

**ITALERI**

MADE IN ITALY, I-40012 CALDERARA DI RENO (BO)

1:35 scale**No 215**

HORCH

Kfz. 15

Riproduzione della "HORCH" esposta al "DEUTSCHEN MUSEUM" di Monaco.
 Reproduction de la "HORCH" exposée au "DEUTSCHES MUSEUM" de Munich
 Reproduktion des auf dem "DEUTSCHEN MUSEUM" in München ausgestellten "HORCH"
 Reproduction of the "HORCH" in the "DEUTSCHES MUSEUM" of Munich
 Reproducción del HORCH expuesto en el "DEUTSCHES MUSEUM" de Munich.
 ホルヒは、ミュンヘンにあるドイツ博物館に保存されています

HORCH kfz 15. Fin dall'inizio del riarmo della Germania, lo Stato maggiore Tedesco prima e più degli altri, comprese l'enorme vantaggio che il motore offriva in una guerra moderna ed elaborò la strategia della cosiddetta "guerra lampo" ("Blitzkrieg"), basata sulla coordinazione degli attacchi e sulla rapidità della manovra, per la cui riuscita occorreva un'estrema efficienza e celerità nei collegamenti. Pertanto ogni sforzo venne compiuto per potenziare al massimo la motorizzazione, non solo di quelle unità scelte - quali divisioni corazzate e motorizzate - che dovevano rappresentare la punta di lancio dell'esercito, ma anche, almeno a livello di collegamenti delle altre unità di fanteria. Uno dei veicoli fondamentali nell'equipaggiamento delle unità tedesche fu appunto l'HORCH Kfz 15. Era, questa, un'autovettura media appositamente studiata per comunicazioni e collegamenti, ma la sua praticità e robustezza, unitamente alla disponibilità in gran numero di esemplari, la fecero preferire anche per le sue unità esploranti e di comando. Molti comandanti la impiegarono come veicolo personale. Costruita dal 1937 al '43, quest'autovettura "fuori strada" a 4 ruote motrici, era equipaggiata con un motore a scoppio Horch a 8 cilindri a V da 80 CV e una trasmissione a 4 marce avanti e retromarcia con riduttore a 2 velocità. Un particolare interessante del modello 40/15 era costituito dalle due ruote di scorta, situate lateralmente e libere di ruotare, che potevano così fungere da appoggio supplementare in terreni accidentati e permettevano il superamento di ostacoli quali dossi, cunette ecc. Troviamo la Horch, con carrozzeria chiusa o aperta, su tutti i fronti, in Russia come in Africa (dove fu largamente usata senza particolari modifiche), il che dimostra la grande adattabilità e versatilità di impiego di questo veicolo.

Caratteristiche: Motore HORCH a scoppio - 8 cil. a V 3517 cmc. - 80 CV a 3600 rpm Cabriolet 3823 cmc. - 90 CV a 3600 rpm - Peso max a carico: 3300 kg. - Cabriolet 3400 kg. - Peso veicolo: 2700 kg. - Cabriolet 3080 kg. - Passo: 3,10 m - Centro battistrada: 1532 mm. - Ruote motrici: 4x4 - Cambio a 4 marce + RM con riduttore - Pneumatici: 190-18 - Velocità max: 90 km/h - Cabriolet: 95 km/h - Consumo/100 km: su strada 26 litri - su terreno vario 36 litri - Capacità serbatoi: 40 + 70 litri - Autonomia: su strada 400 km - su terreno vario 300 km - Dimensioni: lunghezza 4700 - larghezza 1860 - Altezza 2070 mm. Cabriolet: lunghezza 4800 - larghezza 1860 - altezza 1930 mm. - Veicoli costruiti: ca. 12.000 unità.

HORCH kfz 15. From the beginning of the German rearmament, the German General Staff in advance of its neighbours and to a greater degree, realized the enormous advantages offered by motorized vehicles in modern warfare and worked out the strategies of the so-called "Blitzkrieg". This was based on the co-ordination of attack and rapid movement for the success of which it was necessary to have the utmost efficiency and maximum speed of communication. Therefore every effort was made to strengthen the motorization not only of the chosen units - like the armoured and motorized divisions - which were to represent the spearhead of the Army, but also, at least as far as communications were concerned, the other infantry units. One of the basic vehicles that made up the equipment of the German Units was in fact the HORCH Kfz 15. This was a middle-sized car purposely built for communications and rapid transportation; but due to its usefulness and strength, together with the large number of units produced, it was used extensively for reconnaissance and command units. Many commanding officers used it as a personal vehicle. Produced between 1937 and 1943 this "off-the-road" car with 4 wheel drive was fitted out with a 80 HP Horch internal combustion 8 V-cylinder engine and a drive with 4 forward gears and a reverse gear with a 2 speed reducer. An interesting feature of the Model 40/15 consisted of the two spare wheels which were placed on the side and were free to roll, so that they could be used as a supplementary support on uneven ground and enabled it to overcome obstacles like road bumps, hump backs etc. The Horch was supplied with closed or open bodywork and was used on all the fronts, in Russia as well as in Africa (where it was widely used) without any special modifications, this proves the great adaptability and versatility of use of this vehicle.

Technical data: internal combustion HORCH 8 V-cylinder engine 3517 cmc. - 80 HP at 3600 rpm - Cabriolet 3823 cmc. - 90 HP at 3600 rpm - Max. weight with load 3,300 kgs - Cabriolet 3,400 kgs ; Vehicle weight: 2,700 kgs - Cabriolet 3,080 kgs - Wheelbase: 3,10 m - tread center 1,532mm - 4 x 4 driving wheels - Gearbox: 4 gears + reverse gear with reducer - Tyres: 190-18 - Max. speed: 90 km/h - Cabriolet 95 km/h - Consumption/100 kms: on road 26 litres - on rough ground 36 litres - Tank capacity: 40 + 70 litres - Range: on road 400 kms - on rough ground 300 kms - Dimensions: length 4700 width 1860 - Height 2070 mm - Cabriolet: length 4800 width 1860 - Height 1930 - Produced: about 12,000 units.

1. Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit.

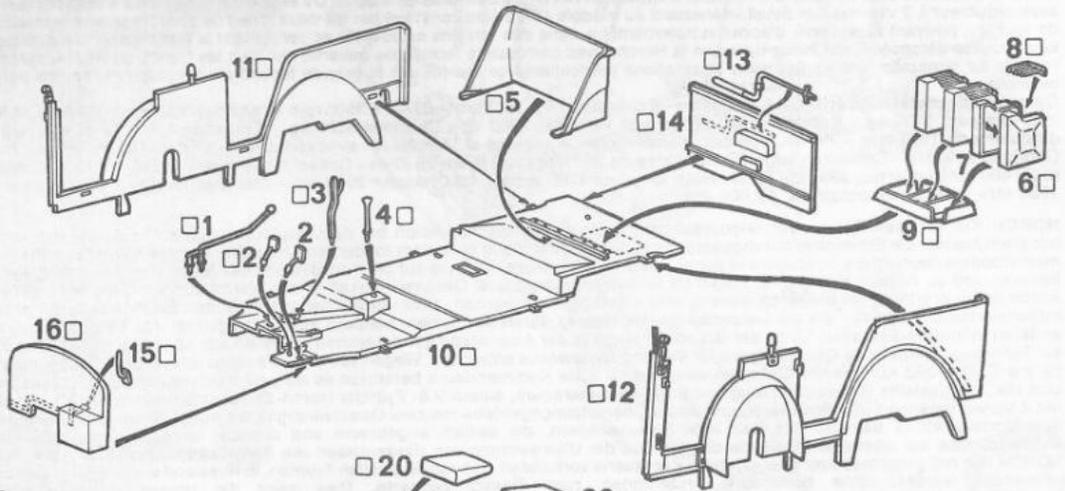
2. Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.

3. Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.

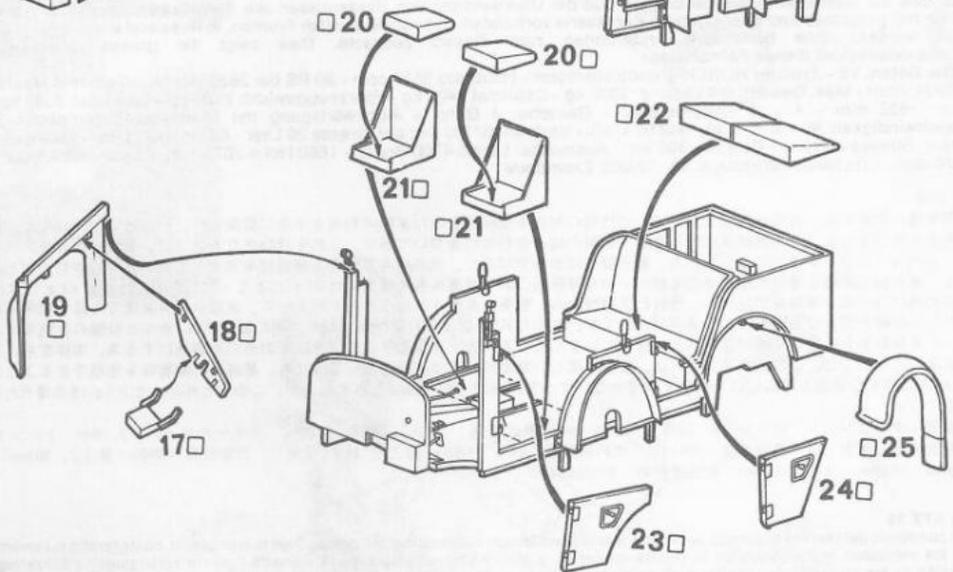
4. Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit.

5. This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the "EEC" company name and address as a means of identification of the importer and supplier.

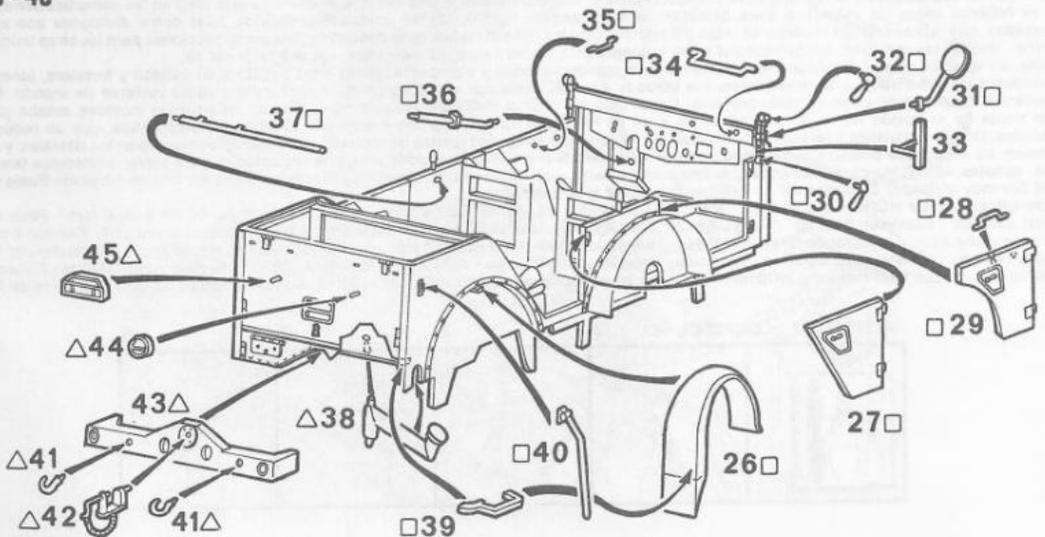
1 1-16



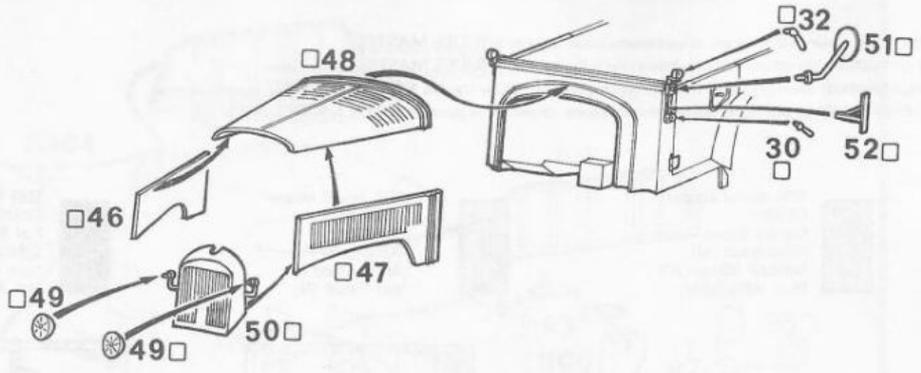
2 17-26



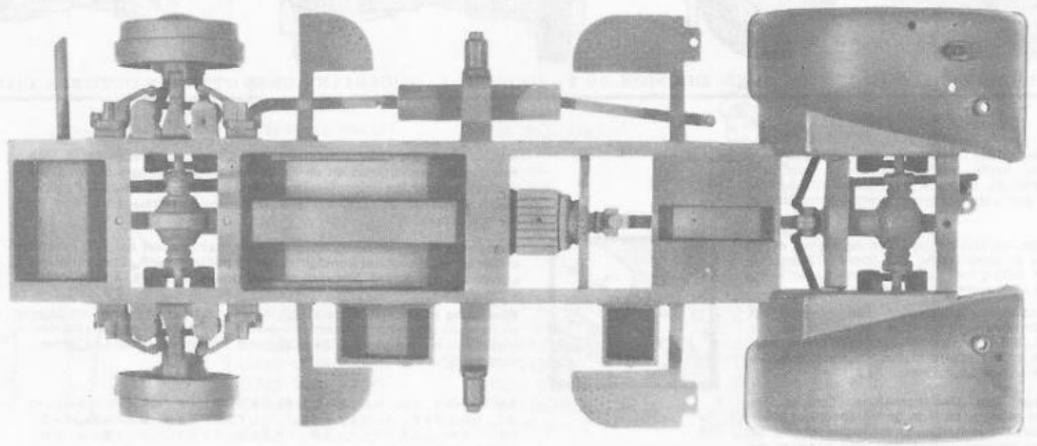
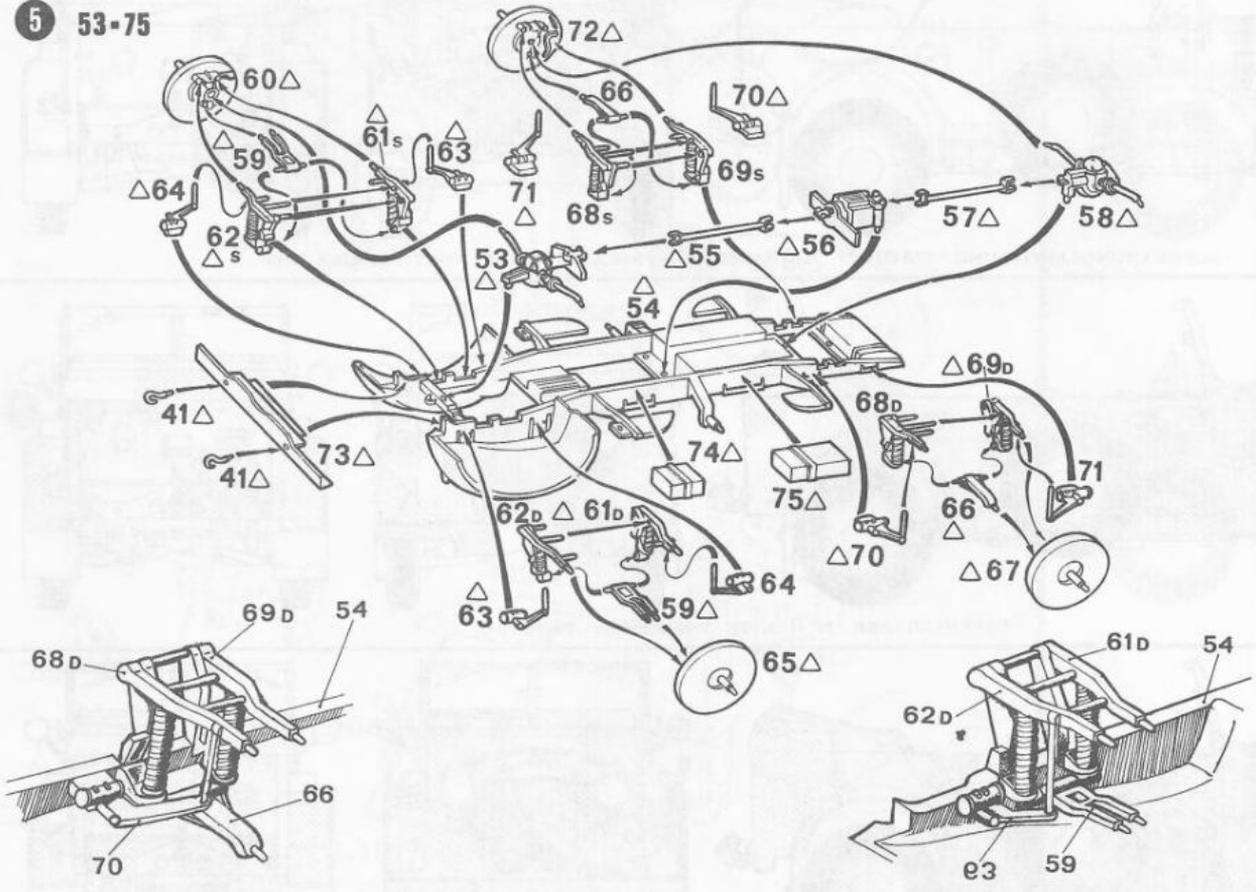
3 26-45



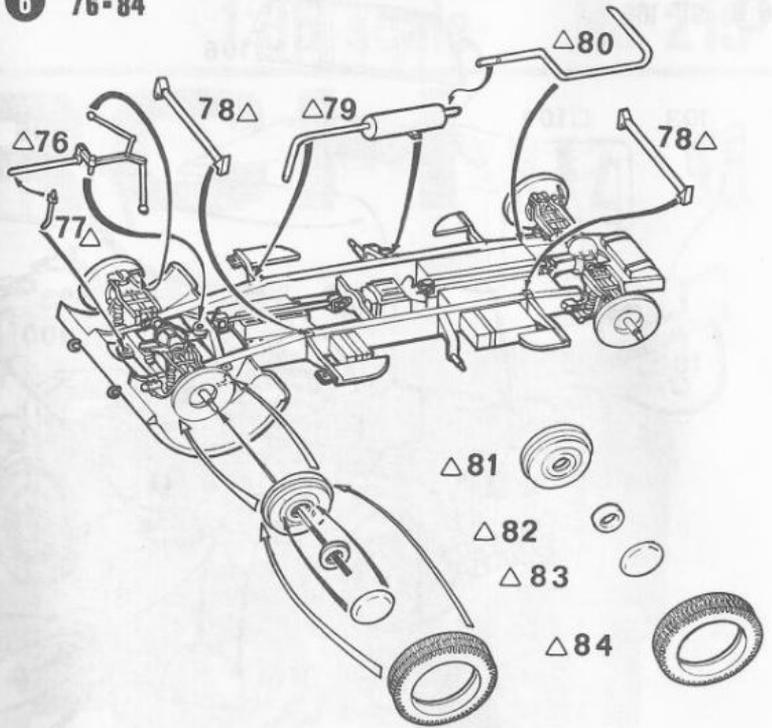
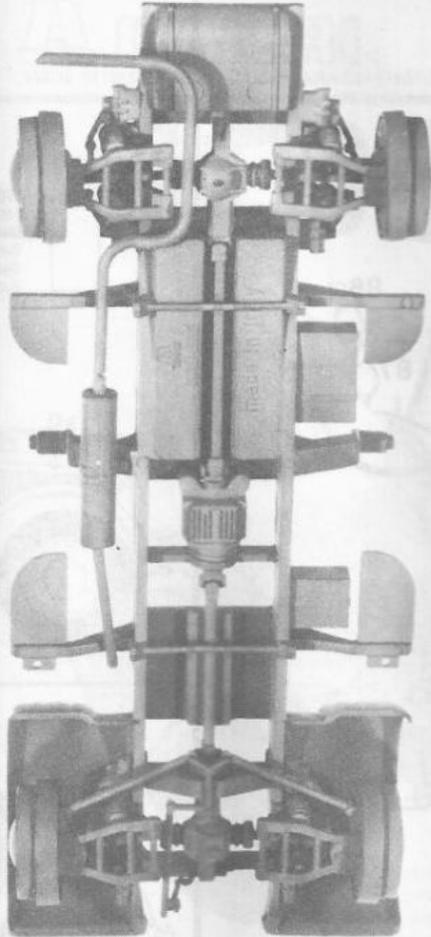
4 46-52



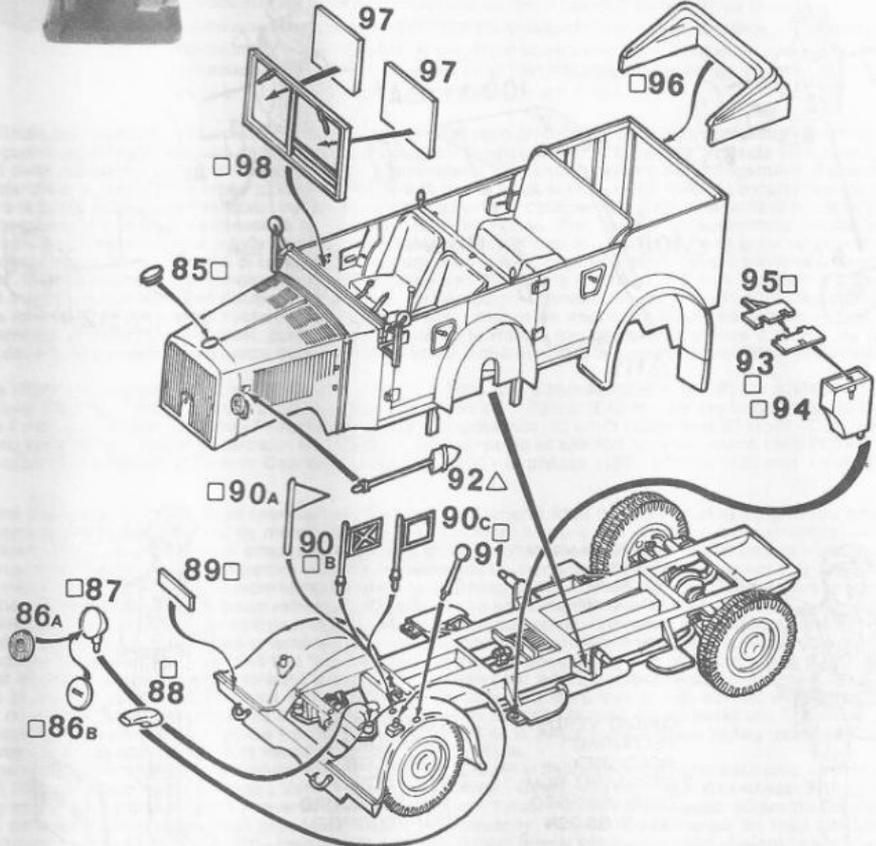
5 53-75



6 76-84



7 85-98



HORCH Kfz 15. Dès le début du réarmement de que le moteur constituait dans une guerre mobile des attaques et sur la rapidité de la manoeuvre. Par conséquent, tous les efforts furent faits pour telles que les divisions blindées et motorisées- liaisons, des autres unités d'infanterie. L'Horch allemandes. Il s'agissait d'une voiture moyenne et sa solidité, en même temps que la disponibilité de commandement. Bien des commandants l'err à 4 roues motrices était équipée d'un moteur à es avec réducteur à 2 vitesses. Un détail intéressant de tourner, pouvant ainsi servir d'appui supplier talus, routes défoncées, etc. Nous trouvons la H (où elle fut largement employée), sans adaptati véhicule.

Caractéristiques: Moteur HORCH à explosion - 8 max chargée: 3300 kg - Cabriolet 3400 kg - P déroulement: 1532 mm. - Roues motrices: 4 x 4 Cabriolet 95 km/h - Consumm tion/100 km: sur route 400 km tout terrain 300 km - Dimensions: l 1930 mm - Véhicules construits: 12.000 environ

HORCH Kfz 15. bseit Beginn der Wiederaufrü höherem Masse, die Erkenntnis durchgesetzt, da man arbeitete deshalb die Strategie des sogenan basierte und zu dessen Erfolg eine äusserste li wurde daher ergriffen, um die Motorisierung leis motorisierten Divisionen - die die Lanzenspitze anderen Infanterie-Einheiten. Eines der Grundfal ein Fahrzeug von mittlerer Grösse eigens für Ver für die Späh- und Kommando-Einheiten vorgez und 1943 hergestellte Geländefahrzeug war mit mit 4 Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang sowie des Modells 40/15 bestand aus den zwei Re Aufstandfläche auf unebenem Gelände dienten HORCH war mit geschlossener oder offenerer Kar verwendet wurde), ohne besondere Ander Anwendungsvielseitigkeit dieses Fahrzeuges.

Technische Daten: V8 - Zylinder HORCH-Explos PS bei 3600 U/min - Max. Gewicht mit Ladung: 3300 kg - Spur: 1532 mm - 4 x 4 Antriebsräder Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h - Cabriolet 95 km/h - Fahrbereich: Strasse 400 km - Gelände 300 km - Höhe 1930 mm. - Gebaute Fahrzeuge: ca. 12.000

ホルヒ Kfz. 15

ドイツは再軍備の始めから、近隣諸国に先がけて、新しい戦略をみ出しました。この戦略は攻撃と迅速なケーションを行なうことが必要でした。その為、機甲結果、ドイツ軍機械化部隊を構成する基本的車輛のこの目的の為に作られた軍用車でしたが、優れた汎司令将校がこの車輛を個人の乗用車として使用したのを搭載し、4輪駆動を採用して操縦性の向上を計輪として装着していました。このスペアタイヤは、超ホルヒ Kfz. 15は特別な改造もなしにロシアやアフリと云えるでしょう。

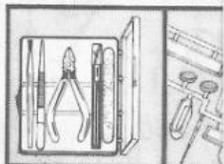
テクニカルデータ: エンジン: ホルヒ V8 80馬力/3 ション: 前進4段、後進1段 最高速度: 90km/h 差 4700mm 全幅: 1860mm 全高: 2070mm 総生産輛数:

HORCH KFZ 15

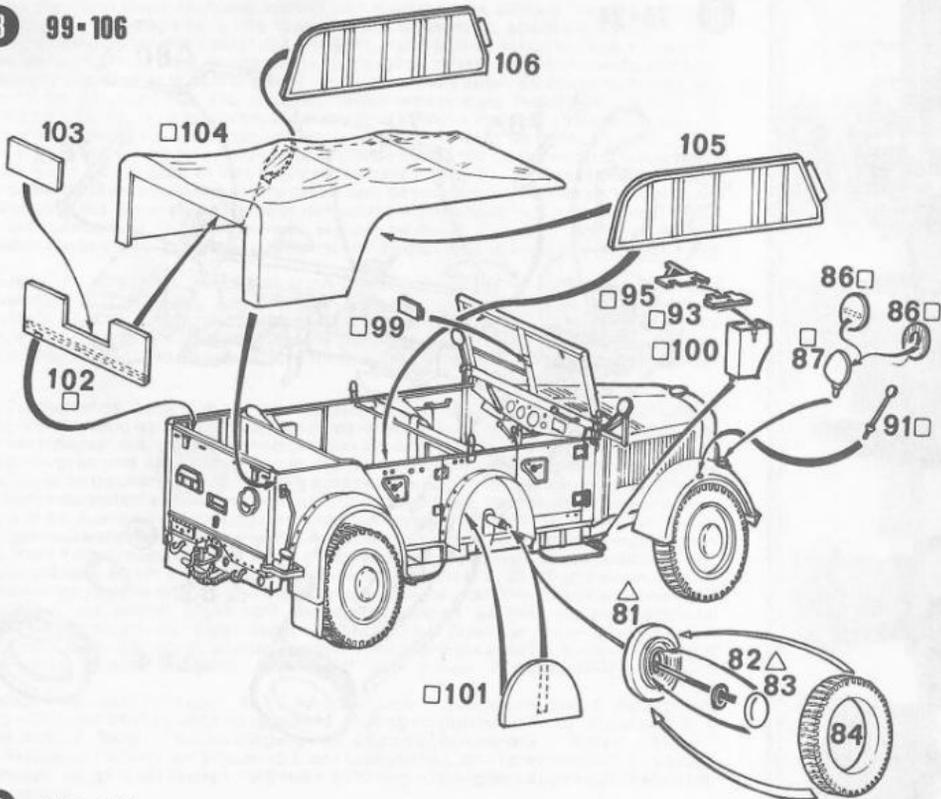
Desde el comienzo del rearme germano, el Estado M ofrecían los vehículos motorizados en la guerra n coordinación de los ataques y la rapidez de la man tanto se hicieron todos los esfuerzos, para poten motoryzadas, que representaban la punta de lanza c infantería. Uno de los vehículos fundamentales en Era este, un vehículo medio diseñado especialmer disponibilidad de grán número de ejemplares, fué comandantes lo emplearon como vehículo personal con un motor de explosión Horch de 8 cilindros e velocidades. Una característica interesante del modé libremente, de modo que podían usarse como sop baches, cunetas, etc. El Horch se fabricaba con car (donde fué muy utilizado) demostrando su gran ad

Características: Motor HORCH a explosión - 8 cili cargado: 3300 kg. - Cabriolet: 3400 kg. - Peso vehi adelante, marcha atrás y reductor de dos velocidad carretera 26 litros - terreno vario: 36 litros - Capacit largo 4700 mm - ancho 1860 mm - alto 2070 mm - Ca

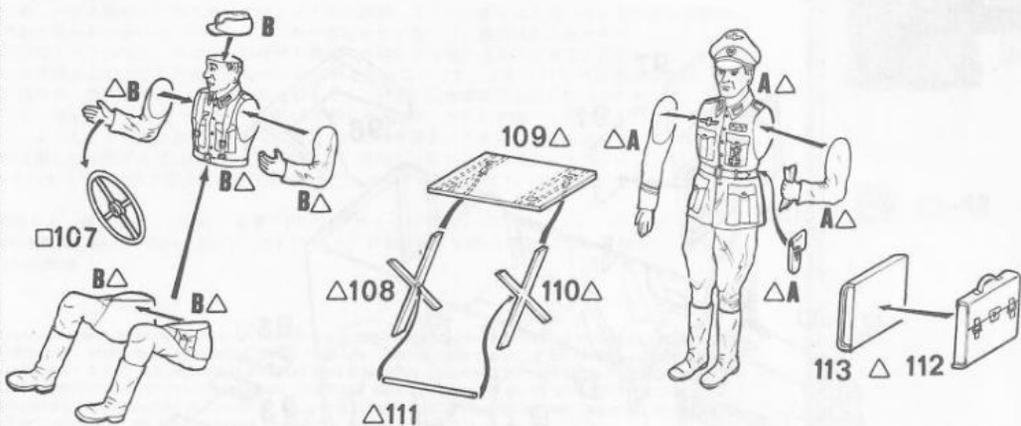
ITALERI N°962 HOBBY TOO



8 99-106



9 107-113



- 1 1749 Model Master FS37038 Fiat Back Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)

- 3 1736 Model Master Leather Leder (M) Cuoio (O) Cuir (M)

- 2 GRIGIO VERDE FELDGRAU FIELDGREY
- 2 GRIS VERT RLM GRIS VERDOSO GRIJS GROEN フィールドグレー

- 4 VERDE SCURO DARK GREEN DUNKELGRUEN VERT FONCE VERDE OSCURO DONKENGROEN ダークグリーン



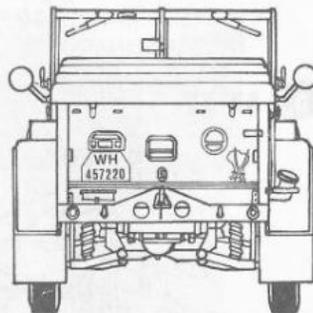
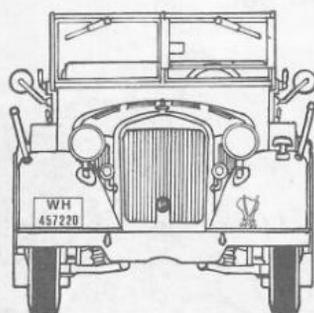
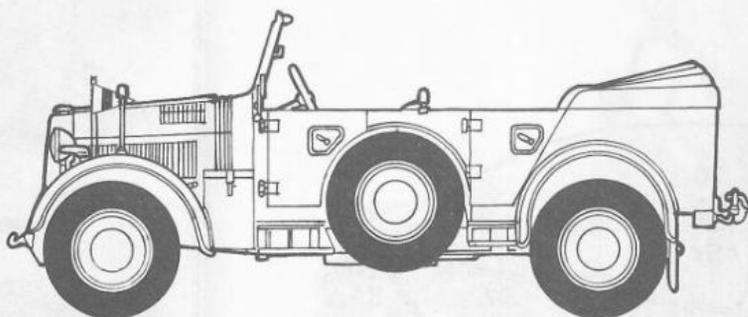
Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.
 Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben.
 Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

1706 Model Master
 FS33531
 Sand
 Sand (M)
 Sabbia (O)
 Sable (M)

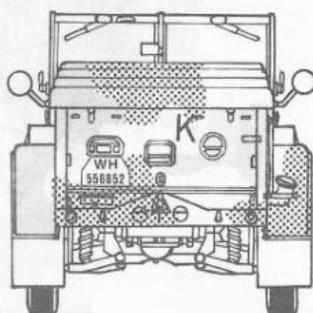
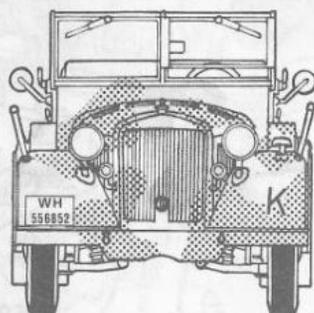
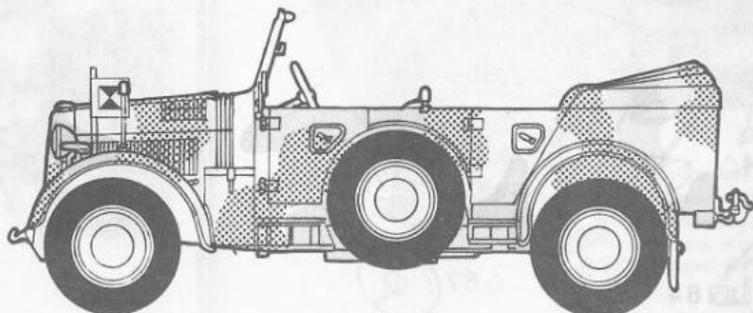
1701 Model Master
 FS30117
 Military Brown
 Militärbraun (M)
 Marrone Militare (O)
 Brun Militaire (M)

1710 Model Master
 FS34079
 Dark Green
 Dunkelgrün (M)
 Verde Scuro (O)
 Vert Foncé (M)

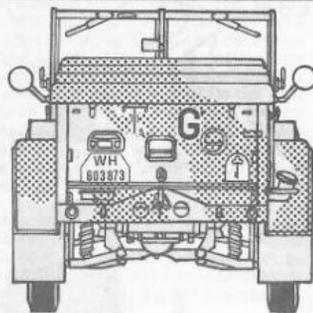
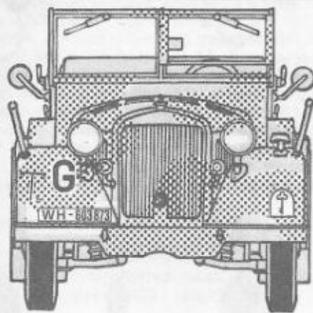
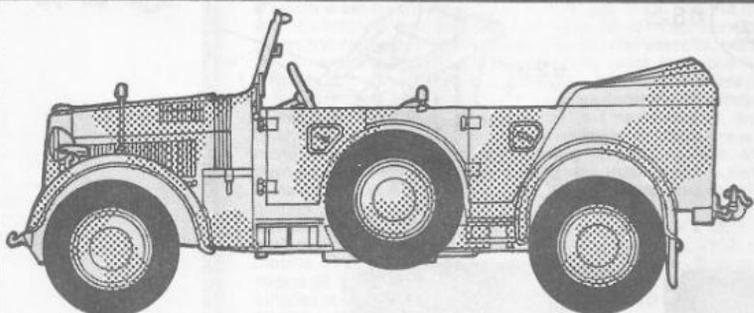
1749 Model Master
 FS37038
 Flat Black
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)



AUFKLARUNGSABTEILUNG 220 (MOT) 164 LEICHTE AFRIKA - DIVISION NORTH AFRICA 1942



BEFEHLSHABER Pz. GRUPPE VON KLEIST URSS 1942



BATTERIE 5 ARTILLERIEREGIMENT 10 (MOT) Pz. GREN. DIVISION. 10 Pz. GRUPPE - 2 - GUDERIAN URSS OTTOBRE OCTOBER 1941

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet: dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.



Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Påsättning av decalor: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押して気泡を取ってください。マーク画には、かかまで手をふれないでください。

HORCH Kfz 15. Dès le début du réarmement de l'Allemagne, l'Etat major allemand, avant et plus que les autres, comprit l'avantage énorme que le moteur constituait dans une guerre moderne et élaborait la stratégie de la dite "guerre éclair" (Blitzkrieg), basée sur la coordination des attaques et sur la rapidité de la manoeuvre et pour la réussite de laquelle il fallait une efficacité et une célérité extrêmes dans les liaisons. Par conséquent, tous les efforts furent faits pour augmenter au maximum la puissance de la motorisation non seulement des unités choisies-telles que les divisions blindées et motorisées-qui devaient représenter la pointe d'estoc de l'armée, mais aussi, du moins au niveau des liaisons, des autres unités d'infanterie. L'Horch Kfz 15 fut justement l'un des véhicules fondamentaux dans l'équipement des unités allemandes. Il s'agissait d'une voiture moyenne expressément étudiée pour les communications et les liaisons; mais ses avantages pratiques et sa solidité, en même temps que la disponibilité d'un grand nombre d'exemplaires, la firent préférer même pour les unités d'exploration et de commandement. Bien des commandants l'employèrent comme voiture personnelle. Construite de 1937 à 1943, cette voiture "tout terrain" à 4 roues motrices était équipée d'un moteur à explosion Horch à 8 cylindres en V de 80 CV et une transmission à 4 vitesses et marche arrière avec réducteur à 2 vitesses. Un détail intéressant du modèle 40/15 était constitué par les deux roues de secours situées latéralement et libres de tourner, pouvant ainsi servir d'appui supplémentaire dans des terrains accidentés et permettant le franchissement d'obstacles tels que talus, routes défoncées, etc. Nous trouvons la Horch, avec carrosserie fermée ou ouverte, sur tous les fronts, en Russie comme en Afrique (où elle fut largement employée), sans adaptations particulières ce qui prouve la grande faculté d'adaptation et l'emploi polyvalent de ce véhicule.

Caractéristiques: Moteur HORCH à explosion - 8 cylindres - V - 3517 cm³ - 80 CV à 3600 rpm - Cabriolet 3823 cm³ - 90 CV à 3600 rpm - Poids max chargée: 3300 kg - Cabriolet 3400 kg - Poids véhicule: 2700 kg - Cabriolet 3080 kg. - Empattement: 3,10 m - Centre de la bande de roulement: 1532 mm. - Roues motrices: 4 x 4 - Boîtes 4 vitesses et Marche AR avec réducteur - Pneus: 190-18 Vitesse max 90 km/h - Cabriolet 95 km/h - Consommation/100 km: sur route 26 litres tout terrain 36 litres - Capacité des réservoirs: 40 + 70 litres - Autonomie: sur route 400 km tout terrain 300 km - Dimensions: longueur 4700 largeur 1860 hauteur 2070 mm - Cabriolet: longueur 4800 largeur 1860 hauteur 1930 mm - Véhicules construits: 12.000 environ.

HORCH Kfz 15. bseit Beginn der Wiederaufrüstung Deutschlands, hatte sich bei dem deutschen Generalstab, vor den anderen und in höherem Masse, die Erkenntnis durchgesetzt, dass das Kraftfahrzeug bei einem modernen Krieg einen grossen Vorteil darstellen würde, und man arbeitete deshalb die Strategie des sogenannten "Blitzkrieges" aus, die auf der Koordination der Angriffe und Schnelligkeit der Manöver basierte und zu dessen Erfolg eine äusserste leistungsfähigkeit und Geschwindigkeit in den Verbindungen nötig war. Jede Massnahme wurde daher ergriffen, um die Motorisierung leistungsfähiger zu machen, nicht nur die der ausgewählten Einheiten wie die gepanzerten und motorisierten Divisionen - die die Lanzen Spitze des Heeres darstellen sollten, sondern auch, wenigstens was Verbindungen anbetraf, der anderen Infanterie-Einheiten. Eines der Grundfahrzeuge in der Ausrüstung der deutschen Einheiten war eben das HORCH Kfz 15. Dieses war ein Fahrzeug von mittlerer Grösse eigens für Verbindungszwecke entwickelt. Wegen seiner Anwendbarkeit und Standfestigkeit wurde es auch für die Späh- und Kommando-Einheiten vorgezogen. Viele Kommandeure benutzten es als persönliches Fahrzeug. Dieses zwischen 1937 und 1943 hergestellte Geländefahrzeug war mit 4 Antriebsrädern, einem V 8-Zylinder Horch-Explosionsmotor zu 80 PS und einem Antrieb mit 4 Vorwärtsgängen und Rückwärtsgang sowie Übersetzungsgetriebe mit zwei Geschwindigkeiten ausgerüstet. Eine besondere Einzelheit des Modells 40/15 bestand aus den zwei Reserverädern, die seitlich angebracht und drehbar waren, so dass sie als zusätzliche Aufstandfläche auf unebenem Gelände dienten und die Überwindung von Hindernissen wie Bergbrücken, Querrinnen u.s.w. erlaubten. Das HORCH war mit geschlossener oder offener Karosserie vorhanden und wurde an allen Fronten, in Russland wie in Afrika, (wo es weitgehend verwendet wurde), ohne besondere Änderungen zum Einsatz gebracht. Dies zeigt die grosse Anpassungsfähigkeit und Anwendungsvielfalt dieses Fahrzeuges.

Technische Daten: V8 - Zylinder HORCH-Explosionsmotor - Hubraum 3517 ccm - 80 PS bei 3600 U/min. - Cabriolet Hubraum 3823 ccm 90 PS bei 3600 U/min - Max. Gewicht mit Ladung: 3300 kg - Cabriolet 3400 kg - Fahrzeuggewicht: 2700 kg - Cabriolet: 3080 kg - Radstand: 3,10 m - Spur: 1532 mm - 4 x 4 Antriebsräder - Getriebe: 4 Gang + Rückwärtsgang mit Übersetzungsgetriebe - Reifen: 190-18 - Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h - Cabriolet 95 km/h - Verbrauch/100 km: auf Strasse 26 Liter - Gelände 36 Liter - Tanksinhalt: 40 + 70 Liter - Fahrbereich: Strasse 400 km - Gelände 300 km - Ausmasse: Länge 4700 Breite - 1860 Höhe 2070 mm. - Cabriolet: Länge 4800 Breite 1860 Höhe 1930 mm. - Gebaute Fahrzeuge: ca. 12.000 Exemplare.

ホルヒ Kfz. 15

ドイツは再軍備の始めから、近隣諸国に先がけて、近代戦における機械化された車輛の利点を十分に認識しており、第2次大戦では、言わゆる電撃戦という戦略をみ出しました。この戦略は攻撃と迅速な移動の組み合わせに基づいており、これを成功させる為には、最大効率と最大スピードのコミュニケーションを行うことが必要でした。その為、機甲師団ばかりではなく、他の歩兵部隊でも機械化を強化する為のあらゆる努力が払われました。その結果、ドイツ軍機械化部隊を構成する基本的車輛の一つが実際上の中型軍用乗用車ホルヒ Kfz. 15となったのです。ホルヒ Kfz. 15は迅速な連絡・輸送という目的のために作られた軍用車でしたが、優れた汎用性から、数多く生産されたことも相まって、偵察や司令部隊でも広く利用されました。多くの司令将校がこの車輛を個人の乗用車として使用したのです。ホルヒ Kfz. 15は1937年から1943年の間に製造され、ホルヒ社製の8気筒水冷ガソリンエンジンを搭載し、4輪駆動を採用して操縦性の向上を計っていました。また大きな特徴として、悪路での走向を容易にする為、車体左右にスペアタイヤを遊輪として装着していました。このスペアタイヤは、起伏の激しい地面の上では補助輪として役立ち、悪路での障害物を克服できるようになっていました。ホルヒ Kfz. 15は特別な改造もなしにロシアやアフリカ等のすべての戦線に広く用いられましたが、このことがホルヒ Kfz. 15の優れた適合性を示していると言えるでしょう。

テクニカルデータ: エンジン: ホルヒ V 8 80馬力/3600 rpm 最大重量: 3300kg 重量: 2700kg ホイールベース: 3,10m トレッド: 1532mm ミッション: 前進4段、後進1段 最高速度: 90km/h 燃料消費量: 26ℓ/100km(路上)、36ℓ(路外) 行動距離: 400km(路上)、300km(路外) 全長: 4700mm 全幅: 1860mm 全高: 2070mm 総生産数: 約12000輛

HORCH KFZ 15

Desde el comienzo del rearme germano, el Estado Mayor alemán con antelación a los demás y en mayor grado, comprendió las enormes ventajas que ofrecían los vehículos motorizados en la guerra moderna, y elaboró la estrategia de la llamada "guerra relámpago" ("Blitzkrieg") basada en la coordinación de los ataques y la rapidez de la maniobra, para lo que era necesario una extrema eficiencia y celeridad en las comunicaciones. Por lo tanto se hicieron todos los esfuerzos, para potenciar la motorización, no sólo de las unidades escogidas, tales como divisiones acorazadas y motorizadas, que representaban la punta de lanza del ejército, sino también al menos en lo concerniente a comunicaciones para las otras unidades de infantería. Uno de los vehículos fundamentales en el equipamiento de las unidades alemanas, fué el Horch Kfz 15.

Era este, un vehículo medio diseñado especialmente para comunicaciones y transporte rápido pero debido a su utilidad y fortaleza, junto con la disponibilidad de gran número de ejemplares, fué utilizado extensamente por unidades de reconocimiento y como vehículo de mando. Muchos comandantes lo emplearon como vehículo personal. Construido del 1937 al 1943 este vehículo "todo terreno" de 4 ruedas motrices, estaba equipado con un motor de explosión Horch de 8 cilindros en V de 80 HP y una transmisión con 4 marchas adelante y marcha atrás, con un reductor a 2 velocidades. Una característica interesante del modelo 40/15 consistía en las dos ruedas de repuesto que estaban colocadas en los laterales, y giraban libremente, de modo que podían usarse como soporte suplementario en terreno accidentado, y le capacitaban para salvar obstáculos tales como baches, cunetas, etc. El Horch se fabricaba con carrocería abierta y cerrada indistintamente, usándose en todos los frentes incluidos Rusia y Africa (donde fué muy utilizado) demostrando su gran adaptabilidad y versatilidad.

Características: Motor HORCH a explosión - 8 cilindros en V 3517 cc. 80 HP a 3600 rpm. - Cabriolet: 3823 cc. 90 HP a 3600 rpm - Peso máximo cargado: 3300 kg. - Cabriolet: 3400 kg. - Peso vehículo: 2700 kg. - Cabriolet: 3080 kg - Distancia ejes: 3,10 m - Ruedas motrices 4 - Cambio 4 marchas adelante, marcha atrás y reductor de dos velocidades - Neumáticos 190-18 - Velocidad máxima: 90 km/h - Cabriolet: 95 km/h - Consumo por 100 km: carretera 26 litros - terreno vario: 36 litros - Capacidades depósitos: 40+70 litros - Autonomía: carretera 400 km - terreno vario: 300 km - Dimensiones: largo 4700 mm - ancho 1860 mm - alto 2070 mm - Cabriolet: largo 4800 mm - ancho 1860 mm - alto 1930 mm - Vehículos construidos: cerca de 12.000.

ITALERI N°962 HOBBY TOOL SET 1

1

2

3

4

