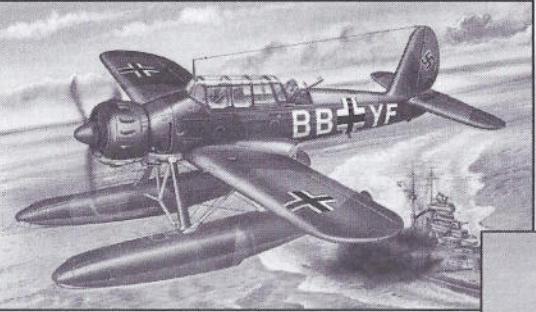
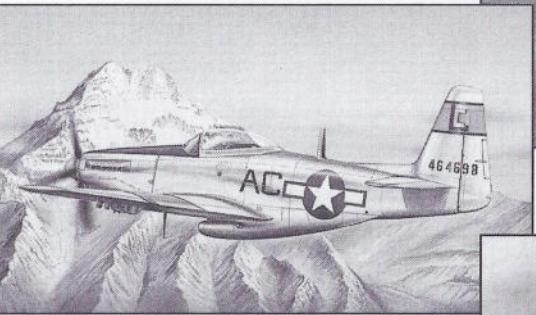


HISTORIC PLASTIC MODELS

HaPM Ltd., Jerevanská 3, 100 00 Praha 10,
Czech Republic, phone/fax: +420 2 72 74 42 42
e-mail: hpm@login.cz



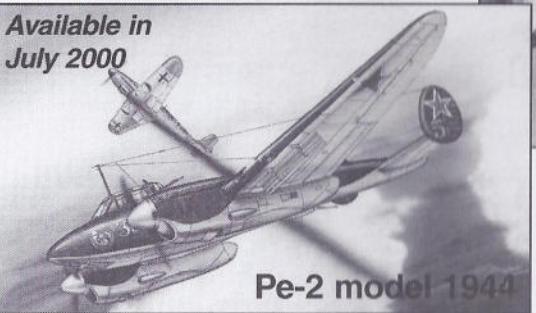
cat. no. 48002 - 1/48
Arado Ar 196



cat. no. 48005 - 1/48
P/F-51H Mustang



cat. no. 35002 - 1/35
PzBefWg. I Ausf. A



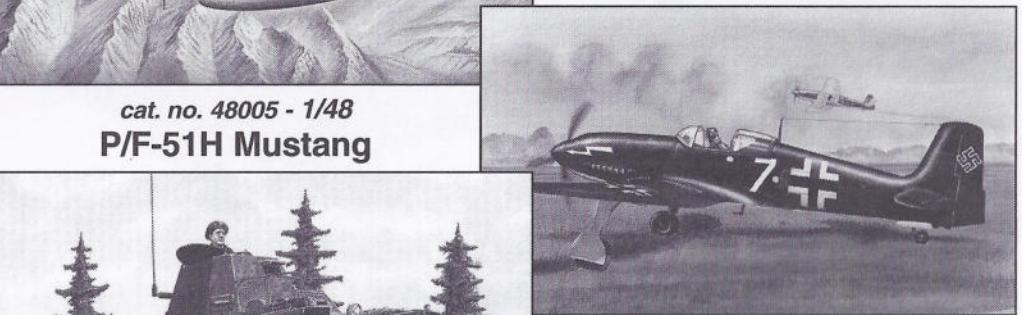
**Available in
July 2000**

cat. no. 35003 - 1/35
Modificado/Panzer IA

**Ask Your Supplier
For Other Products**



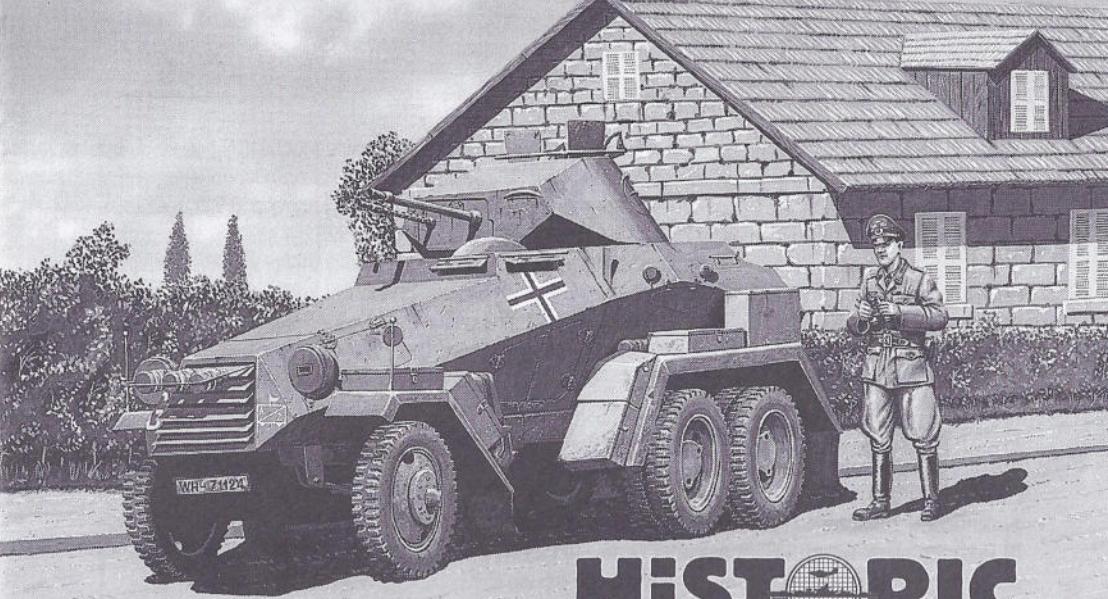
cat. no. 48004 - 1/48
Blohm&Voss Bv 141B



cat. no. 48003 - 1/48
Heinkel He 100D



cat. no. 35003 - 1/35
Modificado/Panzer IA



Plastic model kit

SdKfz. 231 (6rad)

Scale 1:35

No. 35 004

In the late 20's, the German Army felt a need to replace obsolete armored cars with more modern types. The first test vehicles based on custom chassis were too demanding and expensive, thus the project SdKfz. 231 was originated in 1929. Three-axle chassis based on production commercial trucks, were the basis on which a welded hull with a rotating turret was installed. This turret incorporated a 7.92 mm MG 13 machine-gun. In 1929 a prototype was originated, based on a Daimler Benz G-3 chassis, and at the same time serial production was started. A modernized version based on the G-3a chassis originated in 1930, and the Büssing NAG G-31 and Magirus M-206 chassis were also used later on. The installed armament at this time was already one 20 mm cannon and one MG 13 machine-gun.

Armored cars of other individual manufacturers differed in several details such as, the installation of different armament in the turret, the shape of the mud guards, and other details. An interesting feature of all these cars was, that they could be driven from the front and also from the rear part of the car. A further development was the design of a radio version, differing only, with the instalation of a large aerial over a hull. This modification was designated as the SdKfz. 232.

In 1936 when production was terminated altogether, 123 pieces of the SdKfz. 231 and 232 had been built.

The vehicles became the pride of the Germans at frequent

military parades before the war. These vehicles first tasted combat during the attack against Poland, and later during the campaign in France and the Low countries. Shortly after this, they were replaced in combat units by the more advanced eight-wheeled machines and the six-wheel SdKfz. 231, ending their career in training units and probably also in a police capacity. This type had a great significance for the re-forming of German armored power. The vehicles became obsolete at the beginning of WW II, due to their inability of being able to cross heavier terrain. This model is based on the Büssing NAG G-31 variant.

Specifications:

weight	5,35 tons
length	5,57 m
width of hull	1,82 m
height	2,25 m
engine	Büssing G - 60 hp
speed	65 km/h (road)
range	32 km/h (cross country)
armor plates	250 km
armament	nose 14.5 mm
	sides and rear 8 mm
crew	1x 7.92 mm MG 13 machine-gun
	4 men

IMPORTANT: BEFORE YOU BEGIN TO ASSEMBLE YOUR MODEL KIT, STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY. TEST FIT PARTS TOGETHER PRIOR TO CEMENTING THEM. USE ONLY PAINTS AND CEMENTS WHICH ARE SPECIFICALLY FORMULATED FOR STYRENE. FOR PHOTOETCHED PARTS USE CYANOACRYLATE CEMENT. READ ALL LABELS AND WARNINGS CAREFULLY.

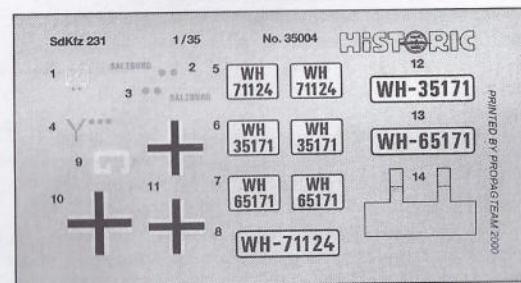
Jediným druhem obrněné techniky, které mělo Německo po první světové válce mocnostmi povoleno, byl omezený počet obrněných automobilů. Ve dvacátých letech již stroje, pocházející z předchozí války, stejně jako SdKfz. 3, vyráběné krátce po ní, dosluhovaly, proto armáda plánovala výrobu jejich nástupců. Ambiční program z druhé poloviny 20. let skončil u prototypů, takže roku 1929 byl navržen nový projekt s mnohem menší finanční náročností. Základní ideou bylo využití komerčního třínápravového podvozku nákladních automobilů různých výrobců, na který by se montovala standardní korba s bojovou věží. Za základ obrněného automobilu SdKfz. 231 posloužily postupně podvozky Daimler Benz G-3 a G-4, Magirus M 206 a Büssing G-31. Na tato šasi se umisťovaly prakticky shodné trupy, lišící se jen v menších detailech. Zajímavostí bylo dvojí řízení, v přední i zadní části prostoru osádky. Od tohoto stroje vznikla i radioverze SdKfz. 232 s rámovou anténou nad trupem. Obrněné automobily SdKfz. 231 a 232 byly vyráběny v letech 1929-1936, kdy jich vznikly celkem 123 kusy. Po třicátá léta tvořily především součást častých přehlídek a manévrů, na začátku války se aktivně zapojily do operací v Polsku, později byly nasazeny i v kampani proti Francii a zemím Benelu. Poté je u bojových jednotek nahradily modernější osmikolové stroje s identickým označením. Pro odlišení se začala používat závorka za názvem udávající počet kol. Tedy (6 Rad) pro starší typ a (8 Rad) pro nový osmikolový model. Vysloužilá vozidla skončila službu u školních jednotek. Vzorem pro model je stroj s podvozkem Büssing G-31.

Základní údaje

hmotnost	5,35 t
délka	5,57 m
šířka	1,82 m (bez blatníků)
výška	2,25 m
motor	Büssing G 60 hp
rychlosť	65 km/h silnice; 32 km/h terén
výzbroj	1x 20mm kanon; 1x 7,9mm kulomet
pancéřování	čelo 14,5 mm; boky a zád 8 mm
osádka	4 muži

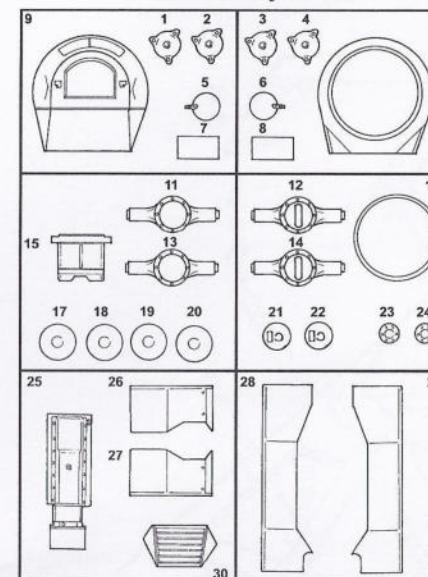
 cut here/oddělit

Decals [1] - [14] Obtisky [1] - [14]

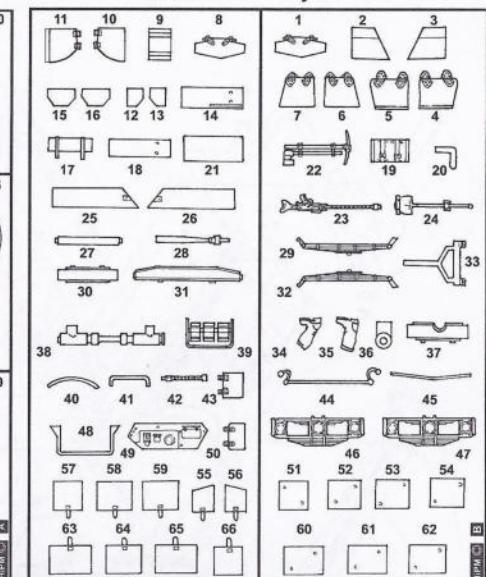


DŮLEŽITÉ: DŘÍVE NEŽ ZAČNETE SE STAVBOU, DŮKLADNĚ SI PROSTUDUJTE NÁVOD. PŘED SLEPENÍM JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ VYZKOУEJTE JEJICH SESAZENÍ „NA SUCHO“. PRO LEPIENÍ POUŽIVEJTE SPECIÁLNÍ MODELÁŘSKÁ LEPIDLA. NA KOVOVÉ FOTOLEPTANÉ DÍLY POUŽIVEJTE „VTEŘINOVÁ“ KYANOAKRYLÁTOVÁ LEPIDLA. V NĚKTERÝCH PŘÍPADECH LZE POUŽÍT DISPERZNÍ LEPIDLO HERKULES. PEČLIVĚ DODRŽIJTE NÁVODY K POUŽITÍ LEPIDEL.

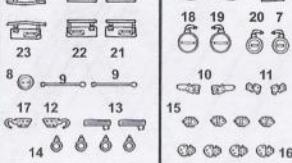
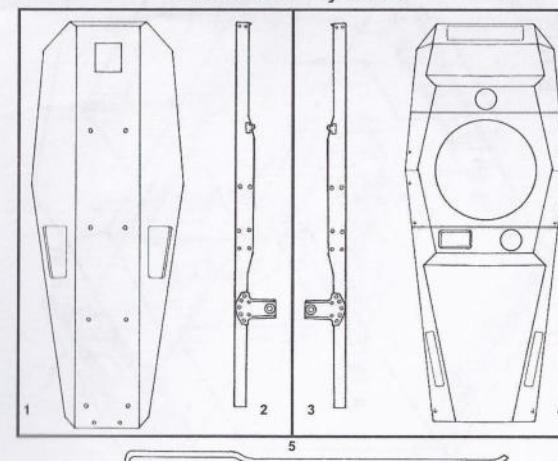
Parts A1 - A30 Díly A1 - A30



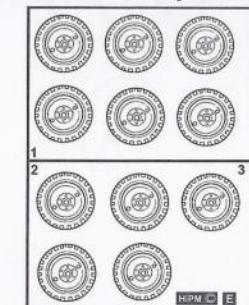
Parts B1 - B66 Díly B1 - B66

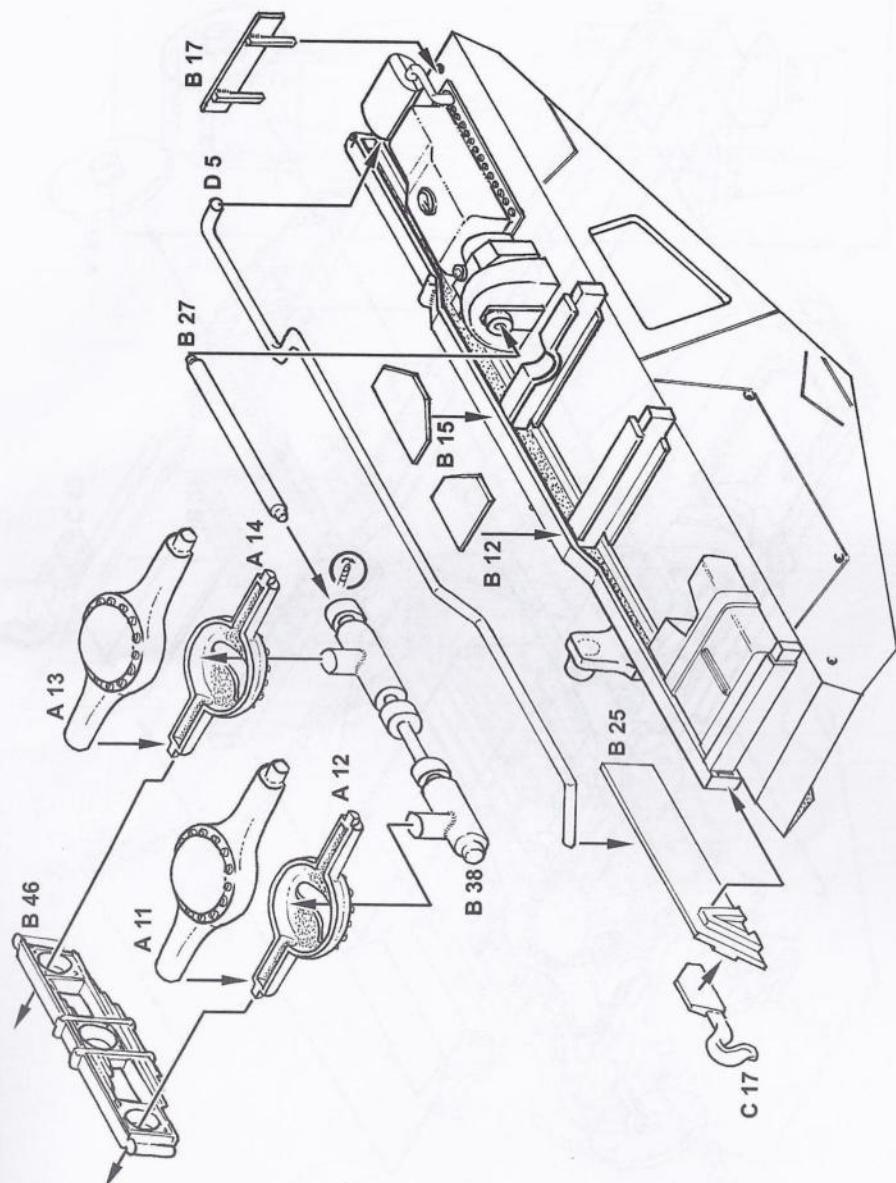
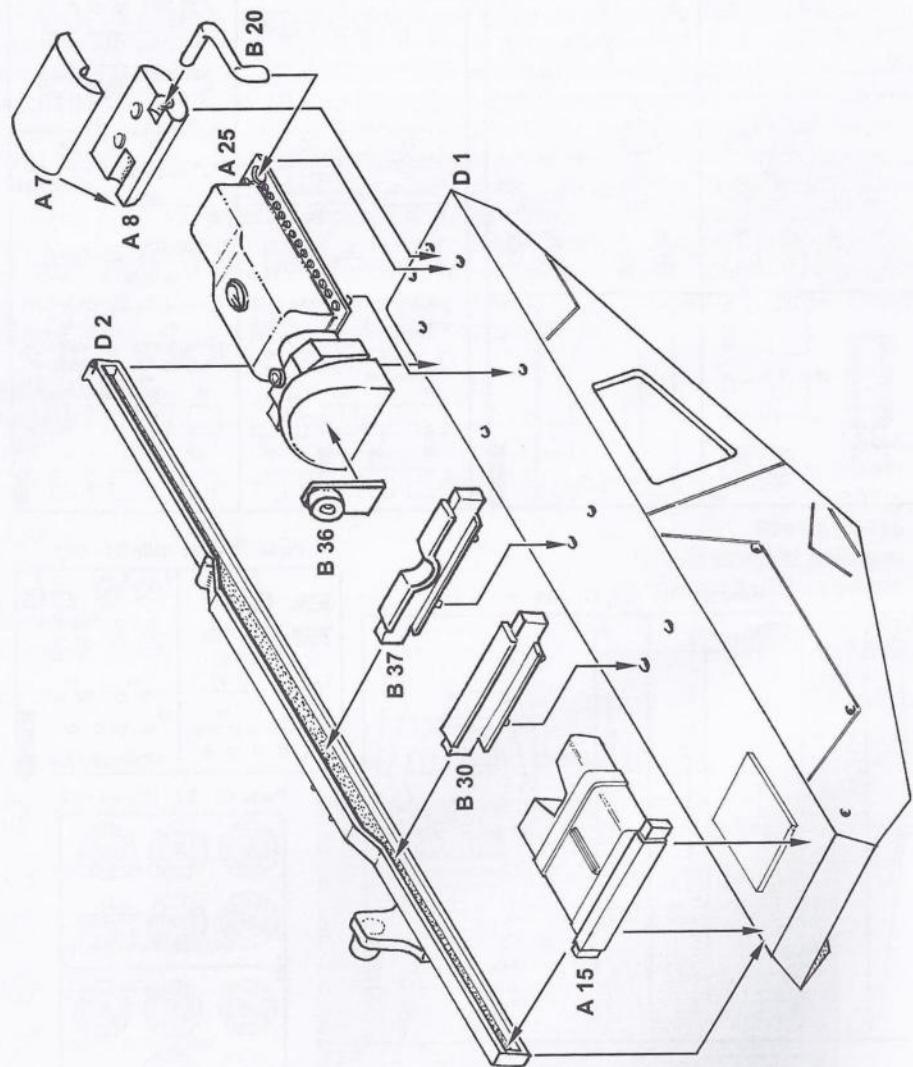


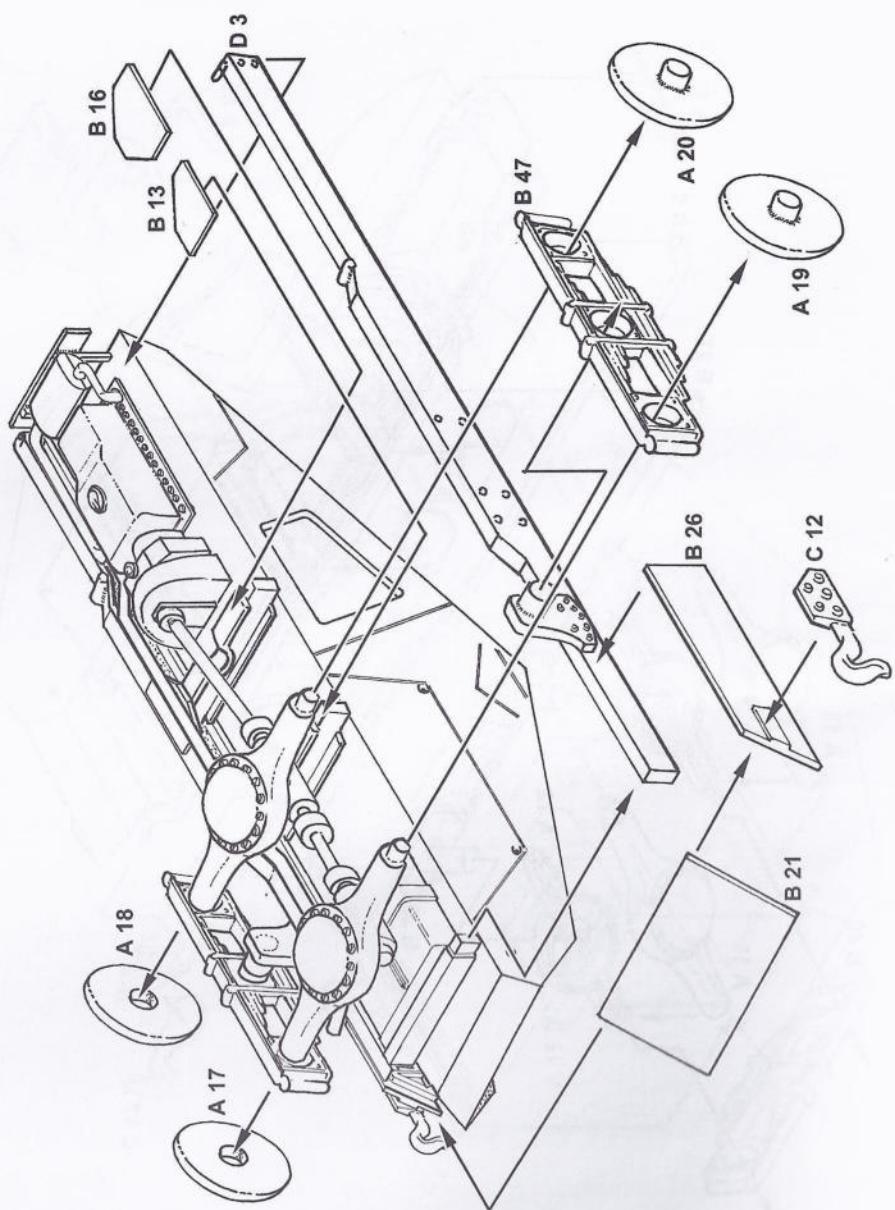
Parts C1 - C23 Díly C1 - C23



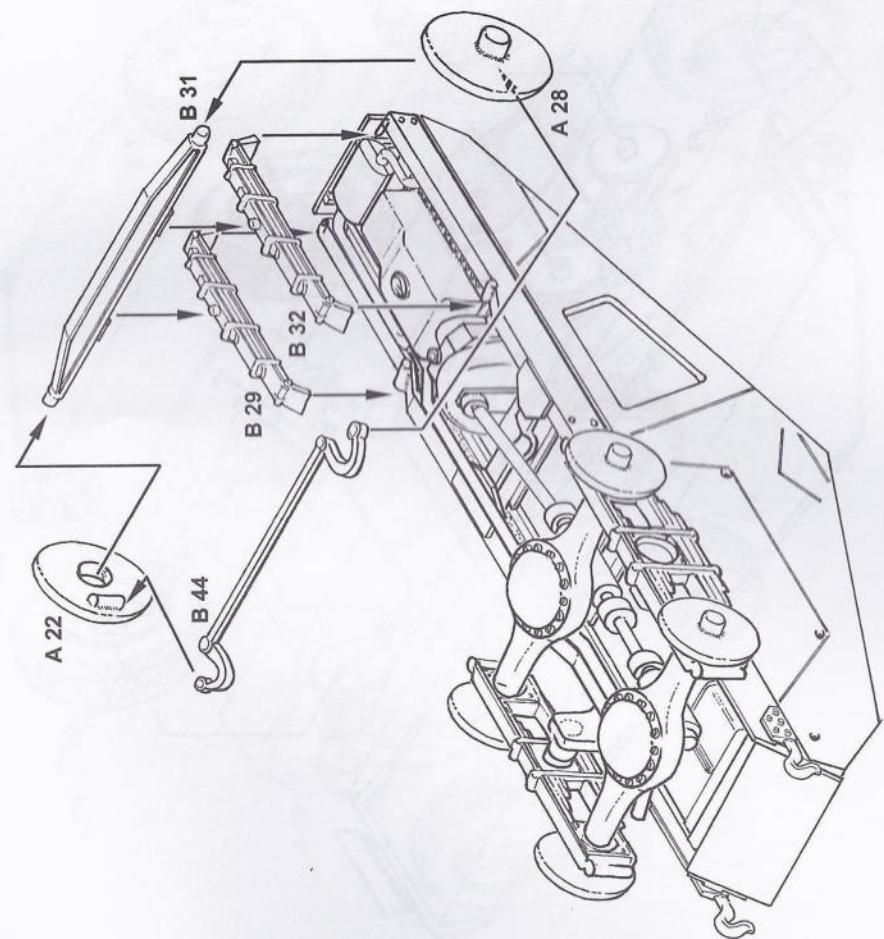
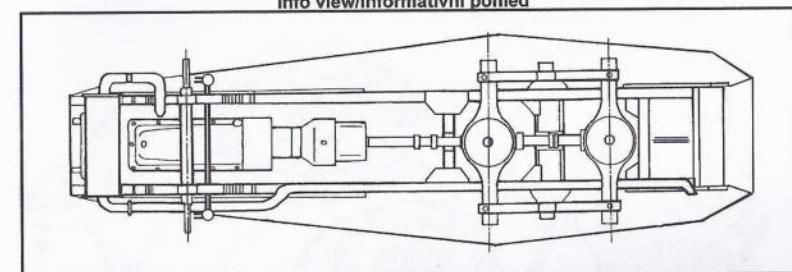
Parts D1 - D5 Díly D1 - D5







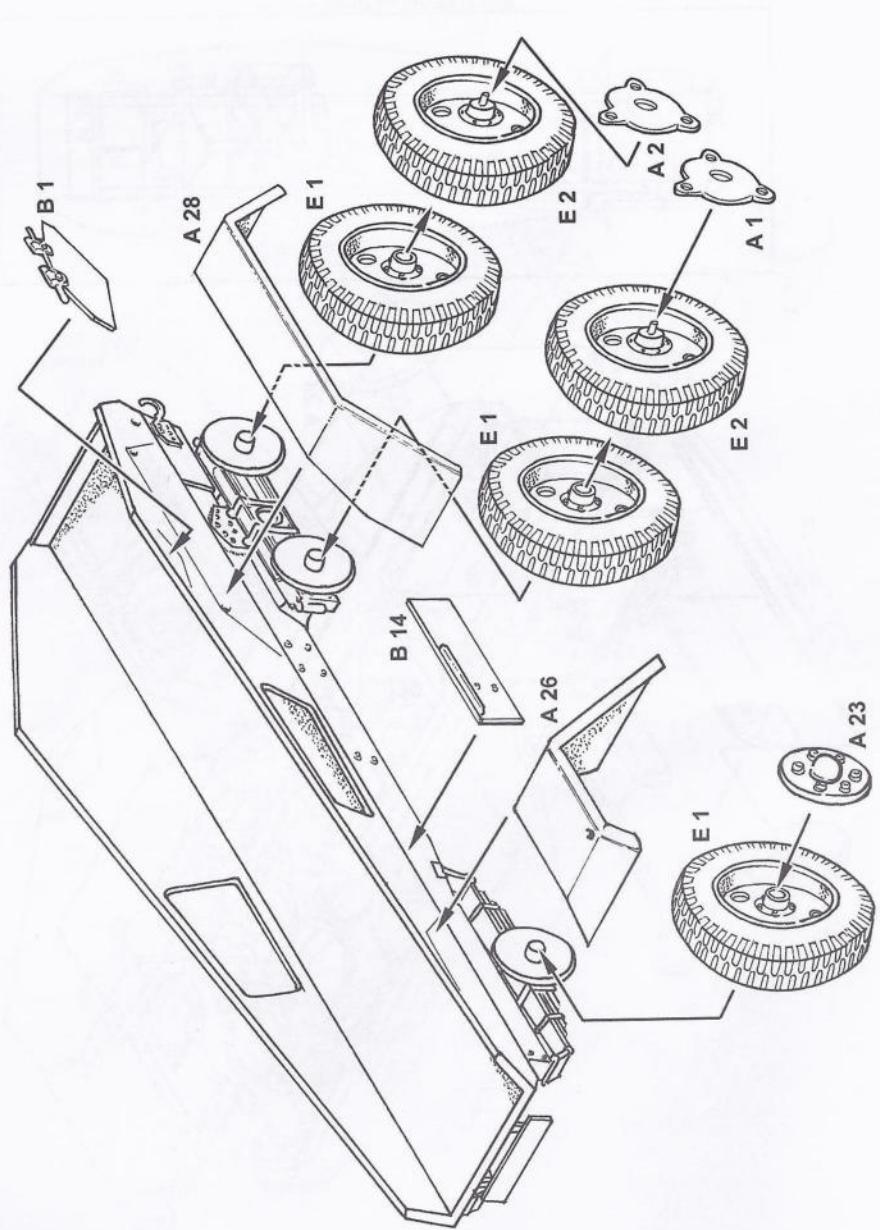
Info view/Informativní pohled



SdKfz. 231 (6rad) Armored Car

HiPM

1/35 scale



HiPM

1/35 scale

SdKfz. 231 (6rad) Armored Car

