

OMK-Senioren-Cup im Geländesport 1976

Endstand

(gewertet werden die sechs besten Ergebnisse)

25. 4. Geländefahrt Deilmehorst	9. 5. Westfalen- Lippe-Fahrt	16. 5. Geländefahrt Baden-Baden	7. 6. Geländefahrt Hermannstein	20. 6. Geländefahrt Eppelheim	27. 6. Zuverl. Dahn/ Pirmasens	31. 7. Geländefahrt Göttingen	5. 9. Stifftlandfahrt Mitterteich	26. 9. Geländefahrt „Freigericht“ Somborn	10. 10. Geländefahrt Fränkische Schweiz	Gesamt- Punkte	Gewertete Punkte	Platzierung
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			

OMK-Senioren-Cup-Sieger 1976: Lenz Burchard, Munster

Lenz Burchard	Munster	Hercules	—	—	15	8	—	—	—	15	83	83	1
Lippl Hans	Nürnberg	Maico	15	12	12	10	15	15	15	12	81	81	2
Capito Karl-Fr.	Neunkirchen	KTM	12	15	10	15	8	10	10	10	88	72	3
Roth Heinz	Zwingenberg	SWM	—	—	8	12	12	10	12	—	66	66	4
Dieterle Herbert	Frankfurt	Ossa	—	10	—	5	4	—	6	—	37	37	5
Schröder Rudolf	Lengerich	Maico	8	6	3	6	2	5	4	—	39	34	6
Wagner Richard	Mannheim	Hercules	—	—	5	2	5	6	5	—	29	27	7
Bassler Fritz	Eckental	Maico	—	—	—	4	—	—	—	12	27	27	8
Klaus Gerhard	Gaildorf	Maico	—	—	6	—	—	—	—	—	26	26	9
Weissmüller Sebast.	Woffenbach	Hercules	—	—	—	—	—	—	—	10	10	26	9
Pinzer Konrad	Regensburg	Maico	—	—	—	—	6	—	—	—	18	18	10
Servay Karl	Bad Waldsee	Maico	—	5	—	—	—	4	—	6	13	13	11
Schulte Heribert	Dortmund	Puch	—	—	4	1	3	—	—	—	13	13	12
Schubert Manfred	Munster	Hercules	10	—	—	—	—	—	—	4	8	12	13
Raddatz Gerfried	Hannover	KTM	6	—	—	—	—	—	1	—	11	11	14
Wagner Rolf	Hamburg	Maico	—	3	—	—	—	—	—	—	9	9	15
Schellhorn Ernst	Neustadt	Hercules	—	8	—	—	—	—	—	—	8	8	16
Eggert Klaus	Hamburg	KTM	—	4	—	—	—	—	—	3	7	7	17
Beyer Erich	Gunzenhausen	KTM	5	—	—	—	—	2	—	—	7	7	18
Tröster Willi	Kümmersbruch	KTM	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	19
Steindl Lorenz	Nürnberg	Hercules	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	20
Bühlmayer Werner	Ellwangen	Suzuki	—	—	—	—	1	—	—	2	5	5	21
Kühl Günther	Fallersleben	KTM	—	2	—	—	—	—	—	—	4	4	22
Schneider Robert	Obermörlen	Maico	—	—	—	4	—	—	2	—	4	4	23
Jedoch Armin	Göttingen	KTM	4	—	—	—	—	—	—	—	4	4	24
Konrad Werner	Aachen	Hercules	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	25
Ziemer Wolfgang	Munster	SWA	3	1	2	—	—	—	—	—	3	3	26
von Plüskow Rüdiger	Bad Godesberg	KTM	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	27
Schnurr Hermann	Ottenheim	Maico	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	28
Würz Gerhard / Dietz Hans	Lehrensteinsf.	BMW	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	29
Wabnik Siegfried	Wernau	KTM	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	30
Trenz Hubert	Auerbach	Maico	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	31
Heller Heinz	Steinheim	Maico	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	32
Centner H. J.	Langen	KTM	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	33
											1	1	34



Erfolg ist kein Geheimnis. Denn Erfolg hat einen Namen:



Eine kühne Behauptung, werden Sie sagen. Aber so kühn sind wir gar nicht — weil sich diese Behauptung ganz klar beweisen läßt.

Aber urteilen Sie selbst: Auch 1974 wurden wieder Welt-erfolge mit und durch BING-Vergaser erkämpft — gegen härteste Konkurrenz.

Weltmeisterschaft Moto-Cross 1974 Klasse bis 250 ccm auf KTM

Weltmeisterschaft Moto-Cross 1974 Klasse bis 500 ccm auf Husqvarna

Auf der **Internationalen 6-Tage-Fahrt 1974** wurden mit BING-Vergasern die **Trophy** und die **Silbervase** errungen, außerdem gewannen mit BING-Vergasern die beste **Fabrik-Mannschaft**, die beste **Club-Mannschaft** und der **gesamtbeste Einzelfahrer**.

Überzeugende Siege. Sie wissen selbst, wie hoch sie einzuschätzen sind.

Von **300 Fahrern** aus **19 Nationen** fuhren **218** mit BING-Ver-

gasern. Die Erfolgreichen sind dabei. Sie alle wissen warum.

Diese Fakten bestätigen unsere seit jeher oberste Zielsetzung immer wieder: Nur höchste Qualität kann sich auf Dauer behaupten und erfolgreich sein. Deshalb kommt unser Engagement im Motorsport auch der Serie zugute. Über 30 Millionen bisher produzierte BING-Vergaser sprechen für sich.

Wir sind stolz auf all diese Erfolge. Auch Sie können mit BING-Vergasern erfolgreich sein! Und Erfolg wollen Sie doch haben?

Fritz Hintermayr GmbH
BING-Vergaser-Fabrik
85 Nürnberg 133
Senefelderstraße 7
Telefon (0911) 51863