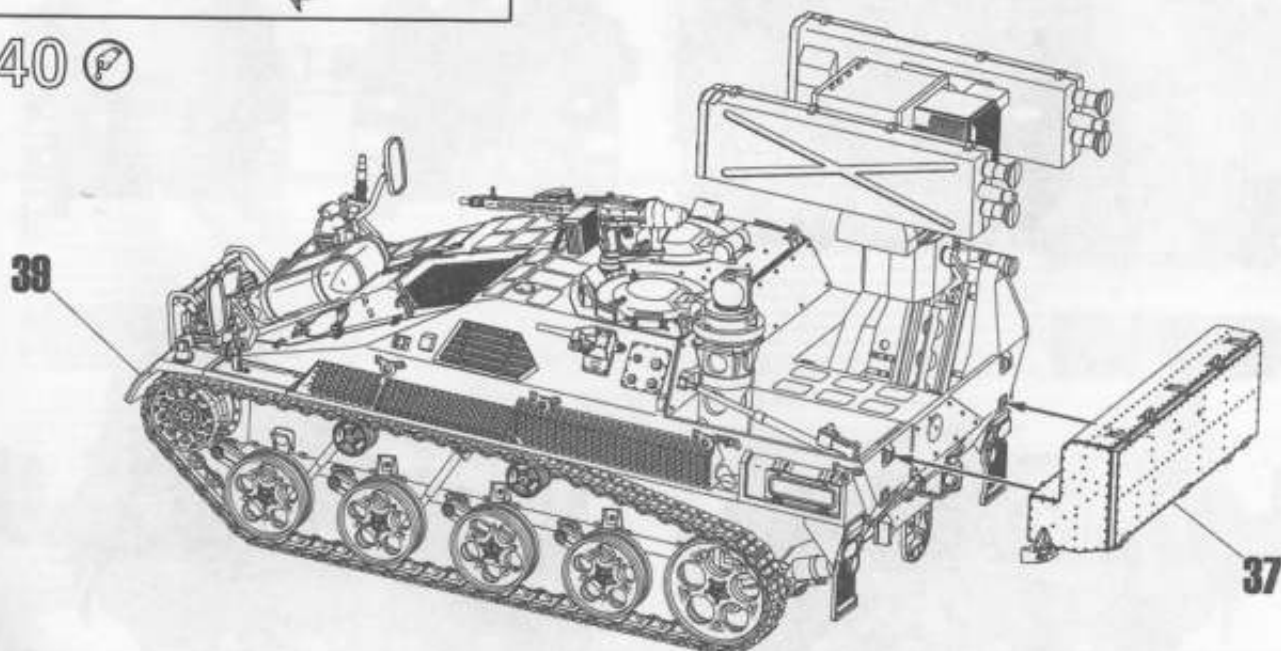

19



20

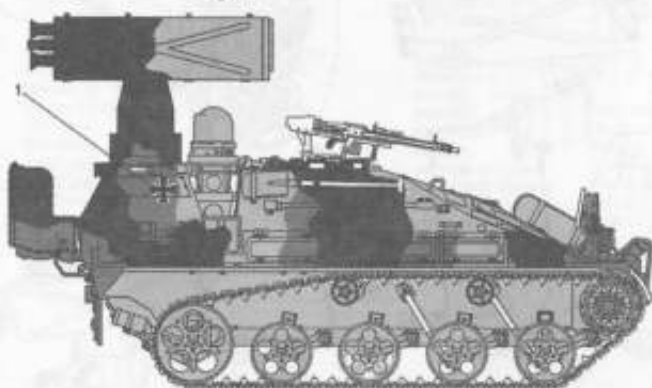
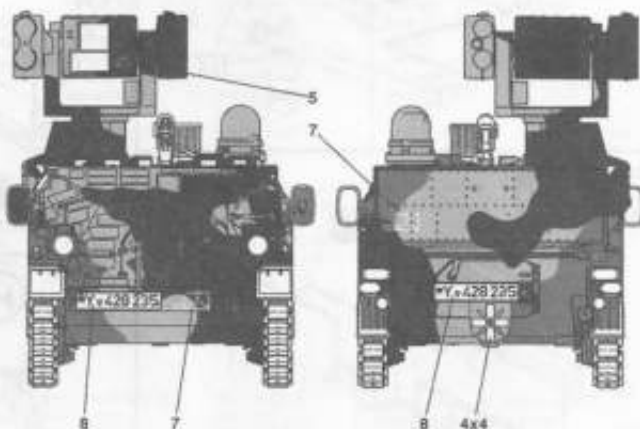
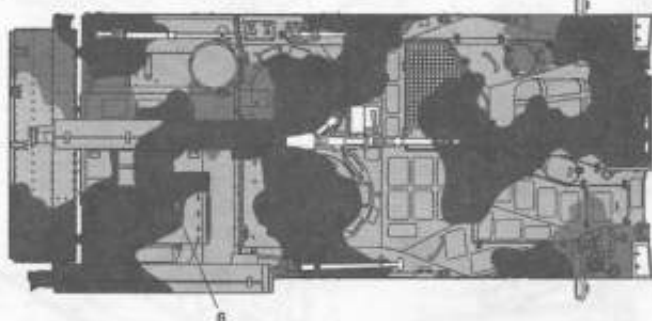




34 35 36  37 39  38  40 

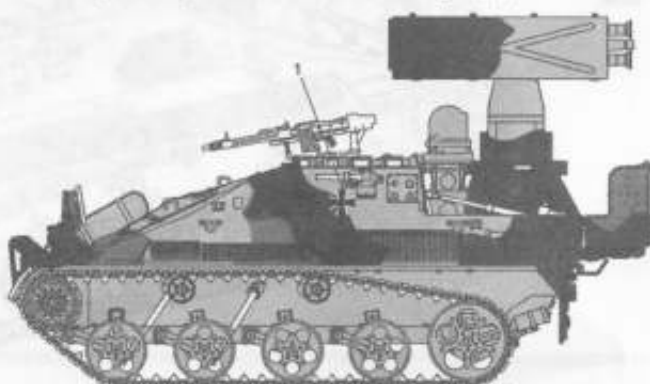
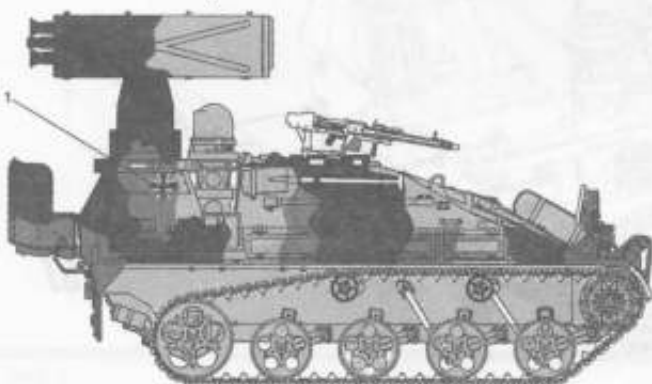
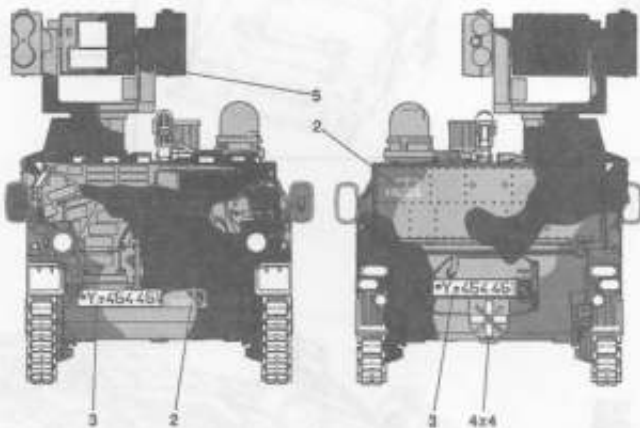
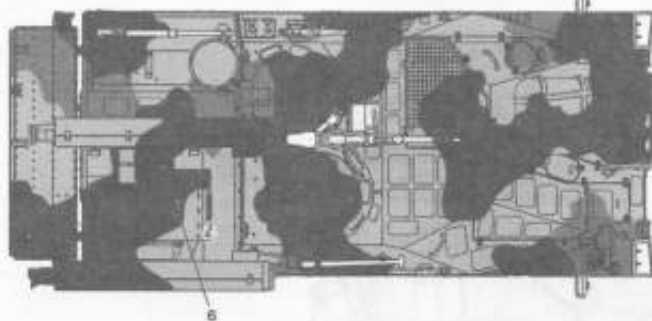
41 ?

LeFlaRakBttr 100, BORKEN, 2005/06



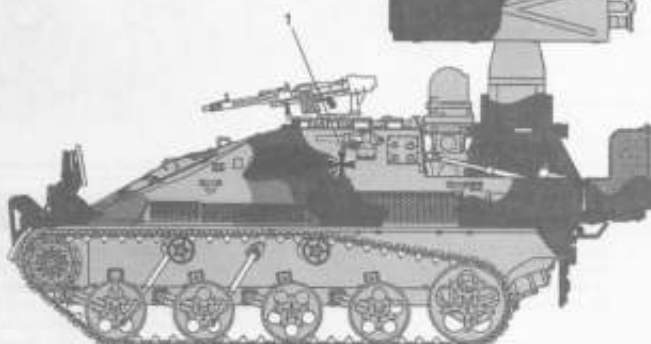
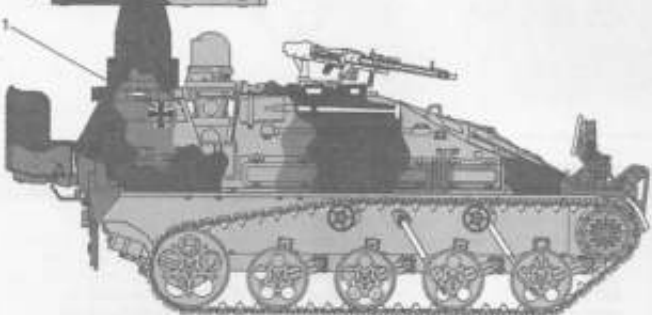
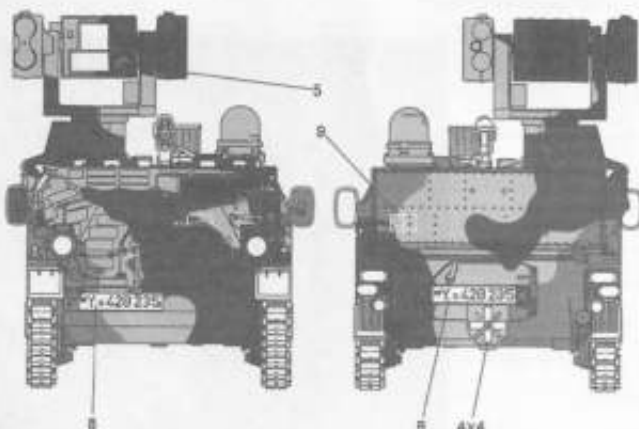
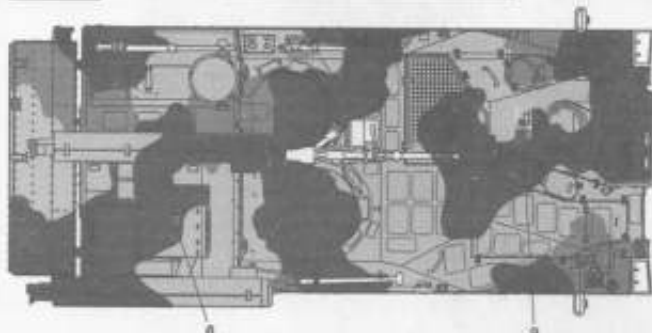
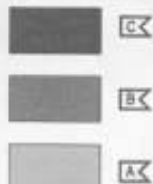
42 ?

LeFlaRakLehrBttr 610, LÜTJENBURG, 2009



43 ?  

LeFlaRakBttr 300, FULDATAL-ROTHWESTEN, 2002

44 ?  

LeFlaRakBttr 100, SEEDORF, 2009

