



M35A1 Quad-.50 Gun Truck



M35A1武装載重車(四聯装五零機槍型)

M35A1 Quad-.50 Gun Truck

From 1965 to 1975, the United States was fighting the NVA on their home turf. Using Chairman Mao's guerrilla warfare tactics, the NVA was able to use the unique forest terrain to their advantage and stood up against the superior equipped US Army. The most distinctive factor being that there are no definite front lines the whole country was a battle zone with the Americans holding certain isolated strong points with enemy movements all around.

January 1967, a US supplies convoy made up of 27 armor vehicles escorted by four M48A3 and four M8 greyhounds were ambushed by the VC guerrillas. In 30 minutes of heavy fighting, 20 carrier trucks were destroyed with 17 Marines casualties, whereas only three NVA were lost.

A study was conducted afterwards and found that the M48s and the M8s were designed for attacking fixed targets such as strong holds or bases, and not against enemies or soft targets with high degree of mobility. Orders were given to modify and adopt these vehicles to suit guerrilla warfare. All modifications were conducted in the field with no formal or standard guidelines; the most common practice was to install heavier armor around the vehicle and sandbags. Multiple fixed machine gun mounts were also welded on, and in order to increase firepower, some even installed the quad 12.7mm machine guns from the M45 Meat Grinder. Other variants included mounting disabled M113ACAVs on top of the vehicle for extra armament.

In August 1967, another convoy composing of 70 vehicles was again ambushed. This time, due to the modifications of the M35A1s, only 2 were destroyed and the NVA encountered heavy losses. This battle proved the importance of right adaptation to the right battle environment for armor vehicles, which also showed their usefulness in the Vietnam War.

M35A1 Armor Vehicle Data:

Power Source: LDS-427 water-cooled gasoline engine
 Length: (including retractor wheel) 7.06 meters
 Width: 2.44 meters
 Height: (including canvas cover) 2.84 meters
 Total Weight: 7.4 Ton
 Maximum Speed: 93 km/hr

M35A1 装甲車

1965年から1975年にかけて米国は、北ベトナムにおいて戦闘を行っていました。毛主席の提唱するゲリラ戦術を使う北ベトナム軍は、独特のジャングル地形を利用することにより、装備に優るアメリカ陸軍に対抗することができたのです。もっとも特徴的だったのは、明確な前線というものが無かったことで、敵が回りで行動する孤立した陣地をアメリカ軍が保持するという状況下、全土が戦闘地区となったのです。

1967年1月、4台のM48A3と4台のM8グレイハウンドに護られた27台の装甲補給コンボイは、ベトナムゲリラに待ち伏せ攻撃を受け、30分の激しい戦闘の末、北ベトナム軍の3名の損害に対し、海兵隊員17名死傷者、破壊車両20台という大きな損害を被りました。この戦闘は、M48やM8が堅固な陣地や目標を攻撃するように設計されており、高い機動力を持った敵や軽目標に対しては、有効に対抗できないとの結論を導きました。それによりゲリラ戦に向かうこれらの車両に改造や追加装備を施すよう命令がくだりました。すべての改造は、正式の手順を踏んで行われたものではなく、現地改造によるもので、もっとも一般的なのは、車両の回りに追加装甲を施したり、土嚢を積むものでした。火力を増すため、多連装銃架を溶接することも行われ、その中でM45「ミートグラインダー」から4連装12.7mm機銃を搭載することも行われました。バリエーションとして行動不能となったM113ACAVのものを追加武装として搭載したものもありました。

1967年8月70台の車両で構成されたコンボイが再び待ち伏せ攻撃を受けました。その際改造されたM35A1により、わずか2台の喪失で、北ベトナム軍に大きな損害を与えました。この戦闘は、戦闘車両に対し戦闘環境に適合した正しい方向の改造の重要性を証明し、ベトナム戦争におけるそれらの車両の有効性を示したのです。

M35A1装甲車データ

エンジン:LDS-427 水冷式ガソリンエンジン
 全長:7.06m(トラクターホイール含む)
 全幅:2.44m
 全高:2.84m(キャンパスカバー含む)
 重量:7.4t
 最高速度:93km/時

M35A1 武裝載重車

1965年至1975年間美國介入的越南解放戰爭，是一場典型的大規模游擊戰，北越軍憑藉著承襲自毛澤東的游擊戰思想，利用越南獨特的叢林、沼澤地形，以劣勢的裝備與美軍作戰，其最大的特徵在於整個戰役幾乎沒有具體的戰線可言，在許多地區美軍僅能控制孤立的據點，而此範圍之外又是游擊隊活躍的空間。

1967年1月，一支由輛載重車組成，負責擔任據點物資補給的美軍部隊，在4輛M48A3戰車與4輛M8裝甲車的伴隨下，於運輸途中遭遇「南越民族解放陣線」游擊隊的伏擊，在30分鐘的戰鬥中，造成20輛載重車被摧毀及17名陸戰隊員的傷亡，而游擊隊本身卻僅損失3人。

美軍事後檢討發現，負責掩護車隊的M48與M8兩種戰鬥車輛，其主要火炮原本即設計為反裝甲與陣地攻擊之用，不利於面對如散兵等軟性目標的攻擊，因此計劃將現有載重車的防禦力及武裝強化以適應戰場之需要，由於改裝是在戰場現地進行，並無制式規格要求，一般皆可見在載台四周增加裝甲及沙包，並安裝多個機槍座等特徵，而為強化火力還有搭載M45C/D，四聯裝12.7mm機槍塔的形式出現，部份大型載重車更直接將故障的M113ACAV直接安裝於載台之上，使得改裝後的車輛呈現多樣化的外觀。

1967年8月，一支擁有70輛車的運輸車隊再度遭遇游擊隊的伏擊，由於武裝載重車的護衛，僅有2輛載重車遭到摧毀，而游擊隊本身卻付出數十人傷亡的代價，這場戰役證明武器對戰場特性適應的重要性，也使得武裝載重車在越南戰場上的價值得到肯定。

M35A1 武裝載重車：

動力：大陸 LDS-427 水冷汽油引擎

全長(含絞盤)：7.06公尺

全寬：2.44公尺

全高：2.84公尺

總重：7.4公噸

最大速度：93 公里/小時

Illustration: 圖示說明



Agglutinate
用膠黏合



No Agglutinate
不用黏合



Make 2 Sets
二組製作



Cut Off
切除



Optional
選擇使用



Apply Decal
貼上貼紙



Be Careful
注意



File Hole
將孔填平

Method For Applying Decals:

1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
2. Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Water For 15 Seconds.
3. Place it on proper position on model.
4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
5. Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
6. When Decals Get Dry Then Complete.

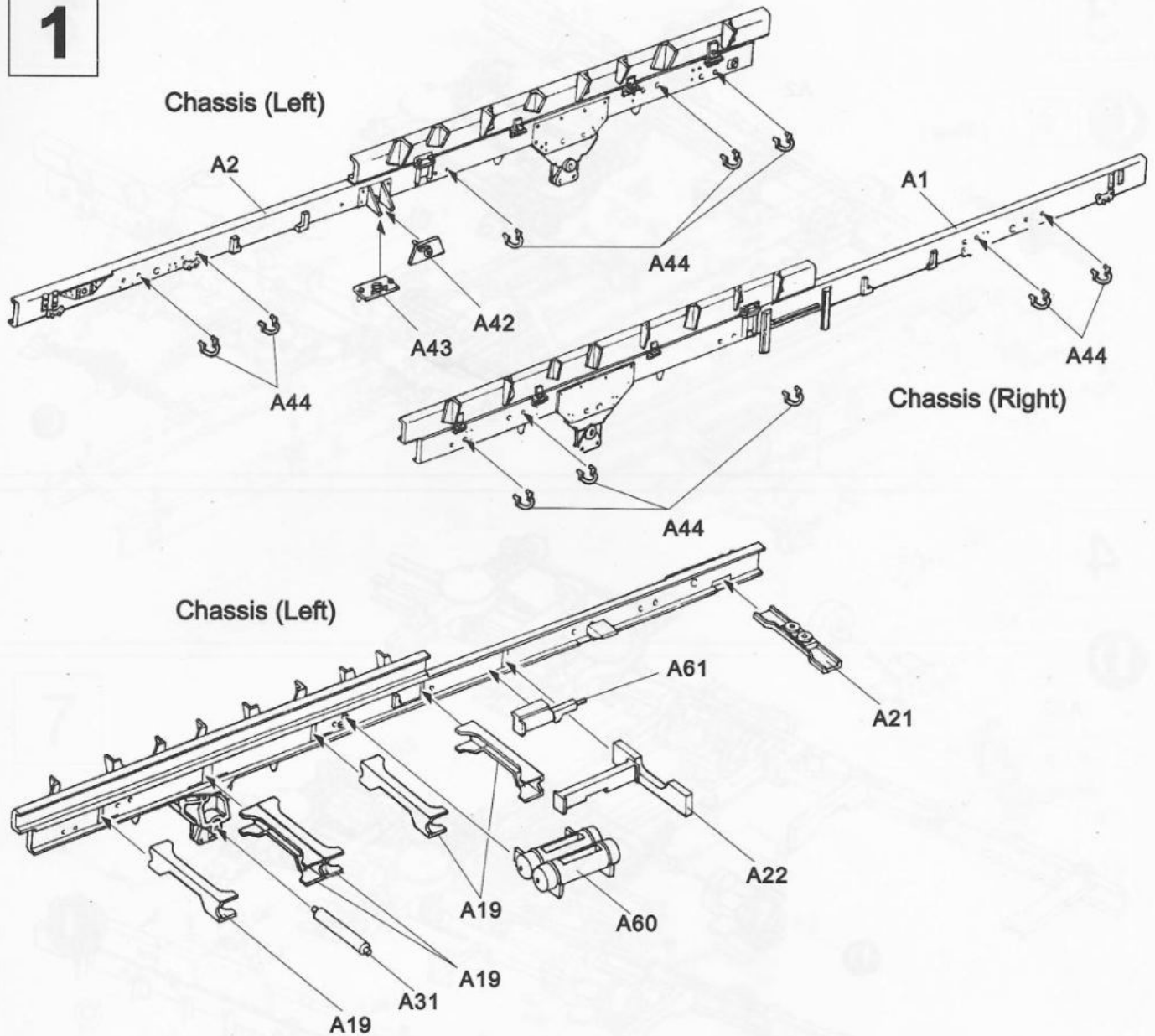
水貼紙使用說明：

1. 將模型表面擦乾淨
2. 將貼紙剪下泡入清水中約15秒
3. 將泡濕之貼紙取出置於欲貼處旁
4. 用指尖輕推貼紙表面使其滑出底紙
5. 將貼紙調整至適當位置並輕擦拭水份
6. 待其自然乾燥後即完成

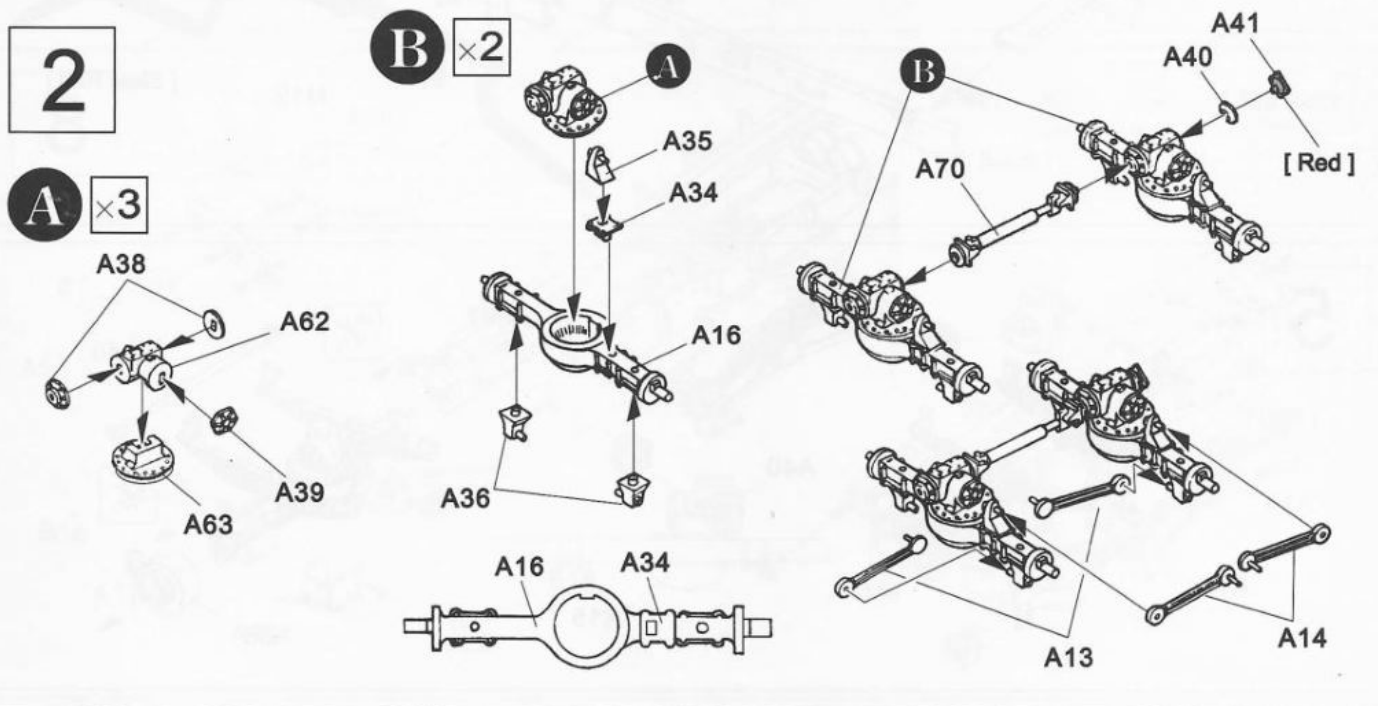
Color list: 塗料表

Color	Brand	Gunze Sangyo			Humbrol	Revell	Life Color
		Hobby Color	Mr. Color	Mr. Color Spray			
Olive Drab(2)	橄欖綠	H-78	C-38	J-38	66	46	UA106
Tan	皮革	H-27	C-44	J-44	118	16	UA015
Steel	黑鐵	H-18	C-28	J-28	53	91	LC76
Tire Black	輪胎黑	H-77	C-137		85	302	
Orange	橘色	H-12	C-33	J-33	33	08	LC02
Steel Red	赤鐵	H-38			160	383	LC01
Red	紅	H-3	C-3	J-3	19	31	LC56
Bright Blue	寶藍	H-15	C-65	J-65	14	51	LC60
Red Brown	紅褐	H-47	C-41	J-44	160	383	LC01
Silver	銀	H-8	C-8	J-8	11	90	LC74
Brass	黃銅	H-9	C-9or C-412	J-9	54	92	LC75

1



2



3

C

×4

[Steel]

A54

A2

A37

C

4

D

A9

A52

A53

A71

D

M12

[Steel Red]

5

A40

A41

A

[Red]

A55

[Steel]

A15

A40

A

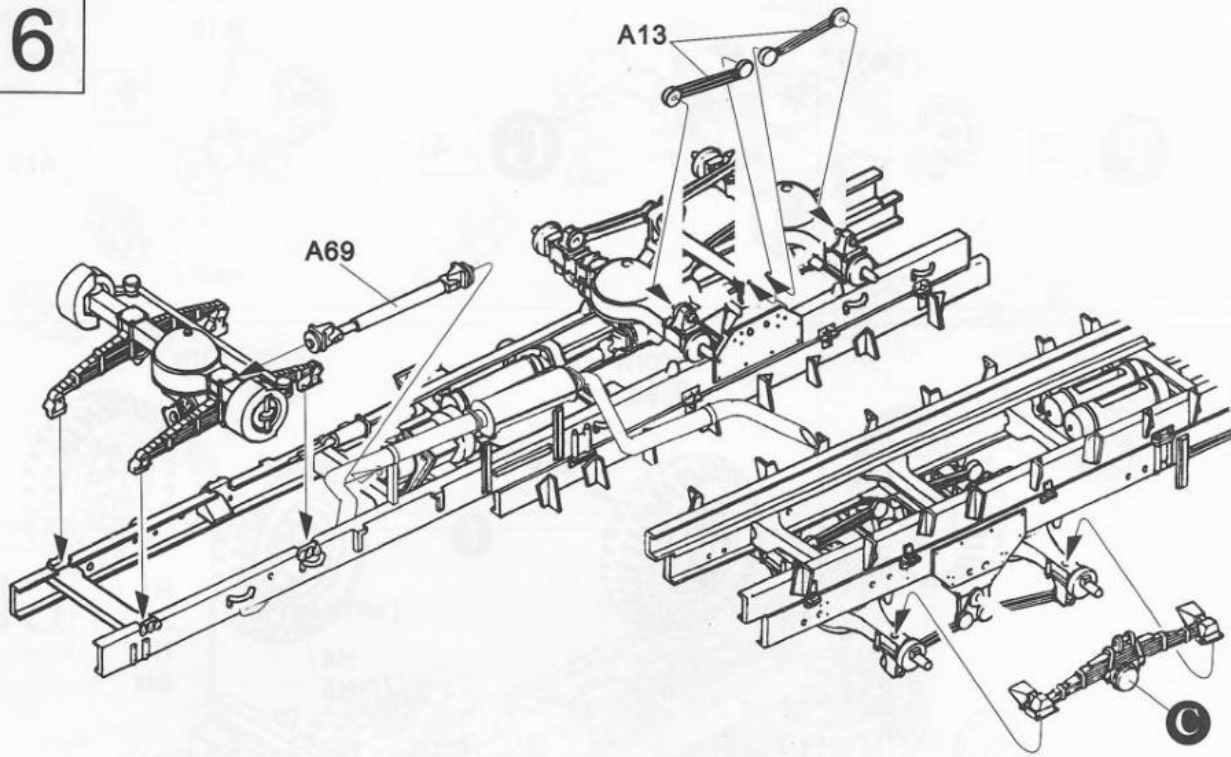
A15

A67

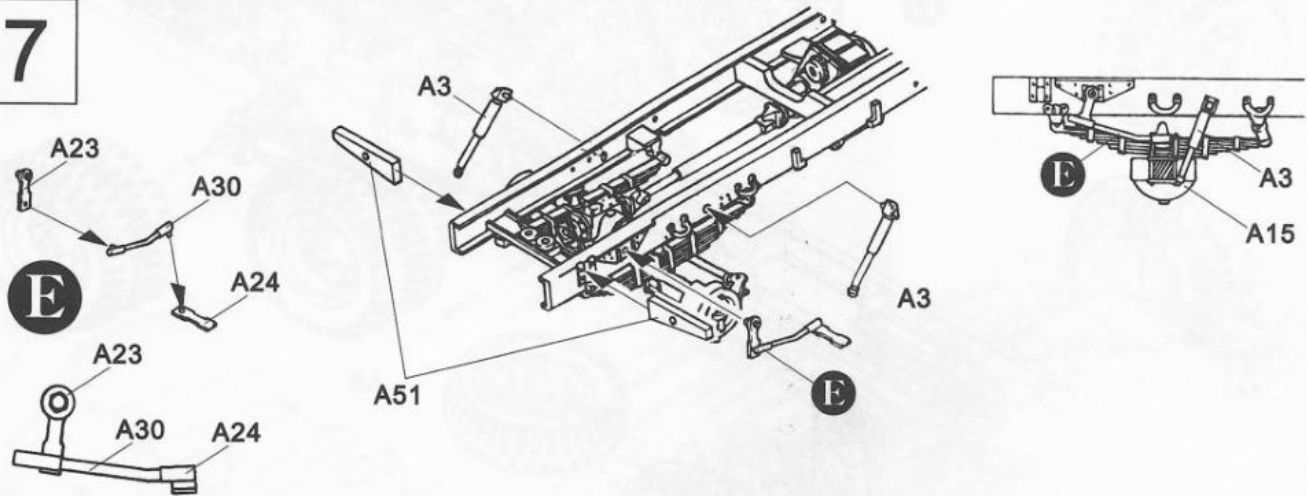
A45

A66

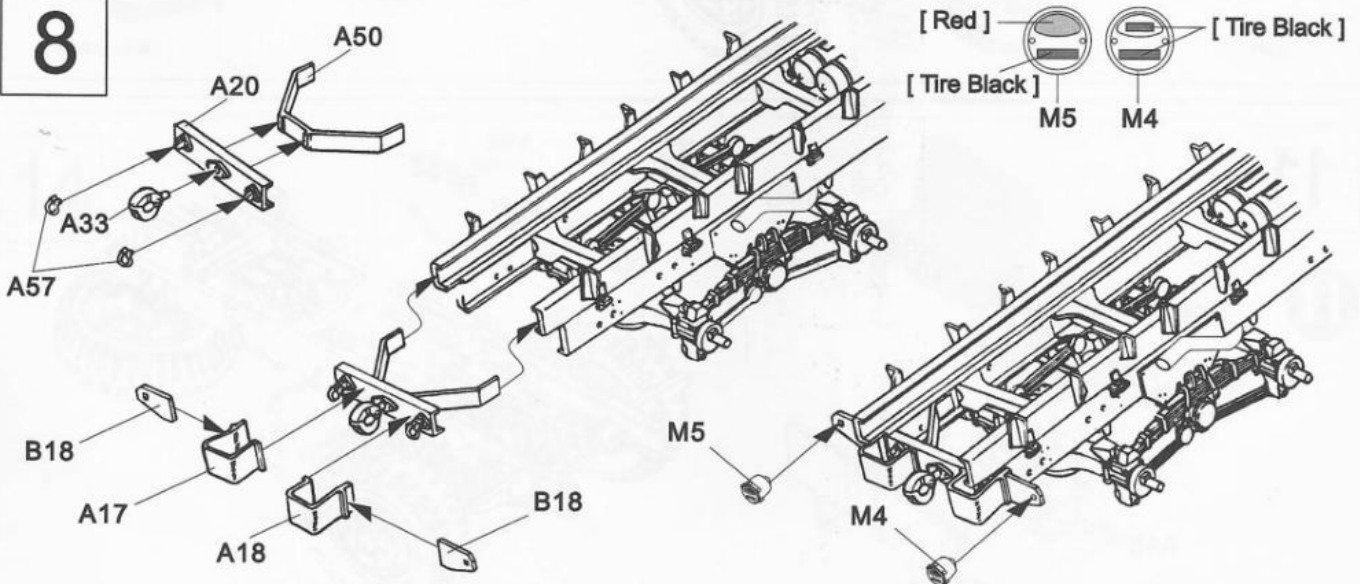
6



7



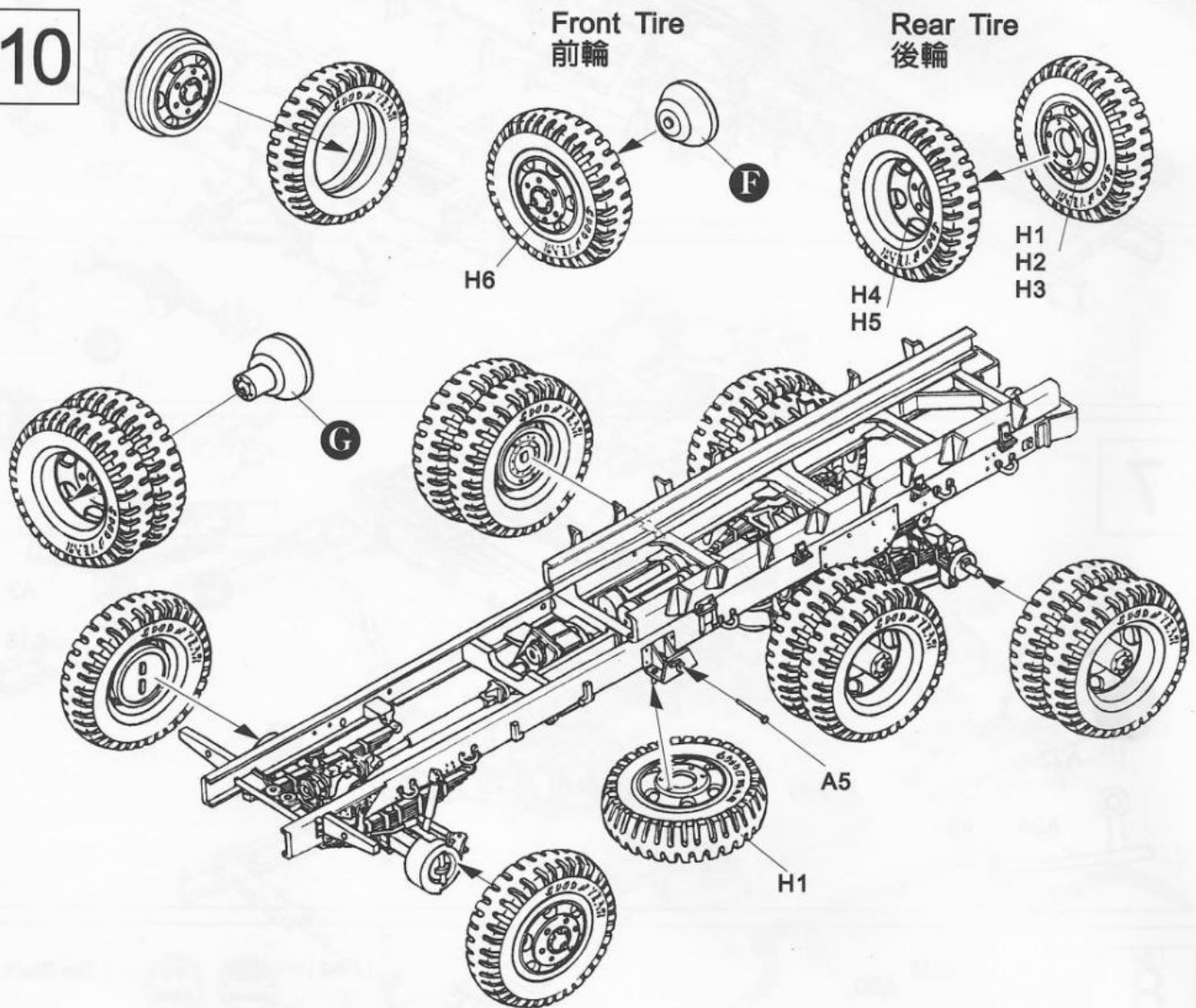
8



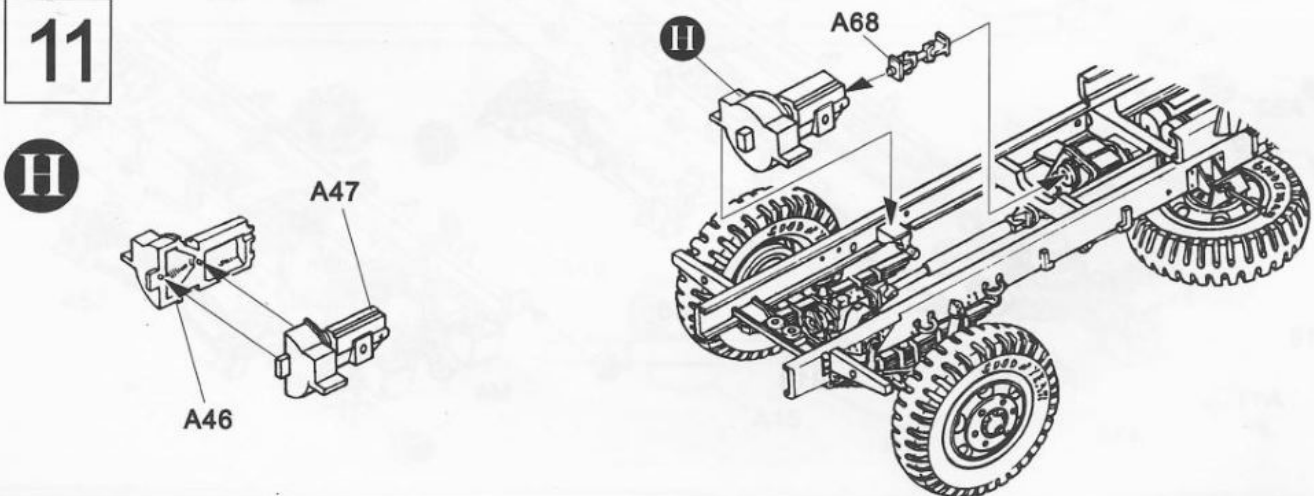
9



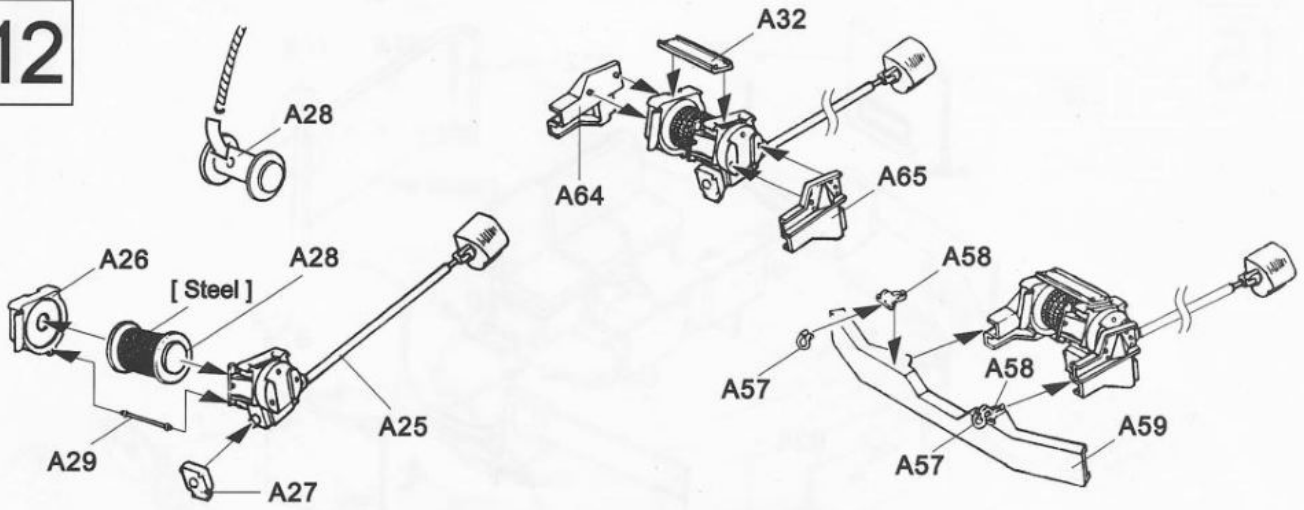
10



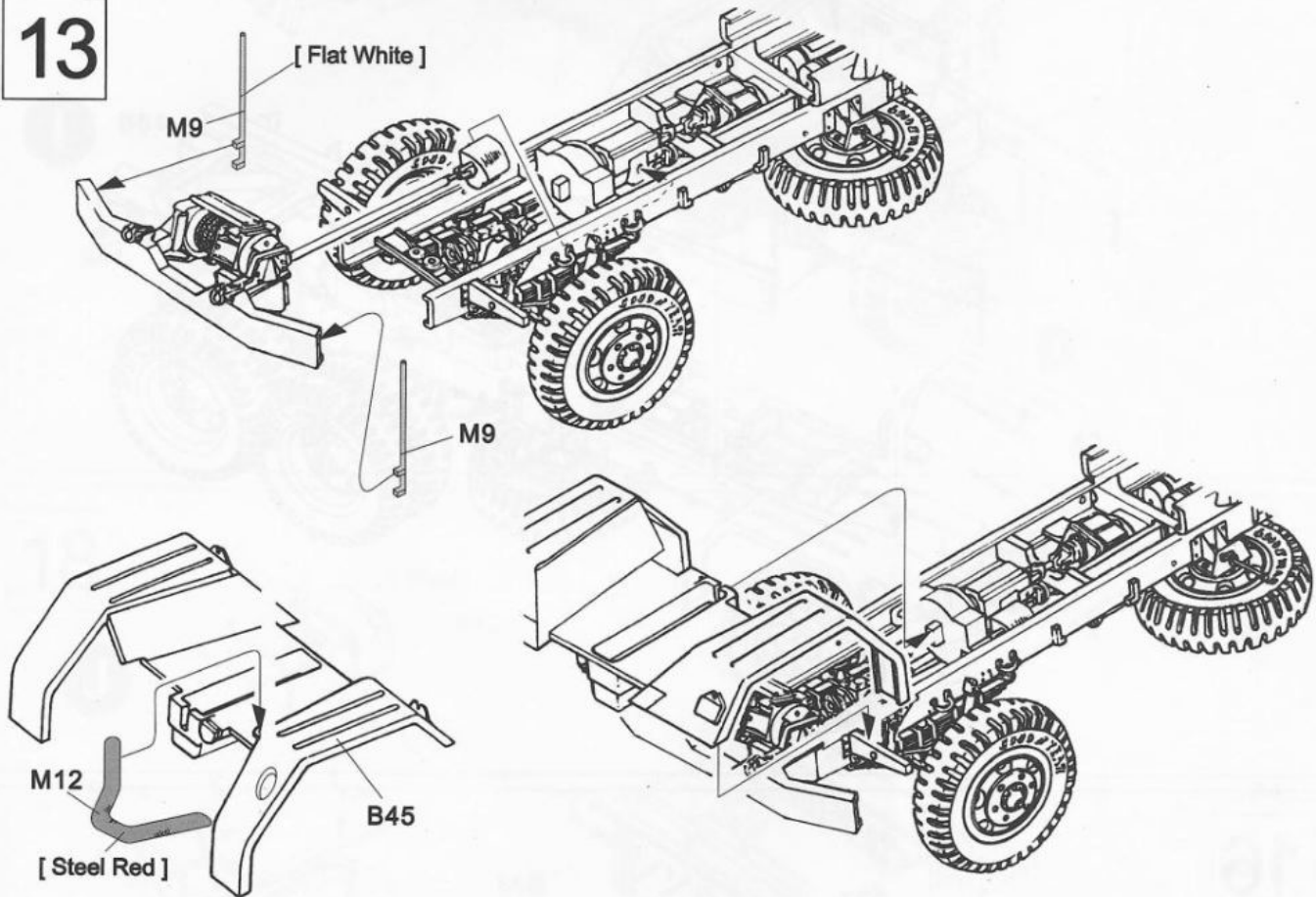
11



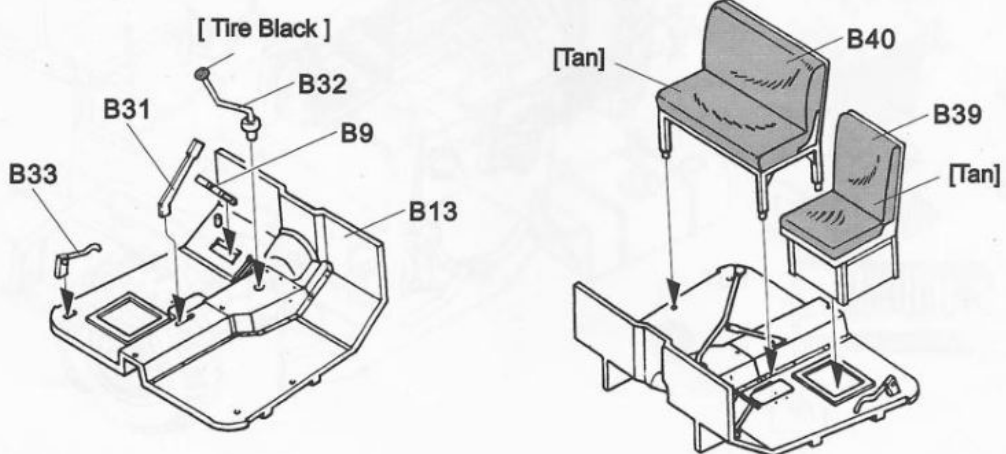
12



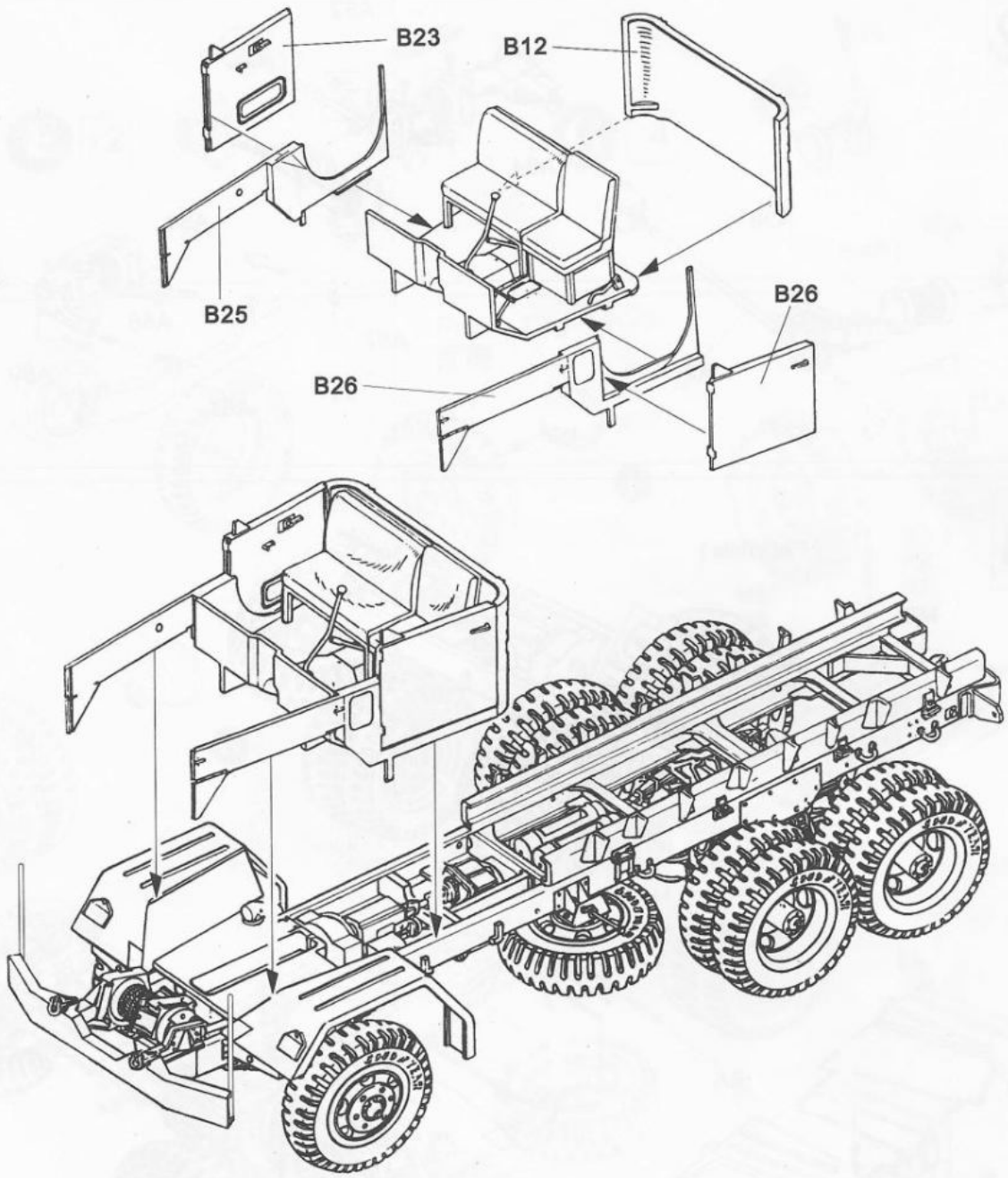
13



14



15



16

