



le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2)

Германский автомобиль
радиосвязи II MB

1:35

le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2)

WWII German Radio Car

После 1933 года Германия приступила к созданию современной армии. Важную роль в моторизации Вермахта должны были сыграть специальные легковые автомобили повышенной проходимости. Были спроектированы 3 типа стандартных легковых автомобилей – легкий, средний и тяжелый. Все они имели полный привод, независимую подвеску всех колес и открытый кузов упрощенного типа.

Легкий стандартный внедорожный автомобиль – leichten gelände Einheits Personen-Kraftwagen – производился фирмой Stoewer, а также BMW и Hanomag с 1936 г. С 1940 по 1943 г. Stoewer выпускала упрощенную модель Тур 40 без механизма поворота задних колес. Всего было выпущено около 13000 le.gl.Einheits-Pkw. Стандартные автомобили оказались слишком сложными, тяжелыми и недостаточно надежными в условиях фронтальной эксплуатации.

Автомобили le.gl.Einheits-Pkw выпускались с кузовами разных типов – в частности, Kfz.2 – трехместный автомобиль с радиостанцией Torn.Fu.b1.

After 1933 Germany began to build the modern army. The important part of Wehrmacht motorization was the manufacture of special all-road passenger cars. It were designed three types of uniform passenger cars – light, medium and heavy. All of them had all-wheel drive, independent suspension and simplified open body.

The light uniform all-road car - leichten gelände Einheits Personen-Kraftwagen – was manufactured by Stoewer Company and also by BMW and Hanomag since 1936. Since 1940 to 1943 Stoewer produced the simplified model Type 40 without the rear wheels steering gear. All in all there were produced about 13000 le.gl.Einheits-Pkw. Uniform cars were appeared to be too heavy, too complicated and unreliable in the real exploitation.

le.gl.Einheits-Pkw cars were produced with different types of bodies – in particular, Kfz.2 – three-seat radio car with Torn.Fu.b1 radio set.

Тактико-технические характеристики автомобиля le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2)

Число мест	3
Сухая масса, кг	1280
Длина, мм	3860
Ширина, мм	1690
Высота, мм	1900
База, мм	2400
Колея, передняя и задняя, мм	1400
Двигатель	Stoewer AW 2, 4-цил., 2,0 л, 50 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	80
Запас хода по шоссе, км	350

Tactical and Technical Specifications of le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2)

Crew, men	3
Empty weight, kg	1280
Length, mm	3860
Width, mm	1690
Height, mm	1900
Wheel base, mm	2400
Track, front & rear, mm	1400
Engine	Stoewer AW 2, 4 cyl., 2.0 l, 50 hp
Max. Speed, km/h	80
Range, km	350

	Model Master				Model Master		
A	1749	Flat Black	Чёрный, мат.	G	1795	Gun Metal	Чёрная сталь
B	2094	Schwarzgrau	Темно-серый, мат.	H	1790	Chrome Silver	Серебристый
C	1768	Flat White	Белый, мат.	J	1785	Rust	Ржавчина
D	2071	Grau RLM 02	Серый, мат.	K	1503	Red	Красный, полумат.
E	1735	Wood	Древесина	L	2102	Afrika Braun'42	Желто-коричневый, мат.
F	1780	Steel	Сталь				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО «ICM Холдинг» 02660, Украина, Киев,
ул. Бориспольская 9, строение 64,
Тел./факс: +38(044) 369 54 12

«ICM Holding» 02660, Ukraine, Kiev,
Borispolskaya, 9, build. 64,
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12

E-mail: icm@icm.com.ua, www.icm.com.ua

1e.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2)

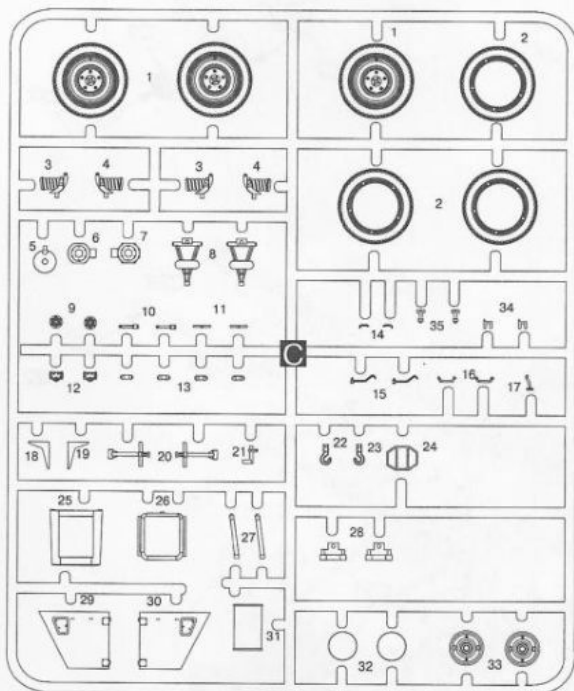
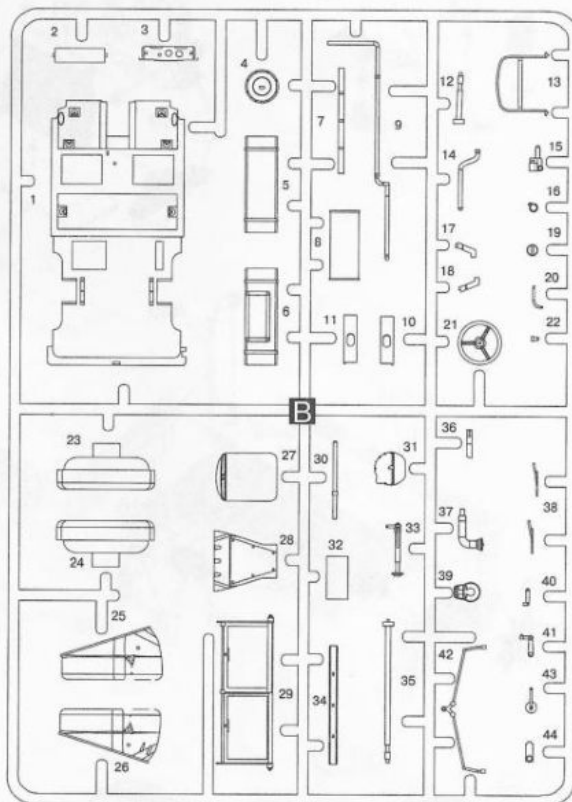
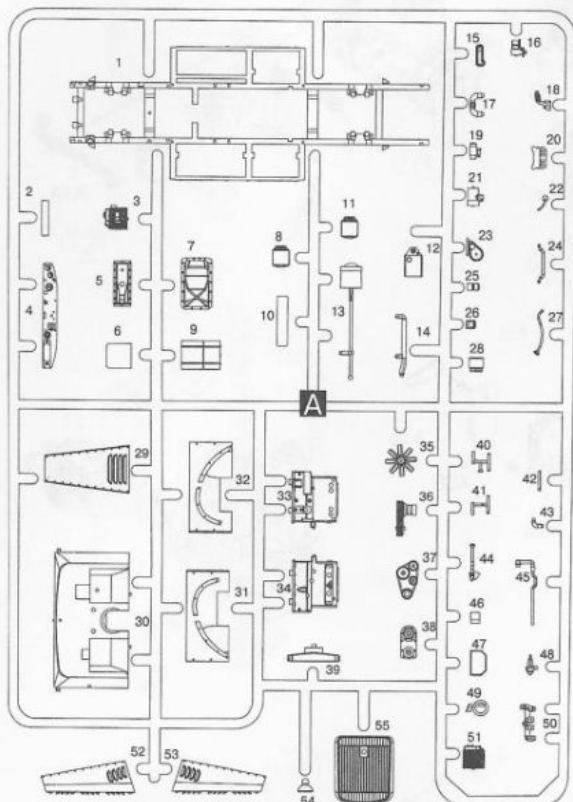
Германский автомобиль радиосвязи II MB



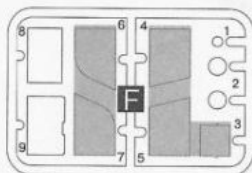
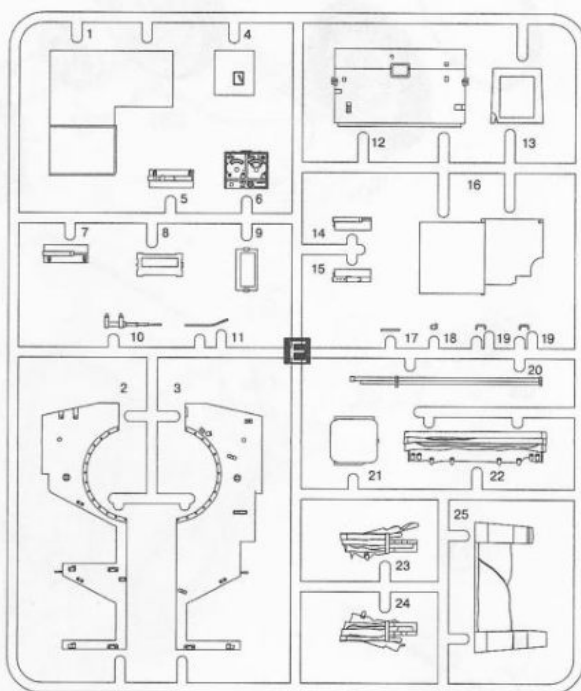
1:35


1e.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2)

WWII German Radio Car





x2



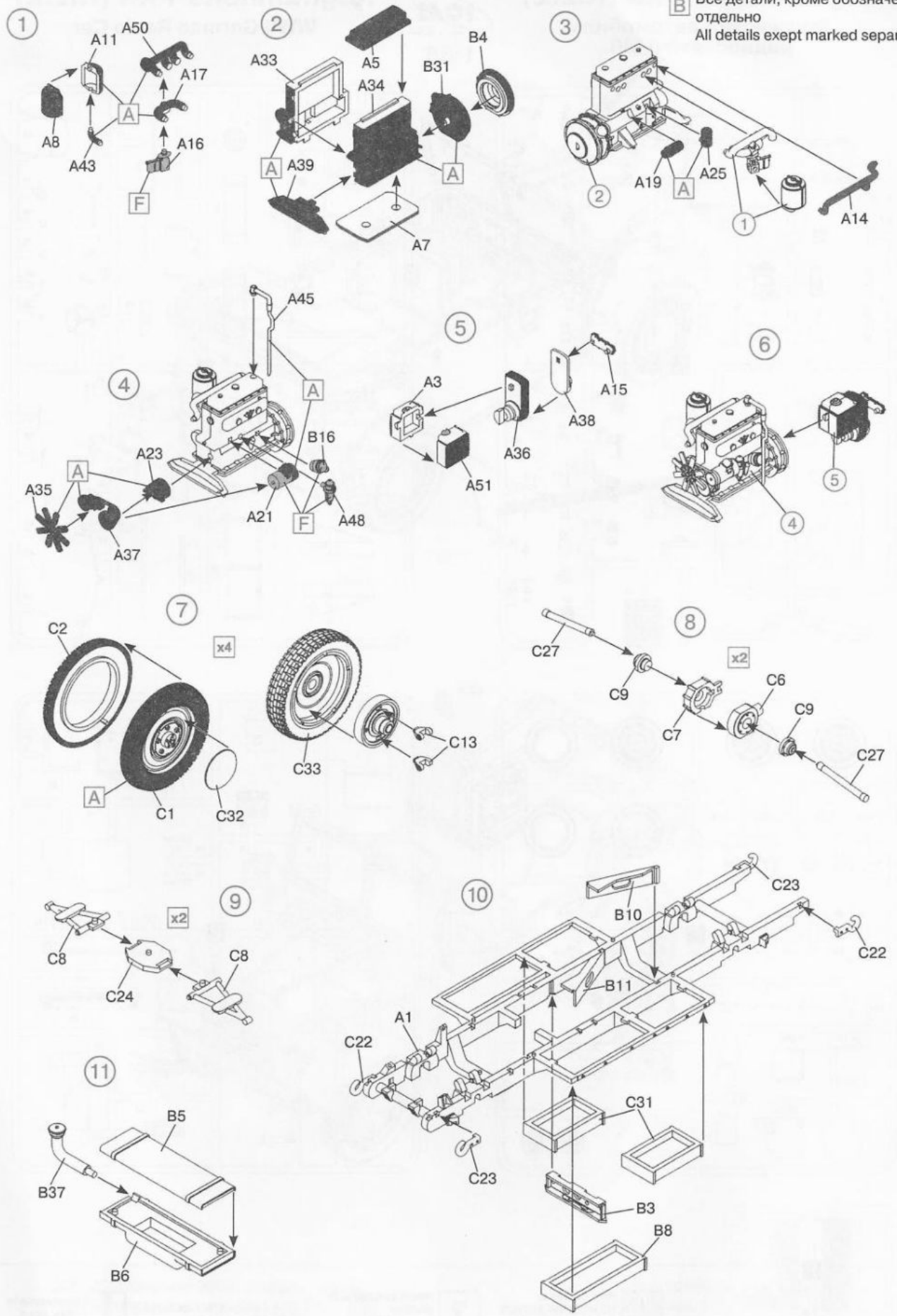
 ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

 ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

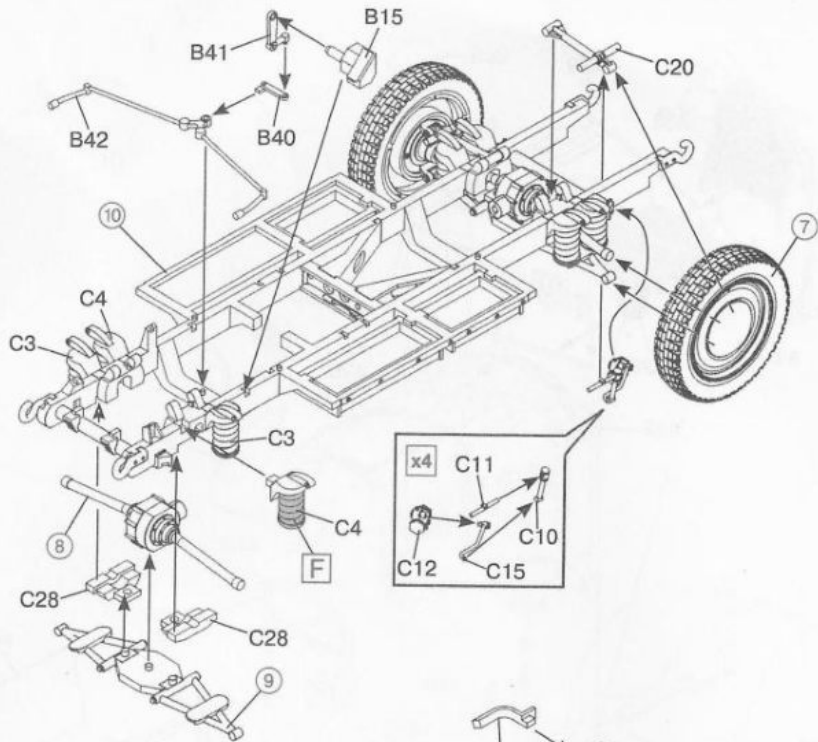
 СДЕЛАТЬ 4 ДЕТАЛИ
MAKE 4 PCS

 ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

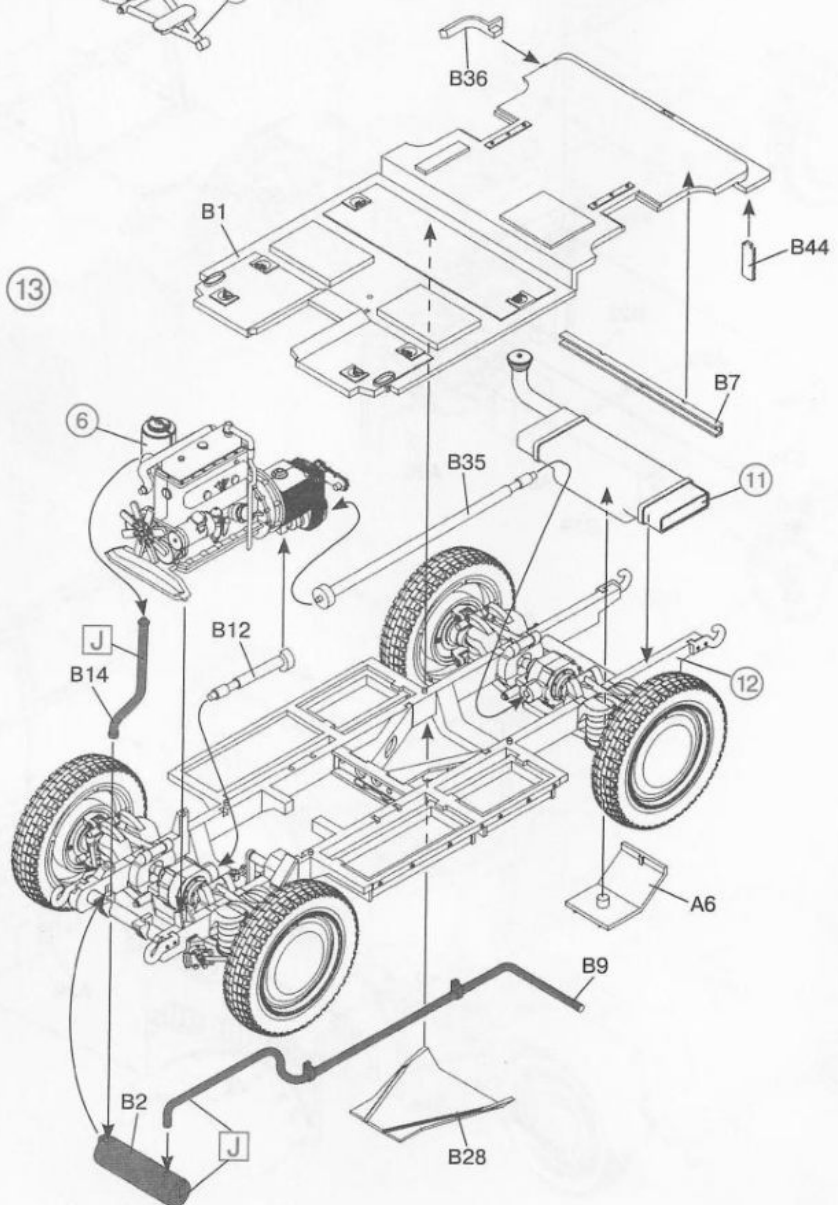
B Все детали, кроме обозначенных отдельно
 отдельно
 All details except marked separately



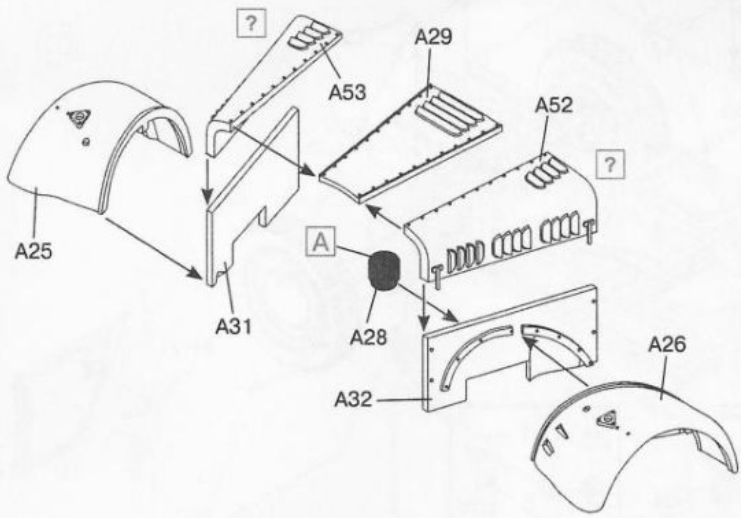
12



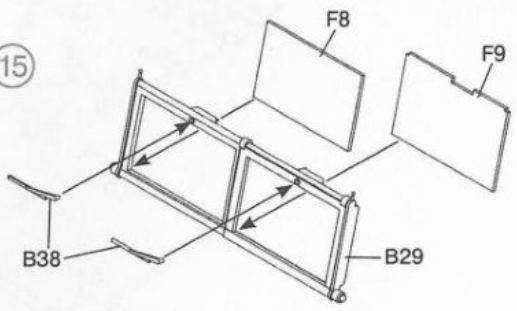
13



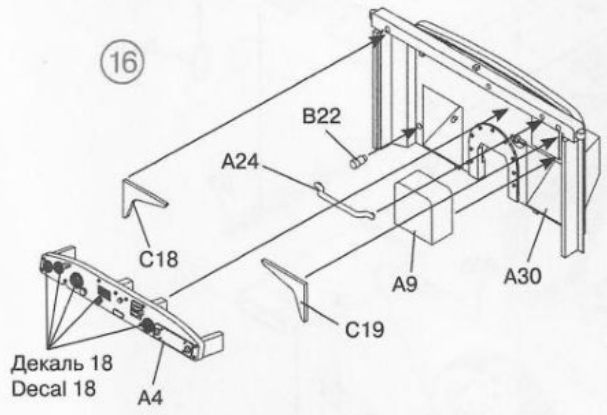
14



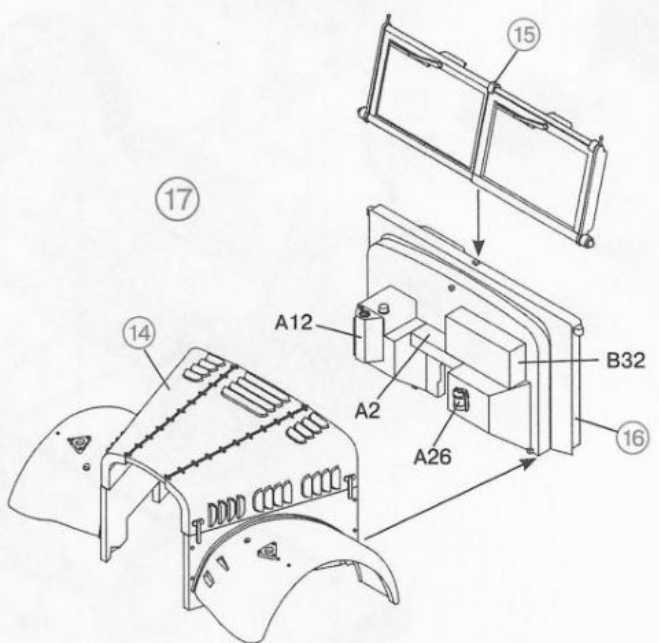
15



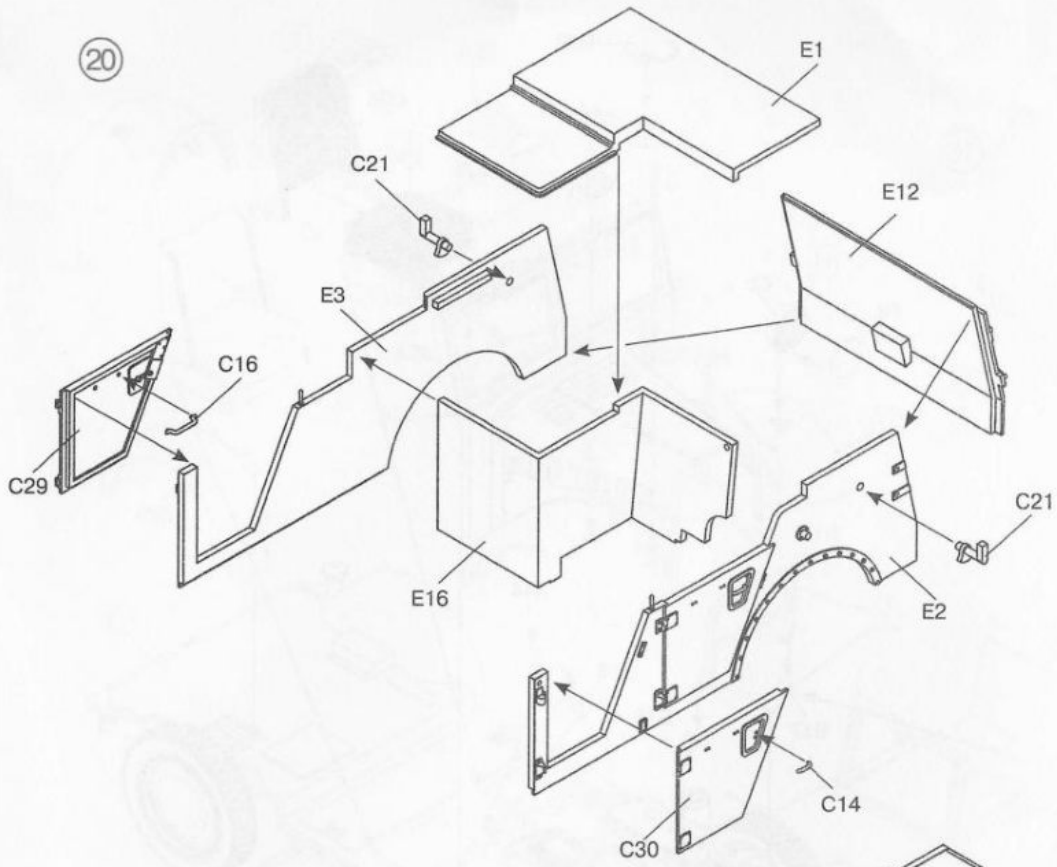
16



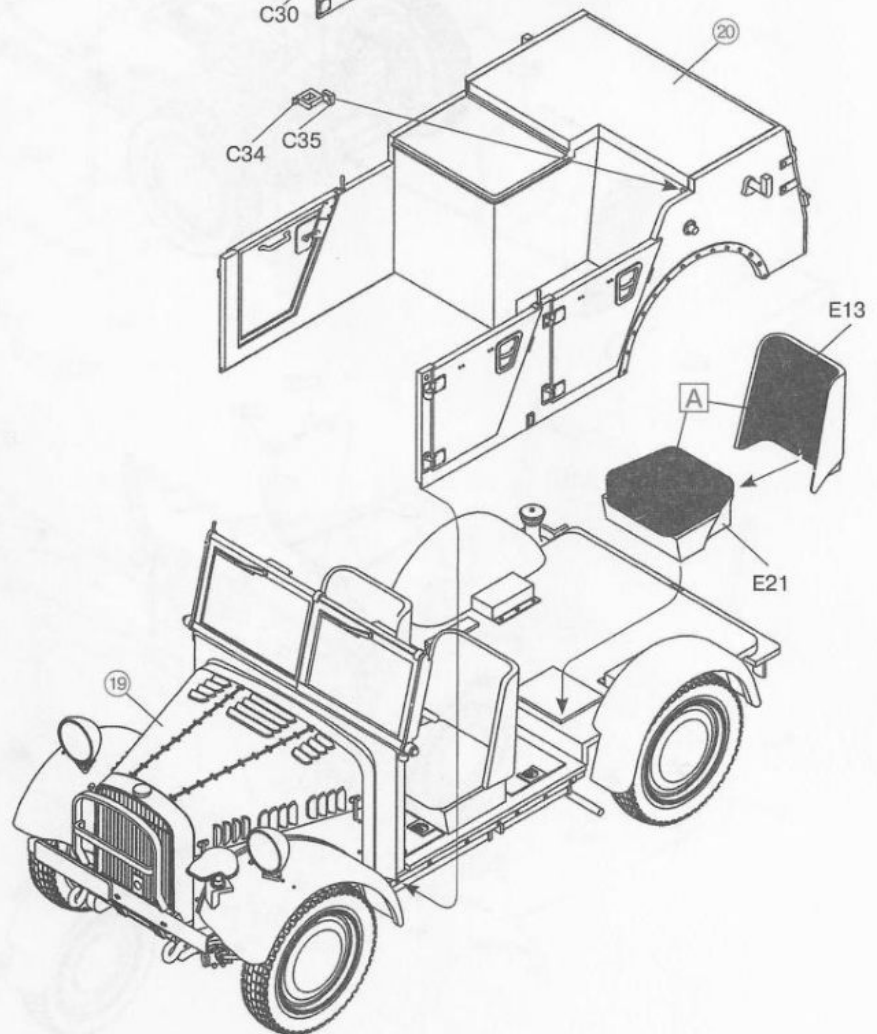
17

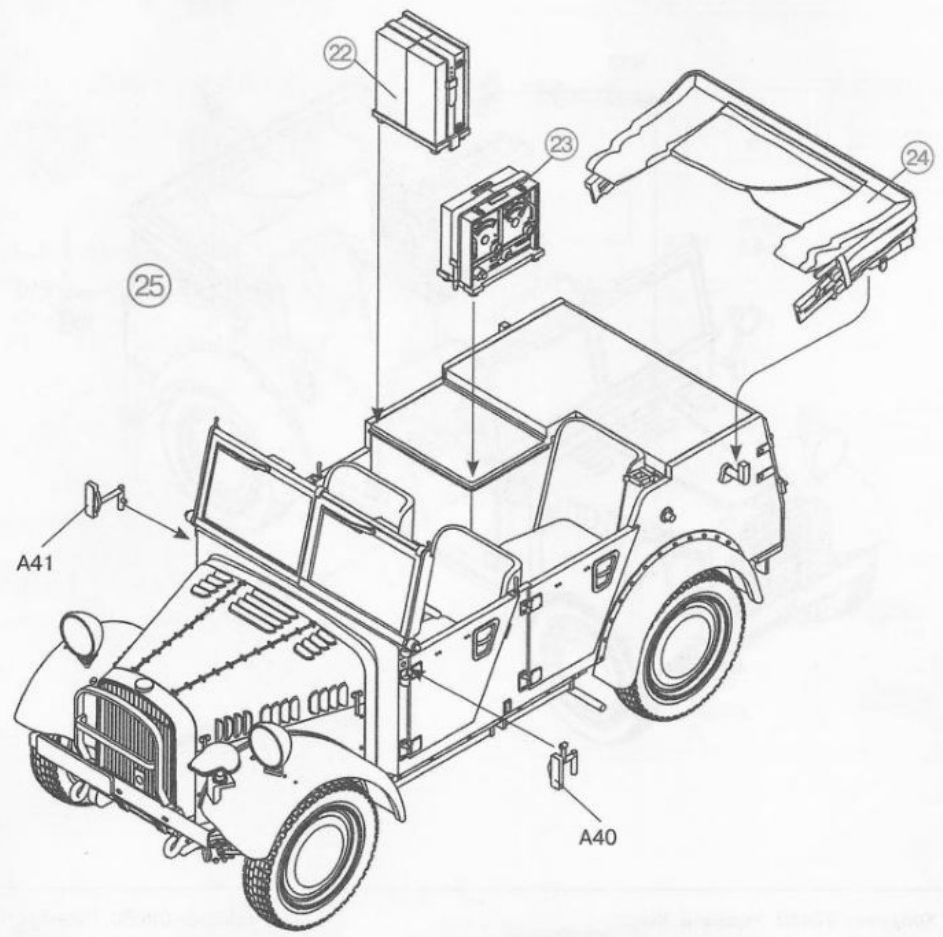
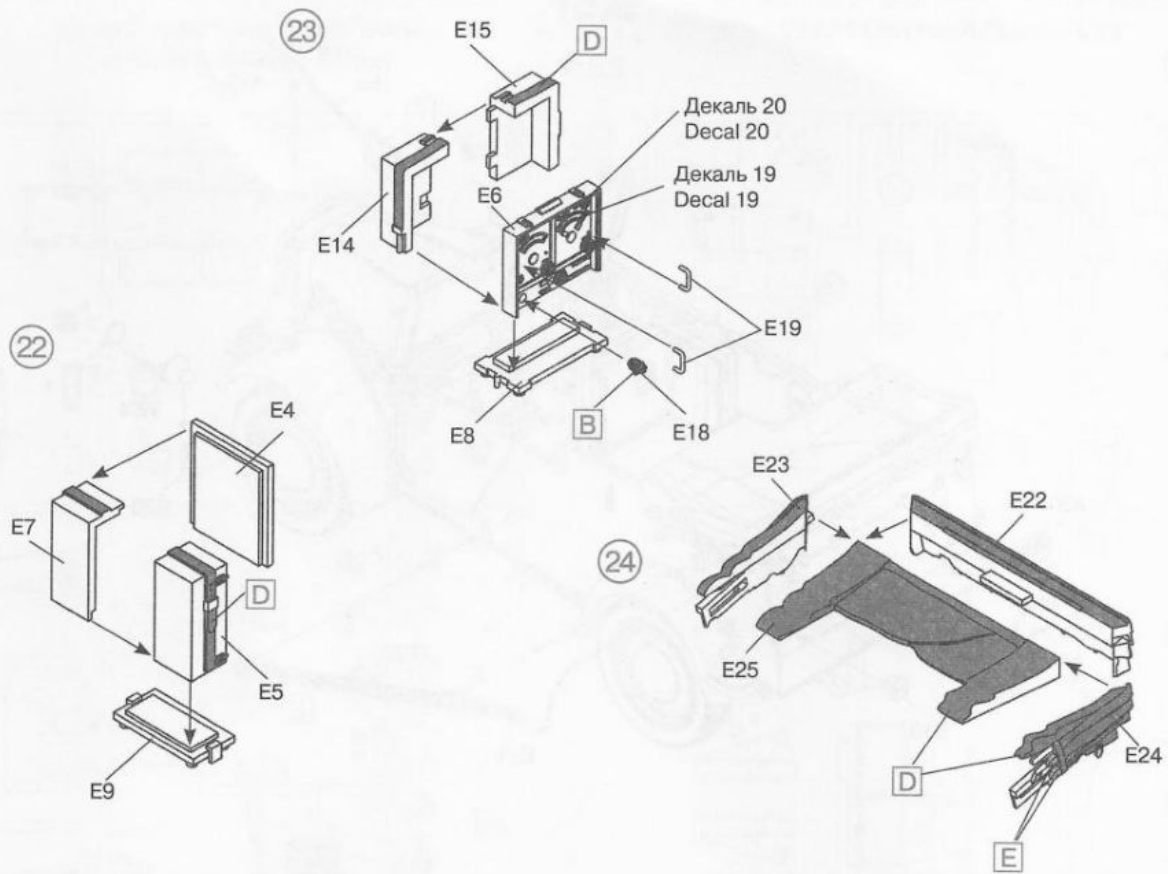


20

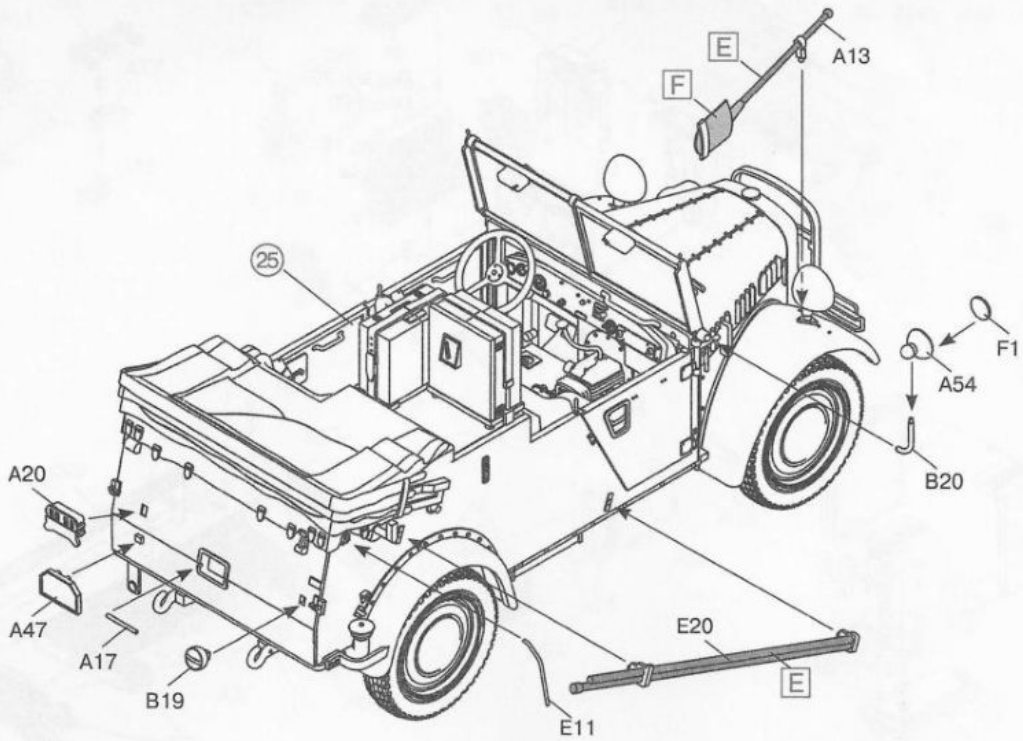


21

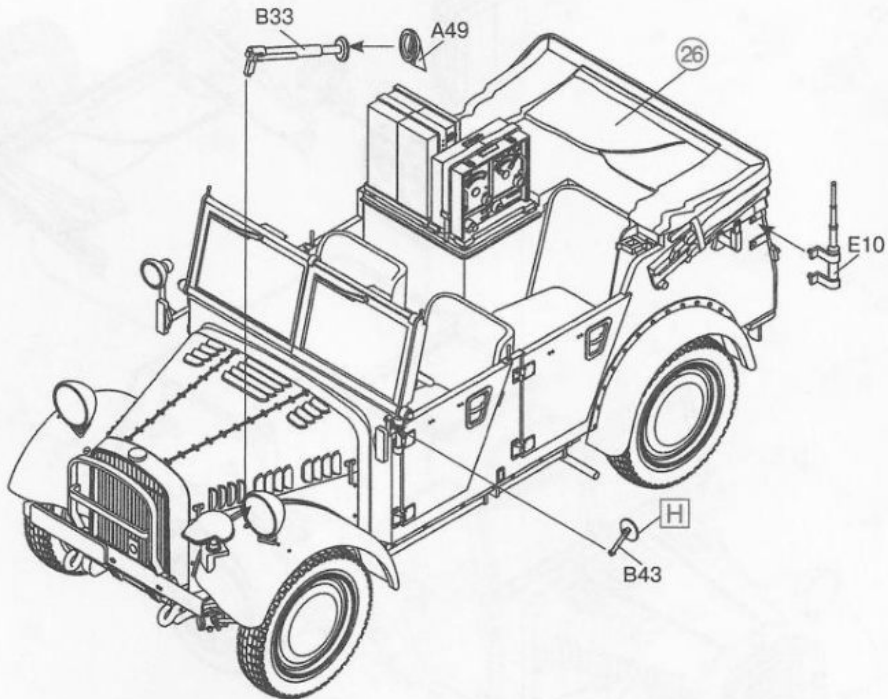


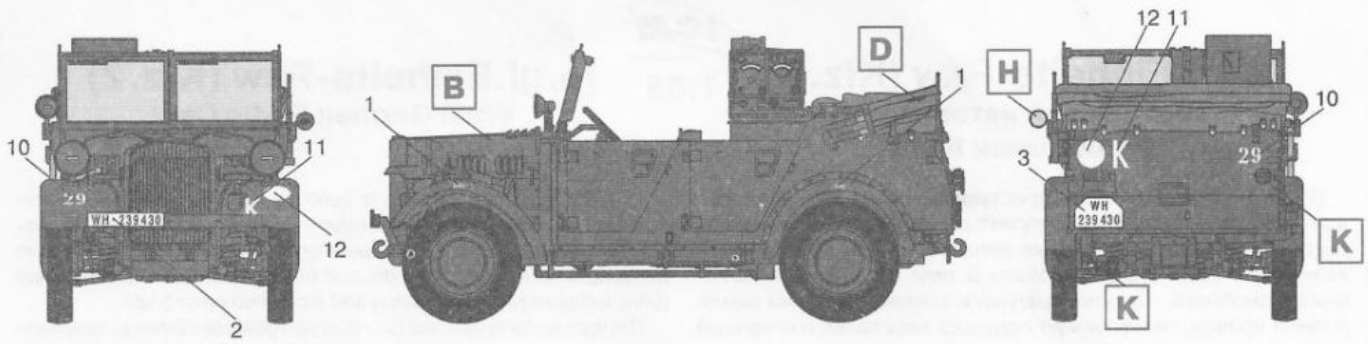


26

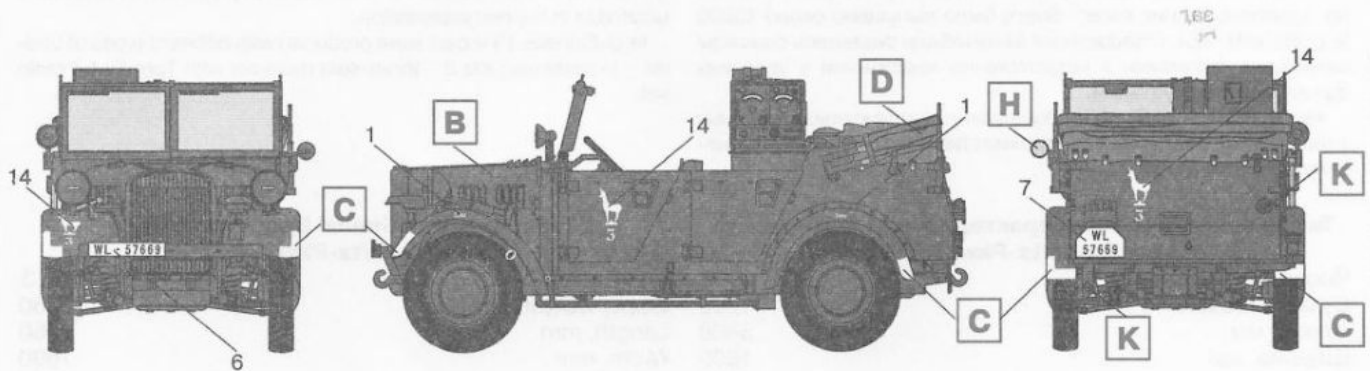


27

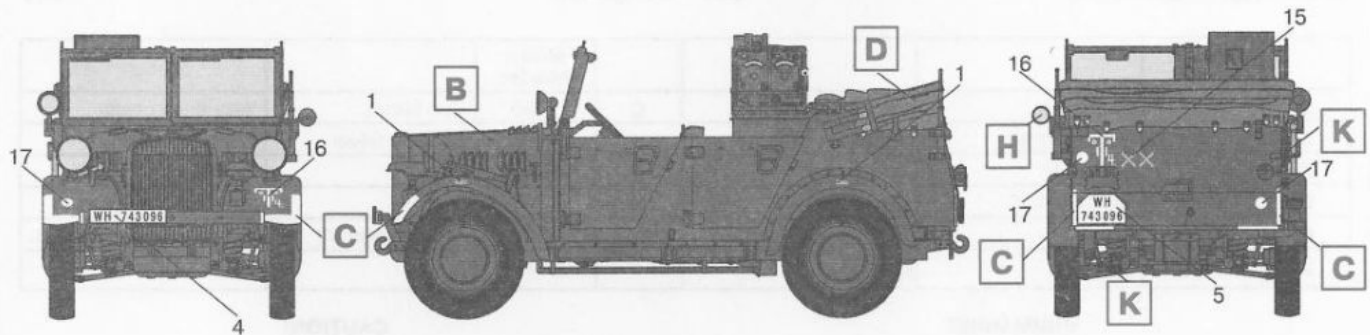




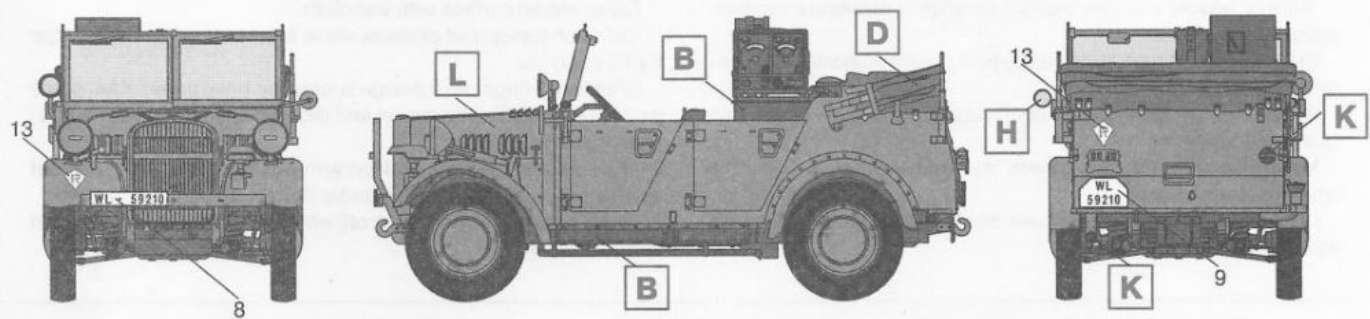
le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), 29-й артполк, Франция, июнь 1940 г.
 le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), 29th Artillery Regiment, France, June 1940



le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), 3/JG51, Смоленск (Россия), август 1941 г.
 le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), 3/JG51, Smolensk (Russia), August 1941



le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), 6-я танковая дивизия, Россия, сентябрь 1941 г.
 le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), 6 P. D., Russia, September 1941



le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), бригада Рамке, Ливия, 1942 г.
 le.gl.Einheits-Pkw (Kfz.2), Ramcke Brigade, Libya, 1942