

		HIGH														
Gang	Übersetzung	600	700	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	Endübersetzung
1. Gang	3,652	4,1	4,8	6,8	10,2	13,7	17,1	20,5	23,9	27,3	30,7	34,2	37,6	41,0	44,4	18,84
2. Gang	1,947	7,7	9,0	12,8	19,2	25,6	32,0	38,4	44,9	51,3	57,7	64,1	70,5	76,9	83,3	10,05
3. Gang	1,423	10,5	12,3	17,5	26,3	35,1	43,8	52,6	61,4	70,1	78,9	87,7	96,4	105,2	114,0	7,34
4. Gang	1,000	15,0	17,5	24,9	37,4	49,9	62,4	74,8	87,3	99,8	112,3	124,7	137,2	149,7	162,2	5,16
5. Gang	0,864	17,3	20,2	28,9	43,3	57,8	72,2	86,6	101,1	115,5	129,9	144,4	158,8	173,3	187,7	4,46
R-Gang	3,466	4,3	5,0	7,2	10,8	14,4	18,0	21,6	25,2	28,8	32,4	36,0	39,6	43,2	46,8	17,88

		LOW														
Gang		600	700	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	Endübersetzung
1. Gang	3,652	1,60	1,87	2,67	4,0	5,3	6,7	8,0	9,3	10,7	12,0	13,3	14,7	16,0	17,3	48,29
2. Gang	1,947	3,0	3,5	5,0	7,5	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30,0	32,5	25,74
3. Gang	1,423	4,1	4,8	6,8	10,3	13,7	17,1	20,5	23,9	27,4	30,8	34,2	37,6	41,1	44,5	18,82
4. Gang	1,000	5,8	6,8	9,7	14,6	19,5	24,3	29,2	34,1	38,9	43,8	48,7	53,6	58,4	63,3	13,22
5. Gang	0,864	6,8	7,9	11,3	16,9	22,5	28,2	33,8	39,4	45,1	50,7	56,3	62,0	67,6	73,2	11,42
R-Gang	3,466	1,7	2,0	2,8	4,2	5,6	7,0	8,4	9,8	11,2	12,6	14,0	15,5	16,9	18,3	45,83

High	1,320
Low	3,3825
SPREIZUNG	2,5625

Red. vs orig. Jimny HIGH in %: 0,0
 Red. vs orig. Jimny LOW in %: 57,7

Achse	3,909
-------	-------

Ü-Gesamt HIGH 1. Gang: 18,84
 Ü-Gesamt LOW 1. Gang: 48,29
 Original 1. Gang LOW: 30,62
 Ü-Gesamt vs. Jimny %: 57,7

Reifenbreite	215	mm
Flankenhöhe	75	%
Felgendurchm.	15	inch

Abrollumfang th.	2,210	m
Korrekturfaktor	0,971	
Abrollumfang tat	2,146	m