

# OMK-Pokal Straße 1976

## Endstand

	25. 4. Fischereihafen Bremerhaven	15./16. 5. Bergrennen Schauinsland	30. 5. Flugplatzrennen Diepholz	19. 6. Rund um das Bayerkreuz	4. 7. Flugplatzrennen Niederstetten	7. 8. Rundstreckenrennen Hessen	14./15. 8. Dünsbergrennen Rodheim-Bieb.	18./19. 9. Flugplatzrennen Augsburg	Gesamt-Punkte	Gewertete Punkte	Platzierung		
1. Lauf 2. Lauf 3. Lauf 4. Lauf 5. Lauf 6. Lauf 7. Lauf 8. Lauf													
<b>Klasse bis 50 ccm</b>													
<b>OMK-Pokal-Sieger 1976: Lauer mann Bernd, Heidelberg</b>													
Lauer mann Bernd	Heidelberg	Kreidler	15	15	4	15	—	15	15	8	87	83	1
Scheidhauer Reiner	Scheidt	Kreidler	—	12	15	12	—	—	12	12	75	75	2
Unger Franz	Senden	Kreidler	—	5	6	—	—	—	—	10	51	51	3
Hinterecker Wolfgang	Geislingen	Kreidler	8	—	12	5	8	—	—	—	51	46	4
Treutlein Bruno	Hockenheim	Kreidler	—	10	10	8	—	—	8	2	41	41	5
Abold Hubert	Dillingen	Kreidler	—	8	—	—	—	—	10	5	33	33	6
Glaway Wolfgang	Großerlach	Kreidler	12	1	5	2	1	3	6	—	30	29	7
Fuleda Hermann	Brinkum	Kreidler	1	—	2	10	—	6	—	—	19	19	8
Kiefer Karlheinz	Freiburg	Kreidler	—	—	—	—	3	12	4	—	19	19	9
Burgold Lothar	Freiburg	Kreidler	6	—	—	6	6	—	—	—	18	18	10
Kull Klaus	Offenbach	Kreidler	—	3	3	—	—	4	—	—	16	16	11
Heslich Werner	EuBenheim	Kreidler	—	6	—	3	5	2	—	—	16	16	12
Böhl Gerhard	Hockenheim	Kreidler	—	—	—	4	10	—	—	—	14	14	13
Faust Karl-Heinz	Hassel	Kreidler	10	—	—	—	—	—	—	—	10	10	14
Reinehr Wolfgang	Bremerhaven	Kreidler	—	—	8	—	—	—	—	1	9	9	15
Fochler Willi	Waghäusel	Kreidler	5	4	—	—	—	—	—	—	9	9	16
Waibel Gerhard	Schorndorf	Kreidler	—	—	—	—	4	1	—	—	5	5	17
Brecht Rudi	Hannndorf	Kreidler	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	18
Schürzel Helmut	Gelsenkirchen	Kreidler	4	—	—	—	—	—	—	—	4	4	19
Kelter Manfred	Ahrweiler	Kreidler	—	—	—	1	—	—	—	—	4	4	20
Dietze Rolf	Bremerhaven	Kreidler	—	—	1	—	—	—	—	—	3	3	21
Hartje Frank	Oldenburg	Derbi	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	22
Merkel Rudi	Obertsrot	WMS	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	23
Schief Peter	Wahlstedt	Kreidler	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	24
Häntzschel Michael	Berlin	Kreidler	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	25
Wanner Horst	Freiburg	Kreidler	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	26

## Klasse bis 125 ccm

### OMK-Pokal-Sieger 1976: Gerstenmaier Wulf, Albstadt

Gerstenmaier Wulf	Albstadt	Maico	12	15	15	12	—	12	6	12	84	78	1
Hafenecker Dirk	Solingen	Maico-Seel.	—	—	—	15	12	15	15	8	65	65	2
Pietsch Klaus	Nordenstedt	Yamaha	—	—	12	10	—	10	10	15	57	57	3
Paschen Heinz	Hohentengen	Maico	10	—	—	8	15	—	12	—	45	45	4
Ascher Heinz-W.	Buchholz	Maico	8	10	—	—	6	—	—	10	34	34	5
Huber Klaus	Konstanz	Maico-Seel.	—	12	10	—	10	—	—	—	32	32	6
Janssen Stefan	Euskirchen	Maico	—	—	—	6	—	8	6	6	26	26	7
Schmaus Josef	Monheim	Yamaha	6	6	—	1	4	4	—	4	25	25	8
Minhoff Rainer	Neustadt	Maico	—	—	8	5	3	5	1	3	25	25	9
Witthöft Rolf	Bad Oldesloe	Zündapp	15	—	—	—	—	—	—	—	15	15	10
Bomhard Rainer	Schriesheim	Yamaha	—	—	—	3	8	—	4	—	15	15	11
Hermweh Manfred	Lampertheim	Maico	—	8	—	—	—	6	—	—	14	14	12
Stiefel Willi	Albstadt	Maico FKE	—	2	5	2	—	1	2	—	12	12	13
Vaskovics Lad.	Menden	Maico	—	—	—	4	5	—	—	—	11	11	14
Winkenbach Hansi	Weinheim	WMT-Maico	—	4	—	—	—	—	4	1	9	9	15
Illigen Klaus	Mertesdorf	Yamaha	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8	16
Spenke Bernd	Hannover	Maico	—	—	6	—	—	—	—	—	6	6	17
Schöning Roland	Grömitz	Maico	2	—	3	—	—	1	—	—	6	6	18
Rothmann Wilfried	Lahr	Maico SRS	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5	19
Herter Hartwig	Albstadt	Yamaha	—	5	—	—	—	—	—	—	5	5	20
Nasshan Rolf	Schwetzingen	Maico	5	—	—	—	—	—	—	—	5	5	21
Betschart Lorenz	Gräfelting	Tse-Tse	—	—	4	—	—	—	—	—	4	4	22
Girmscheid Wilfr.	Bendorf	Yamaha	4	—	—	—	—	—	—	—	4	4	23
Krenkler Wolfgang	Wiesloch	Yamaha	1	—	—	—	—	3	—	—	4	4	24
Piutti Richard	Brunslar	SME	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	25
Schmiederer Richard	Plattling	Maico RS	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	26
Eglseer Ludwig	Traunstein	Maico	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	27
Schobloch Arno	München	AS Maico	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	28
Holzwarth Willi	Sandhausen	Maico	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	29
Beitz Harald	Mornshausen	Maico	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	30
Saier Sepp	Kirchzarten	Maico	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	31

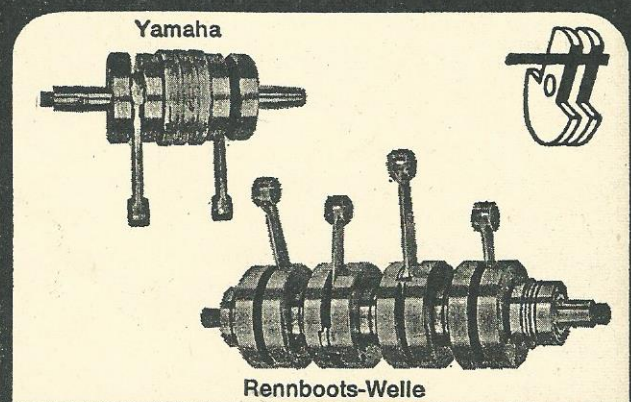
# Kurbeltriebe? Hoeckle. Führend in Europa.

Nutzen Sie diese Erfahrung.

Hoeckle repariert in Spezialabteilungen Motor-kurbeltriebe aller in- und ausländischen Modelle. Und nimmt die Grundüberholung von Sport- und Renn-kurbelwellen vor. Mit Nachprüfung und Korrektur des Massenausgleichs.

Von den gängigen Typen haben wir Tauschkurbelwellen am Lager. Es wird den Erfordernissen entsprechend ständig ergänzt.

Sie sehen: Es ist nicht immer notwendig, gleich eine neue, teure Welle zu kaufen. Gehen Sie erst mal zum Spezialisten. Zu Hoeckle.



## Hoeckle

Eberhard Hoeckle GmbH  
wälz- und gleitgelagerte Kurbeltriebe

Hauptwerk

7406 Mössingen  
Kreis Tübingen  
Tel.: 07473/60 54  
Telex: 0767 557