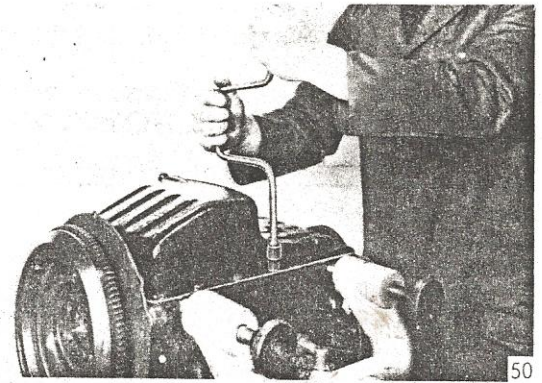
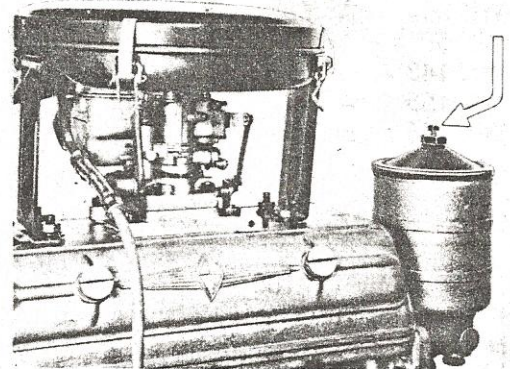


53. Dichtung für Ölwanne auflegen und Ölwanne mit Verstärkungsleisten anbauen. (Abb. 50)  
 Ölablaßschraube einschrauben und anziehen. Achtung! Die Befestigungsschrauben für die Ölwanne sind nach kurzem Einlaufen des Motors nachzuziehen!



50

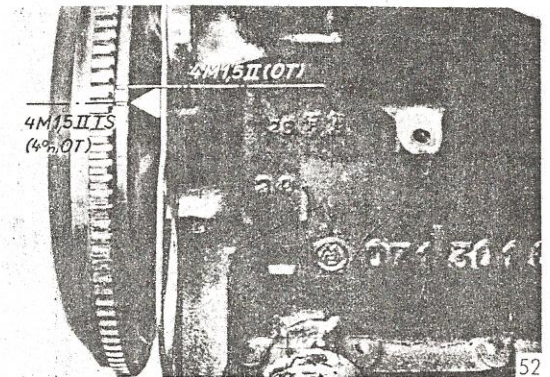
54. Motoröl auffüllen (HD-Motoröl für Vergasermotoren SAE 20 W / 20 oder Mehrbereichsöl 10 W / 30).  
 Füllmenge: 4 l  
 Achtung! Nach Einbau des Motors in den Wagen ist der Nebenstromölfilter zu entlüften. Hierzu Motor anlassen und Entlüftungsschraube öffnen. Sobald Motoröl blasenfrei herausläuft, Entlüftungsschraube wieder schließen. (Abb. 51)



51

55. Zündzeitpunkt einstellen:

- a) Kappe vom Zündverteiler abnehmen und Öffnungsabstand der Unterbrecherkontakte einstellen (0,4 mm). Feststellschraube für Verteilergehäuse lösen und Verteilergehäuse etwas nach rechts in Arbeitsdrehrichtung der Verteilerwelle verdrehen.
- b) Schwungrad in Arbeitsdrehrichtung drehen bis im Kompressionshub des 1. Zylinders die Zündzeitpunktmarkierung auf Zeigerspitze steht. (Abb. 52)

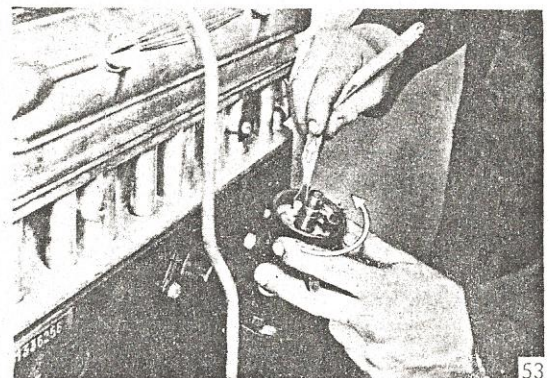


52

Achtung!

4 M 1,5 II: Zündzeitpunkt = OT-Markierung  
4 M 1,5 II TS: Zündzeitpunkt-Markierung liegt 4° (ca. 9 mm) nach OT-Markierung.

- c) Blechstreifen oder Metallfolie (0,03 - 0,05 mm dick) zwischen die Kontakte des Unterbrechers klemmen. Verteilergehäuse gegen die Drehrichtung der Verteilerwelle nach links herum vorsichtig drehen. Hierbei ist an dem eingelegten Blechstreifen zu ziehen. Sobald sich dieser leicht herausziehen läßt, ist der Kontaktöffnungsbeginn erreicht. (Abb. 53)  
 In dieser Stellung ist durch Anziehen der Feststellschraube der Verteiler zu befestigen.



53

56. Wenn keine Zylinderkopfinstandsetzung erfolgte, sind die Zündkerzen auszubauen und zu prüfen.

		4 M 1,5 II	4 M 1,5 II TS
wahlweise	Bosch	W 175 T 1	W 225 T 1
	Beru	175/14	225/14
	Champion	L-85	L-85

Elektroden-Abstand prüfen ( 0,7 mm ).

57. Zündleitungen einbauen. (Zündfolge 1-3-4-2)

58. Endkontrolle und Einbauvorbereitung:

- a) Fettbüchse für Wasserpumpe mit Wälzlagerfett oder Mehrzweckfett füllen und etwa 3 Umdrehungen aufschrauben.
- b) Öler am Verteiler mit Motoröl füllen.
- c) Büchse in Kurbelwelle mit Mehrzweckfett versehen.