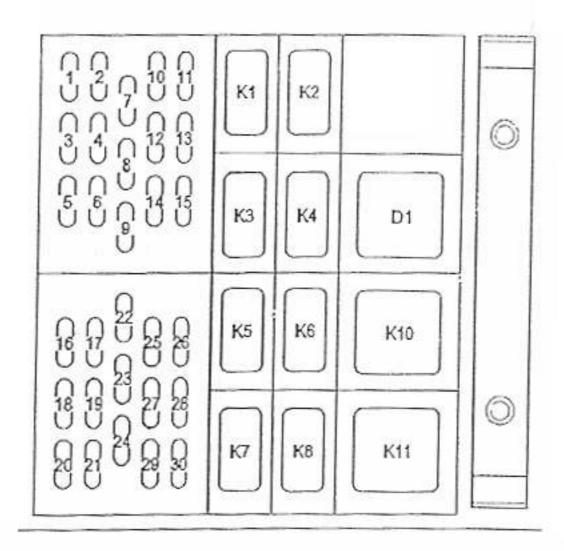
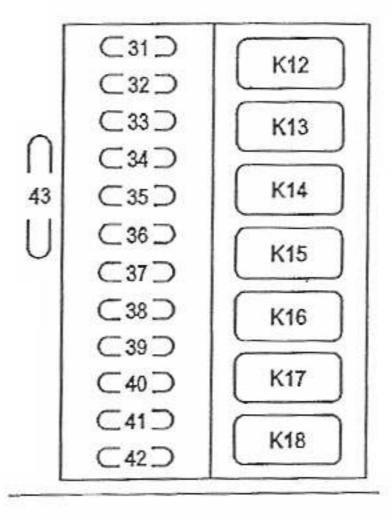
RELÈ und SICHERUNGSEINHEIT



| Nr. | AMP | Beschreibung |
|-----|-----|--|
| 1 | 7.5 | Standlichter vorne links/hinten rechts |
| 2 | 7,5 | Standlichter vorne rechts/hinten links |
| 3 | 5 | Abblendlicht links |
| 4 | 5 | Abblendlicht rechts |
| 5 | 5 | Fernlicht links |
| 6 | 5 | Fernlicht rechts |
| 7 | 5 | Nebelschlußleuchte |
| 8 | 5 | Nebelscheinwerfer rechts |
| 9 | 5 | Nebelscheinwerfer links |
| 10 | 15 | Differentialsperre VA |
| 11 | 15 | Differentialsperre HA |
| 12 | 7,5 | Radio - Zigarettenanzünder |
| 13 | 5 | Innenbeleuchtung |
| 14 | 15 | Stanley Ventilator für Ölkühlung |
| 15 | 10 | Warnblinkanlage - Tachograf -> R |
| 16 | 7,5 | Bremslicht - Rückwärtsgang |
| 17 | 7,5 | Differentialsperre VA/HA |
| 18 | 10 | Scheibenwischer -> 15 |
| 19 | 7,5 | Instrumentenbeleuchtung |
| 20 | 15 | Fensterheber |
| 21 | 7,5 | Richtungsanzeiger —> |
| 22 | 10 | Fernbedienung für Kipper |
| 23 | 10 | Arbeitsscheinwerfer |
| 24 | 10 | Drehleuchte |
| 25 | 7,5 | frei verfügbar |
| 26 | 10 | Steckdose Anhänger |
| 27 | 10 | frei verfügbar |
| 28 | 10 | Heizungslüfter |
| 29 | 10 | frei verfügbar |
| 30 | 7.5 | Nebenantrieb vorne |

| Nr. | Beschreibung |
|-----|-----------------------------------|
| K1 | Relais Standlichter |
| K2 | Relais Abblendlichter |
| КЗ | Relais Scheibenwischerstufe 1 - > |
| K4 | Relais Scheibenwischerstufe 2 - R |
| K5 | Relais Stanley Ventilator |
| K6 | Relais für vo./Hi Diff sperre |
| K7 | Relais Nebelscheinwerfer |
| K8 | Relais für Wasser im Dieselfilter |
| D1 | Diode |
| K10 | Blinkerrelais |
| K11 | Arbeitsrelais (+15) |
| | |
| _ | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| === | |
| - | |
| _ | |
| - | |
| | |

CENTRALINA RELE' E FUSIBILI VEICOLO BREMACH BRIK 4x4 Euro 3 COMMON RAIL



| N. | AMP. | DESCRIZIONE |
|-----|------|-----------------------------------|
| F31 | 25 | Alimentazione EDC (+30) |
| F32 | 10 | Servizi |
| F33 | 5 | Alimentazione EDC (+15) |
| F34 | 5 | Cruscotto |
| F35 | 5 | Cruscotto |
| F36 | 15 | Pompa Combustibile |
| F37 | 15 | Ventilatore Baruffaldi |
| F38 | 10 | A disposizione per A C. |
| F39 | 15 | Riscaldamento Filtro combustibile |
| F40 | 10 | Luci di arresto |
| F41 | 10 | Elettrovalvola Termoavviatore |
| F42 | 5 | Connettore Diagnosi |
| F43 | 80 | Termoavviatore |
| | | |
| | | |
| | | |

| N. | DESCRIZIONE |
|-----|--|
| K12 | Rele Servizi |
| K13 | Relè Pompa Combustibile |
| K14 | Relè Ventilatore Baruffaldi |
| K15 | Relè a disposizione per A C |
| K16 | Relè Riscaldamento Filtri combustibile |
| K17 | Relè Luci di arresto |
| K18 | Relè E.V. Termoavviatore |
| K19 | Relè Termoavviatore |
| K20 | Rele alimentazione EDC + Servizi |
| | FARE FIGURA NEW |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| - | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| _ | |
| - | |
| | |
| | |
| | |

BREMACH BRICK /EXTREME VERZEICHNIS DER HAUPTANSCHLÜSSE

| | Farblegen | de der Kab | eln |
|---|-----------|------------|---------|
| Α | BLAU | K | ORANGE |
| В | WEISS | M | BRAUN |
| E | VIOLETT | N | SCHWARZ |
| В | BLAU | R | ROT |
| G | GELB | S | ROSA |
| Н | GRAU | V | GRÜN |

Kabelbaumanschluß am Armaturenbrett - Vorderer Kabelbaum

Kupplungsstück 4v. p/m IVECO Kraftanschlüsse - (82)

| Pin | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel |
|-----|-------|------------|--------------------|
| 1 | R | 2.5 | +30 Batterie |
| | R | 2.5 | +30 Batterie |
| | R | 15 | +30 Batterie |
| 2 | R | 2.5 | +30 Batterie |
| | R | 2.5 | +30 Batterie |
| | R | 15 | +30 Batterie |
| 3 | R | 2.5 | +30 Batterie |
| | R | 4 | +30 Batterie |
| 4 | R | 4 | +30 Batterie |

Kupplungsstück 1v. p/f s.250 - (82)

| Pin | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel |
|-----|-------|------------|--------------------|
| 1 | В | 4 | +50 Anlasser |

Kupplungsstück 14v. p/m s.0.70 - (93)

| Pin | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel | |
|-----|-------|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | GF | 1 | +58 Standlicht vorne links | |
| 2 | GF | 1 | +58 Standlicht vorne rechts | |
| 3 | FN | 1 | Scheibenwischer | |
| 4 | F | 1 | Scheibenwischer | |
| 5 | HF | 1 | Scheibenwischer | |
| 6 | S | 1 | + Sensor für Anzeige Wasser im Diesel | |
| 7 | HN | 1 | +56b Abblendlicht links | |
| 8 | Н | 1 | +56b Abblendlicht rechts | |
| 9 | VN | 1 | +56a Fernlicht links | |
| 10 | VN | 1 | +56a Fernlicht rechts | |
| 11 | VR | 1 | Nebelscheinwerfer | |

| 12 | VB | 1 | Nebelscheinwerfer |
|----|-----|---|-------------------|
| 13 | RV | 1 | +Innenbeleuchtung |
| 14 | - 1 | - | |

Kupplungsstück 6v. p/f s.0.70 - (94)

| Pin. | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel |
|------|-------|------------|-----------------------------|
| 1 | HG | 1 | + Hupe |
| 2 | Α | 1 | Blinker rechts |
| 3 | AN | 1 | Blinker links |
| 4 | AB | 1.5 | Scheibenwischermotor rechts |
| 5 | AR | 1.5 | Scheibenwischermotor links |
| 6 | - | - | |

Kupplungsstück 18v. p/f s.0.70 - (95)

| Pin. | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel |
|------|-------|------------|--|
| 1 | EN | 1 | Kontrolleuchte Lichmaschine D+ |
| 2 | MB | 1 | - Sensor für Luftfilter |
| 3 | RN | 1 | 1° Ventilatorgeschwindigkeit |
| 4 | GM | 1 | + Scheinwerferhöhenverstellung |
| 5 | AG | 1 | + Umschalter Scheinwerferhöhenverstellung |
| 6 | BV | 1 | Bremsflüssigkeit |
| 7 | AH | 1 | Vorbereitung für Drehleuchte |
| 8 | AH | 1 | Vorbereitung für Drehleuchte |
| 9 | HB | 1 | Vorbereitung für Arbeitslicht |
| 10 | HB | 1 | Vorbereitung für Arbeitslicht |
| 11 | BV | 1 | + Kontrolleuchte für Wasser im Diesel |
| 12 | HR | 1 | 2° Ventilatorgeschwindigkeit |
| 13 | MN | 1 | Kontrolleuchte für niedrigen Motoröldruck |
| 14 | KB | 1 | Kontrolleuchte für hohe Kühlwassertemparatur |
| 15 | KB | 1 | Anzeiger der Kühlwassertemperatur |
| 16 | BG | 1 | Scheibenwaschanlage |
| 17 | FB | 1 | Scheibenwischer |
| 18 | | 1 1 | |

Kabelbaumanschluß am Armaturenbrett - Fahrgestell-Kabelbaum Kupplungsstück 2v. p/f s.250 - (FD2)

| Pin. | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel |
|------|-------|------------|--------------------|
| 1 | GRF | 1 | +15 |
| 2 | AH | 1 | +15 |

Kupplungsstück 11v. p/f Mark II - (90)

| Pin | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel | | | |
|-----|-------|------------|--|--|--|--|
| 1 | RV | 1 | Nebelscheinwerfer | | | |
| 2 | G | 1 | Nebelscheinwerfer | | | |
| 3 | GN | 1 | +58 Standlicht links | | | |
| 4 | SG | 1 | +58 Standlicht rechts | | | |
| 5 | SNN | 15 | eingeschalteter Rückwärtsgang | | | |
| 6 | BN | 1 | + Anhängersteckdose | | | |
| 7 | BE | 0.5 | - Kontaktschalter für Kipper angehoben | | | |
| 8 | GV | 1 | Anzeige Allrad EIN | | | |
| 9 | V | 15 | - Kühlerventılator für Hydraulikanlage | | | |
| 10 | RN | 2.5 | + VA Differentialsperre | | | |
| 11 | RB | 2.5 | + HA Differentialsperre | | | |

Kupplungsstück 14v. p/f s.0.70 - (91)

| Pin | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel | |
|-----|-------|------------|--|--|
| 1 | R | 1 | Parklicht | |
| 2 | FR | 1 | Anzeige Eingeschaltete Differentialsperre VA | |
| 3 | EBV | 1 | + Tachometer | |
| 4 | A | 1 | Blinker rechts | |
| 5 | AN | 1 | Blinker links | |
| 6 | EV | 1 | Signal für Stundenzähler | |
| 7 | KR | 1 | Anzeige für gekippte Pritsche | |
| 8 | GR | 1 | Treibstoffanzeige | |
| 9 | GF | 1 | Anzeige für Treibstoffanzeige | |
| 10 | FRB | 1 | - Differentialsperre HA | |
| 11 | BRV | 1 | Positives Tachographensignal | |
| 12 | ABV | 1 | - Tachograph | |
| 13 | MBV | 1 | Negatives Tachographensignal | |
| 14 | GVB | 1 | - Handbremse | |

Kupplungsstück 8v. p/f s.0.70 - (92)

| Pin | Farbe | Gliederung | Beschreibung Kabel |
|-----|-------|------------|--|
| 1 | HV | 1 | - Nebenabtrieb Schaltgetriebe |
| 2 | BV | 1 | - Anzeige Bremskontrolle - Anzeige Niveau Bremsflüssigkeit |
| 3 | GVR | 1 | - Nebenabtrieb Verteilergetriebe |
| 4 | GE | 1 | |
| 5 | GK | 1 | |
| 6 | FE | 1 | |
| 7 | FK | 1 | |
| 8 | - | - | |

LEGENDA

| A1 | Intermittenza frecce |
|-------|---|
| A2 | Intermittenza frecce rimorchio (opt.) |
| А3 | Accendisigari |
| A4 | Presa di corrente (opt.) |
| A5 | Plafoniera illuminazione interna |
| A6 | Pulsantiera comando cassone |
| A7 | Autoradio |
| A8 | Centralina correttore di rapporto tachimetrico |
| A9 | Potenziometro acceleratore |
| A10 | Dispositivo inserimento presa di forza al motore |
| ,,,,, | |
| | |
| | |
| B1 | Batteria 12V |
| DI | Datterio 124 |
| C1 | Connettore 13 vie interfaccia cruscotto-common rail |
| C2 | Connettore 11 vie interfaccia Diagnosi |
| C3 | Connettore 2 vie interfaccia Cruscotto-Common rail |
| C4 | Connettore per correttore di rapporto tachimetrico |
| C5 | Connettore 2 vie per interruttore Aria Condizionata (opt) |
| C6 | Connettore 6 vie CRUISE CONTROL |
| C7 | Connettore 8 vie Motore |
| C8 | Connettore 4 vie pulsantiera comando cassone |
| C9 | Connettore 30 vie DIAGNOSI |
| CS | Connectore 30 Vic Division |
| | |
| | |
| D1 | Contenitore diodi per bloccaggio differenziale e spie doppia trazione |
| D2 | Diodo per cicalino bloccaggio differenziale anteriore |
| D3 | Diodo per cicalino bloccaggio differenziale posteriore |
| D4 | Diodo per strumento multiplo |
| D5 | Diodo per spia ricarica generatore |
| 03 | Diodo per apre- |
| | |
| E1 | e.v. salita cassone |
| E2 | e.v. discesa cassone |
| E3 | e.v. termoavviatore |
| | |
| | |
| | |
| G1 | Alternatore |
| G2 | Generatore di impulsi per contagiri |
| G3 | Sensore tachigrafo |
| | |
| H | CONTAINE |
| H1 | Clayer |
| H2 | Cicalino bloccaggio differenziali anteriore/posteriore |
| H3 | Cicalino retromarcia |
| H4 | Cicalino sollevamento cassone |
| H4 | Cicamio sone varione |
| - | |
| | |
| 7.4 | Quadro chiave avviamento |
| 31 | Interruttore luci esterne |
| J2 | Interruttore luci esterne Interruttore retronebbia |
| 33 | Interrutione ferrometria |
| 34 | Interruttore fendinebbia |
| 35 | Interruttore luci di emergenza |

| - | | | | | | | |
|--------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 36 | Devio guida | | | | | | |
| 37 | | | | | | | |
| 38 | Interruttore freno primario – luci di arresto | | | | | | |
| 19 | Interruttore projettore retromarcia | | | | | | |
| 310 | Interruttore alzacristallo dx | | | | | | |
| J11 | Interruttore alzacristallo sx | | | | | | |
| J12 | Interruttore ventola riscaldamento | | | | | | |
| J13 | Interruttore bloccaggio differenziale ant | | | | | | |
| 314 | Interruttore bloccaggio differenziale post | | | | | | |
| J15 | Interruttore fari lavoro (opt) | | | | | | |
| J16 | Interruttore fari girevoli (opt) | | | | | | |
| 317 | Comando alzafarı | | | | | | |
| 318 | Interruttore P.T.O. Cruise control OFF | | | | | | |
| 319 | Commutatore P T O Cruise control SET | | | | | | |
| 320 | Interruttore P.T.O. Cruise control OFF | | | | | | |
| 321 | Interruttore Aria Condizionata (opt.) | | | | | | |
| 322 | Interruttore freno secondario – Luci di arresto | | | | | | |
| 323 | Interruttore frizione premuta | | | | | | |
| 324 | Interruttore presa di forza al motore | | | | | | |
| 325 | Pulsante richiesta diagnosi EDC | | | | | | |
| 323 | Tulbullet Tilling Tilling | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| L1 | Luce di posizione ant sx | | | | | | |
| L2 | Luce di posizione post dx | | | | | | |
| L3 | Luce di posizione ant dx | | | | | | |
| L4 | Luce di posizione post.sx | | | | | | |
| L5 | Luce targa | | | | | | |
| L6 | Luce targa | | | | | | |
| L7 | Anabbagliante sx | | | | | | |
| L8 | Anabbagliante dx | | | | | | |
| L9 | Abbagliante sx | | | | | | |
| L10 | Abbagliante dx | | | | | | |
| L11 | Retronebbia | | | | | | |
| L12 | Fendinebbia dx | | | | | | |
| The second second second | Fendinebbia sx | | | | | | |
| L14 | Freccia ant sx | | | | | | |
| 1.15 | Freccia ant dx | | | | | | |
| L16 | Freccia post sx | | | | | | |
| L17 | Freccia post.dx | | | | | | |
| L18 | Freccia antero-laterale sx | | | | | | |
| L19 | Freccia antero-laterale dx | | | | | | |
| L20 | Freccia rimorchio sx | | | | | | |
| L21 | Freccia rimorchio dx | | | | | | |
| L22 | Luce di arresto sx | | | | | | |
| L23 | Luce di arresto dx | | | | | | |
| L24 | Luce di arresto sx rimorchio | | | | | | |
| L25 | Luce di arresto dx rimorchio | | | | | | |
| L26 | Projettore retromarcia | | | | | | |
| | Faro lavoro (opt.) | | | | | | |
| | Faro lavoro (opt.) | | | | | | |
| L28 | Faro girevole (opt) | | | | | | |
| L29 | | | | | | | |
| L30 | Faro girevole (opt) | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 11 | Motorino avviamento | | | | |
|------|---|--|--|--|--|
| | Elettropompa lavavetri | | | | |
| 13 | Motoriduttore tergicristallo | | | | |
| 14 | Elettroventola Stanley | | | | |
| 45 | Motoriduttore alzacristallo dx | | | | |
| 16 | Motoriduttore alzacristallo sx | | | | |
| - | Elettrventola riscaldamento | | | | |
| 47 | Motoriduttore bloccaggio differenziale ant. | | | | |
| | Motoriduttore bloccaggio differenziale post. | | | | |
| 49 | Motoriduttore bioccaggio differenziare post. | | | | |
| | Motorino alzafaro dx | | | | |
| 411 | Motorino alzafaro sx | | | | |
| 112 | Elettropompa combustibile | | | | |
| 413 | Elettroventola Baruffaldi | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 21 | Sensore livello combustibile | | | | |
| 32 | Sensore temperatura acqua motore (doppio) | | | | |
| 23 | Sensore rilevamento presenza acqua nel gasolio | | | | |
| 51 | Candeletta di preriscaldo (termoavviatore) | | | | |
| 15 | Resistenza alternativa al segnale B7 3,3k | | | | |
| R6 | Resistenza linea CAN BUS 0,12k | | | | |
| | NCS/Stories (Internal Control of | | | | |
| | | | | | |
| - | | | | | |
| C4 | Strumento multiplo | | | | |
| S1 | Spia retronebbia | | | | |
| S2 | Spia retroffebbia | | | | |
| 53 | Spia emergenza | | | | |
| 54 | Spia frecce rimorchio Spia bloccaggio differenziale ant. | | | | |
| \$5 | Spia bloccaggio differenziale post. | | | | |
| S6 | Spia trazione ant. inserita (4x4) | | | | |
| S7 | Spia trazione ant. Inserta (4x 1) | | | | |
| S8 | Indicatore temperatura acqua motore | | | | |
| S9 | Contagiri | | | | |
| S10 | Tachigrafo | | | | |
| S11_ | Spia anabbaglianti | | | | |
| S12 | Tachimetro | | | | |
| 13 | Spia presenza acqua nel gasolio | | | | |
| 514 | Spia presa di forza al riduttore | | | | |
| S15 | Spia intasamento filtro aria | | | | |
| S16 | Spia presa di forza al cambio | | | | |
| S17 | Spia sollevamento cassone | | | | |
| 518 | Spia candeletta di preriscaldo | | | | |
| S19 | Spia EDC | | | | |
| - | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| T1 | Sensore temperatura per ventola stanley | | | | |
| T2 | Consore filtro intasamento and | | | | |
| | Consore per spia bassa pressione olio motore | | | | |
| T3 | C | | | | |
| T4 | - Laicelino collevallento cono | | | | |
| T5_ | Sensore per spia /cicalino sone varione | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | () () () () () () () () () () | | | | |
| P1 | Pulsante su porta per luce interna (plafoniera) | | | | |
| P2 | Finecorsa manovra salita cassone | | | | |
| P3 | Micro bloccaggio differenziale ant. | | | | |

| | | 33 | 9 9 9 | | ¥ | |
|---|------|----|-------|--|---|--|
| | | | | | | |
| icro bloccaggio differenziale post. | | | | | | |
| icro trazione ant. inserita | - 14 | | | | | |
| icro per spia presa di forza al riduttore | 2.0 | | | | | |
| icro per spia presa di forza al cambio | | | | | | |
| icro per spia freno di stazionamento | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

