



Henschel Typ 33 D 1

Im Zuge des ersten Motorisierungsprogramms forderte die Wehrmacht im Jahr 1926 u.a. die Entwicklung von geländegängigen Dreiachs-Lastkraftwagen mit einer Nutzlast von 3 Tonnen. An der Entwicklung beteiligten sich neben Henschel auch die Firmen Büssing und Krupp. Henschel lieferte die ersten Fahrzeuge, den „Typ 33 B 1“, im Jahr 1928 aus. Im Vergleich zu der zivilen Variante hatten die Fahrzeuge für die Reichswehr Dreispeichenfelgen und Zwillingbereifung an den Hinterachsen. Bereits im darauffolgenden Jahr wurde der „Typ 33 D 1“ mit einem stärkeren Dieselmotor (100 PS) eingeführt. Optisch erkennbar ist dieser Typ durch die längere Motorhaube und den verlängerten Radstand zwischen erster und zweiter Achse. Bei den frühen Ausführungen des „Typ 33 D 1“ wurden die Hinterachsen über separate Gelenkwellen angetrieben. Spätere Ausführungen hatten ab 1934 nur noch eine Gelenkwelle mit Durchtrieb zur zweiten Hinterachse. Auch wurden nur noch Simplexfelgen mit sechs Speichen verwendet. Bei Henschel liefen bis zum Ende der Fertigung im Jahr 1942 etwa 22.000 Exemplare aller Varianten des „Typ 33“ vom Band.

Henschel Typ 33 D 1

In 1926, in the course of the first motorisation programme, the German Army required the development of cross-country six-wheeled trucks with a capacity weight of 3 tonnes. In addition to Henschel the firms Büssing and Krupp also participated in the development. Henschel supplied the first "Type 33 B 1" vehicles in 1928. Compared to the civil variants these vehicles for the German defence forces had three-spoke wheels with twin tyres on the rear axles. By the following year the "Type 33 D 1" with a more powerful diesel engine (100 hp) had been introduced. This type can be recognized from its longer bonnet and extended wheel base between first and second axles. In the early versions of the "Type 33 D 1" the rear axles were driven by separate drive shafts. Later versions from 1934 onwards had only one drive shaft with drive-through to the second rear axle. Simplex wheel rims with six spokes were also used. By the time production ended in 1942 about 22,000 of all variants of the Type 33 had rolled off the Henschel line.



Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNedvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekti renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve

A

holzbraun, seidenmatt 382
wood brown, silky-mat
brun bois, satiné mat
houtbruin, zijdemat
marrón madera, mate seda
castanho madeira, fosco sedoso
marrone legno, opaco seta
träbrun, sidenmatt
puusruskea, silkinihmeä
trebrun, silkesmat
trebrun, silkesmat
дрессено-коричневый, шелк-матовый
drewnobrowny, jedwabisto-matowy
кафэ ёўлау, метаэўта мат
odun kahverengisi, ipek mat
hnědá barvy dřeva, hedvábné mat.
fabarna, selyemmatt
drevo plava, svila mat

B

ziegelrot, matt 37
reddish brown, mat
rouge tuile, mat
däparröd, mat
rojo ladrillo, mate
vermelho tijolo, fosco
rosso mattone, opaco
tegliröd, mat
tilienpunainen, himmeä
teglröd, mat
teglröd, mat
красно-красный, матовый
ceglasty, matowy
κόκκινο τούβλου, ματ
тугла кирмизси, мат
čihlově červená, matná
téglavörös, matt
opera rdeča, mat

50 %

C

50 %

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
oira (keltamulta), himmeä
okker, mat
oker, mat
охра, матовый
ochra, matowy
ώχρα, ματ
koyu kavuniçi, mat
okrově žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

+ schilfgrün, seidenmatt 362
greyish green, silky-mat
vert roseau, satiné mat
rietgroen, zijdemat
verde junco, mate seda
verde cana, fosco sedoso
verde canna, opaco seta
vassriegrün, sidenmatt
kaidikvihreä, silkinihmeä
svigrün, silkesmat
svigrün, silkesmat
зеленый оливоконовый, шелк-матовый
zielony trzcina, jedwabisto-matowy
πράσινο βούρλων, μεταεώτο ματ
gemi yeşili, ipek mat
rákosová zelená, hedvábné matná
nádzöld, selyemmatt
trska zelena, svila mat

50 %

D

50 %

olivgrün, seidenmatt 361
olive green, silky-mat
vert olive, satiné mat
oijgrün, zijdemat
verde aceituna, mate seda
verde azulona, fosco sedoso
verte olivo, opaco seta
olivgrün, sidenmatt
oliivinvhreä, silkinihmeä
oligrün, silkesmat
olivgrün, silkesmat
зеленый оливоконовый, шелк-матовый
oliwkowy, jedwabisto-matowy
πράσινο ελιάς, μεταεώτο ματ
zeytin yeşili, ipek mat
olivové zelená, hedvábné matná
olivzöld, selyemmatt
oliva zelena, svila mat

+ farblos, matt 2
clear, mat
incoloro, mat
kleurloos, mat
incoloro, mate
incolor, fosco
transparente, opaco
lärglös, matt
värnlös, himmeä
larvelös, mat
klar, mat
бесцветный, матовый
bezbawny, matowy
άχρωμο, ματ
renksiz, mat
bezbarevná, matná
szírtelen, matt
brezbarvna, mat

E

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikaito
jen, metalak
jen, metallic
стальной, металлик
želazo, metaliczny
σιδηρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáli
železna, metalik

F

anthrazit, matt 9
anthracite grey, mat
anthracite, mat
anthracit, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
kokosyd, mat
antrasit, mat
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasil, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

30 %

G

70 %

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikaito
jen, metalak
jen, metallic
стальной, металлик
želazo, metaliczny
σιδηρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáli
železna, metalik

rost, matt 83
rust, mat
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferugem, fosco
color ruggine, opaco
rust, mat
russte, himmeä
rust, mat
rust, mat
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezava, matná
rozsa, matná
rjava, mat

H

khakibraun, matt 86
olive brown, mat
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone cachi, opaco
kaki-brun, mat
kähäkirsiä, himmeä
khakibraun, mat
khakibraun, mat
коричневый "хакки", матовый
brązowy khaki, matowy
κορε-χακί, ματ
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki java, mat

I

panzergrau, matt 78
tank grey, mat
gris blindé, mat
panzergrün, mat
plomo, mate
cinto militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargr, matt
panssarinhamaa, himmeä
kamurogrün, mat
pansergri, matt
szary czołg, matowy
γκρι τανκς, ματ
panzergrn, mat
pancéřové šedá, matná
páncélszürke, matt
oklopno siva, mat

J

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopeo, metallikaito
siv, metalak
siv, metallic
серебряный, металлик
srebro, metaliczny
σημύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáli
srebrna, metalik

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbeleg** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

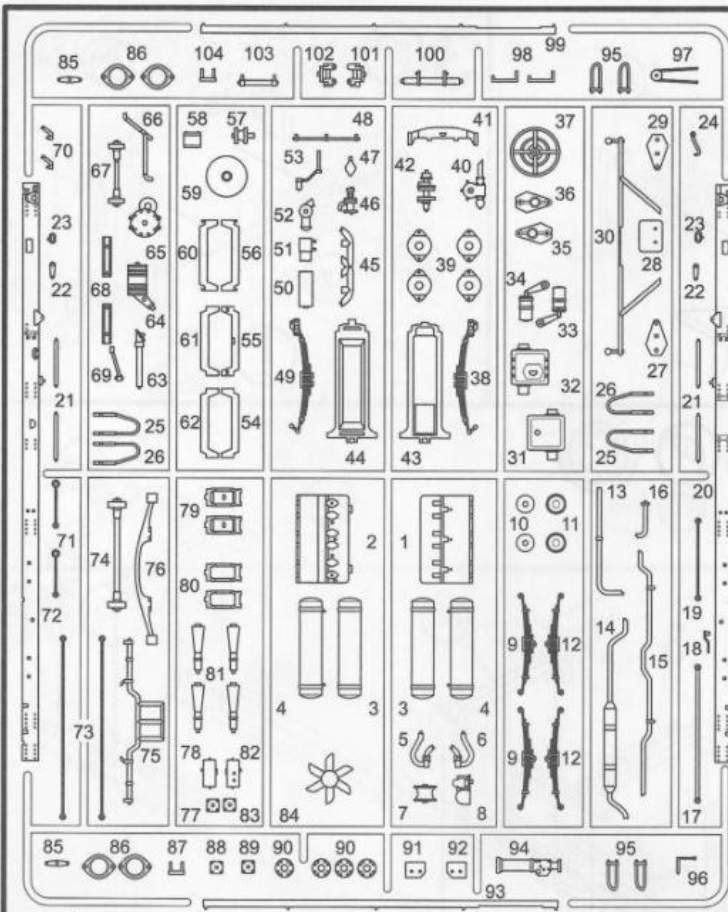
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

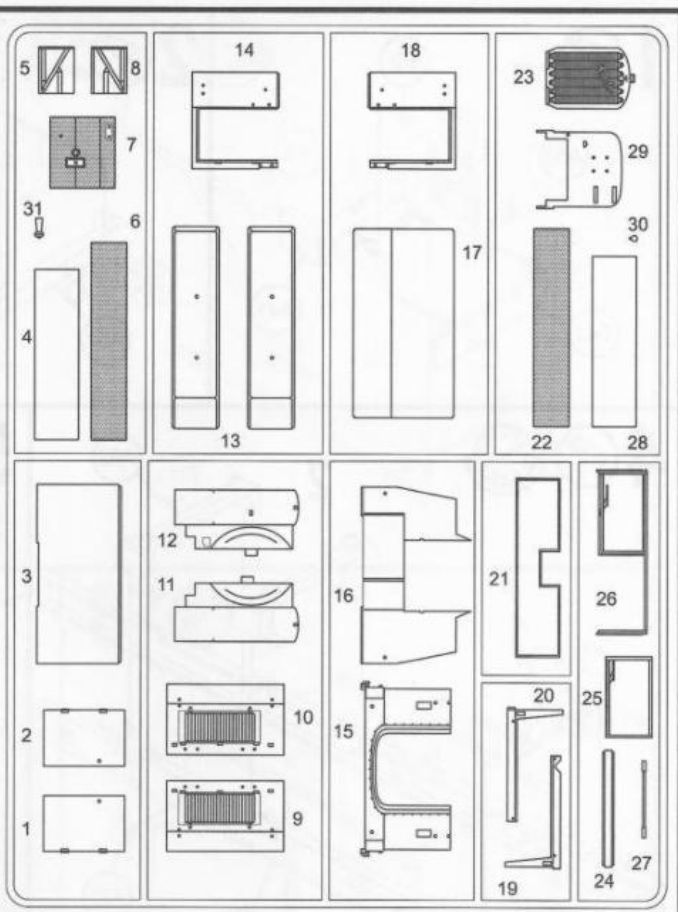
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

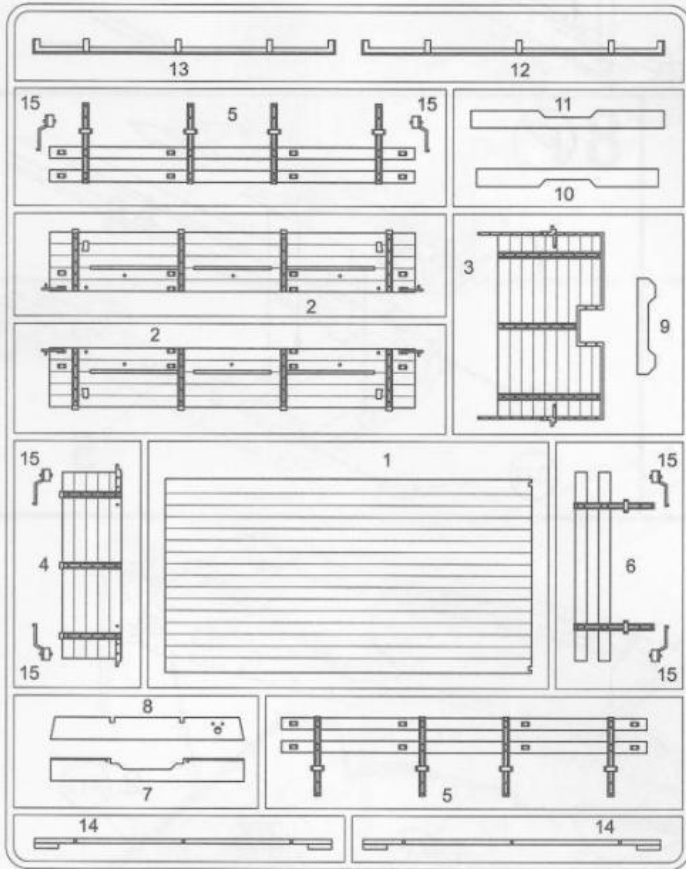
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze direct service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



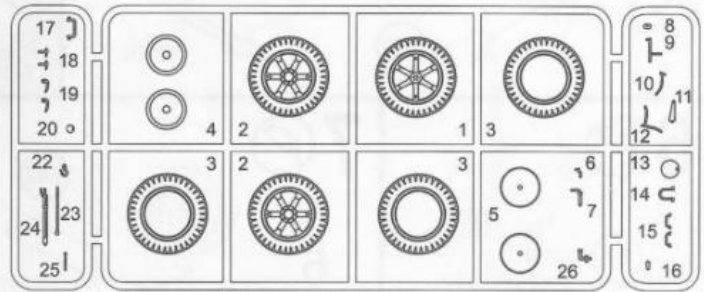
A



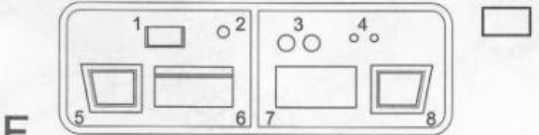
B



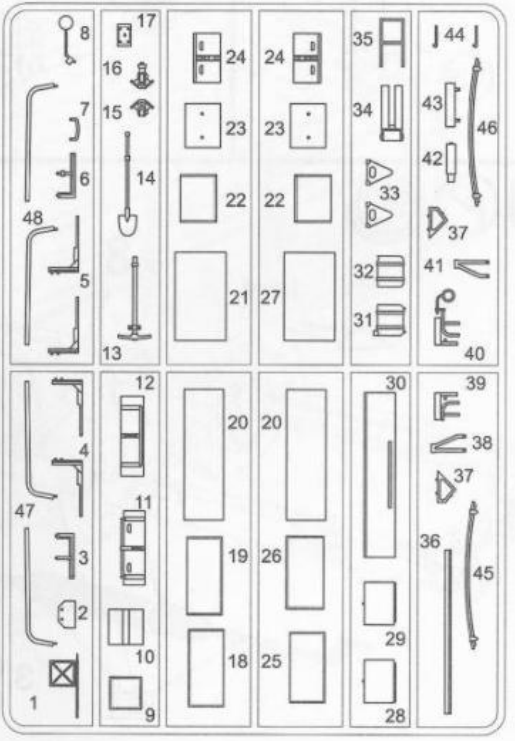
C



D (2X)



F



E

