

Drehmoment-Richtwerte Z20LET

	Nm
Adapter DIS-Zündmodul an Zylinderkopf (M8)	20
Adapter DIS-Zündmodul an Zylinderkopf (M10)	30
Anlasser an Getriebe	40
Anlasser an Zylinderblock	45
Ausgleichswelleneinheit an Kurbelwellen-Lagerdeckel	20 + 45°
Ausgleichswelleneinheit an Zylinderblock	20 + 45°
Auslaßkrümmer mit Turbolader an Zylinderkopf	<u>81)2)</u>
Batterieträger an Karosserie	15
	Nm
Befestigungsschelle an Druckregler-Kraftstoff und Kraftstoffverteilerrohr	5
Drehschwingungsdämpfer an Zahnriemenantriebsrad	20
Drosselklappenstutzen an Einlaßkrümmer	9
Dynamische Ölstandskontrolle an Ölwanne-Unterteil	8
Einlaßkrümmer an Zylinderkopf	<u>221)</u>
Fahrpedal an Stirnwand	12
Flansch-Motorentlüftung an Zylinderblock	25
Generator an Haltebock-Generator (untere Befestigungsschraube)	35
	Nm
Getriebe an Zylinderblock	60
Haltebock-Generator an Zylinderblock	35
Haltebock-Motordämpfungsblock (links) an Getriebe	35
Haltebock-Motordämpfungsblock an Zylinderblock	50

Haltebock-Verdichter an Zylinderblock	35
Halter-Motordämpfungsblock (hinten) an Getriebe	80
Halter-Motordämpfungsblock an Haltebock-Motordämpfungsblock (links)	55
Halter-Motordämpfungsblock an Haltebock-Motordämpfungsblock (rechts)	55
Halter-Motordämpfungsblock an Motordämpfungsblock (links)	55
Halter-Motordämpfungsblock an Motordämpfungsblock (rechts)	55
Halter Ölvorlaufleitung-Turbolader (Turbolader) an Turbolader	12
	Nm
Halter Ölvorlaufleitung-Turbolader (Zylinderblock) an Zylinderblock	35
Befestigungsschraube Halter Zusatzkühlmittelpumpe an Getriebe	35
Befestigungsmutter Halter Zusatzkühlmittelpumpe an Getriebe	22
Halter Unterdruckspeicher an Einlaßkrümmer	25
Hintere Zahnriemenabdeckung an Ölpumpe	8
Hintere Zahnriemenabdeckung an Zylinderkopf	8
Hitzeschutzblech an Auslaßkrümmer	8
Impulsgeber-Kurbelwelle an Zylinderblock	8
Kältemittelleitung an Behälter-Trockner	20
Kältemittelleitung an Kältemittelleitung-Saugseite (Luftfilterkasten)	20
Keilrippenriemen-Spannvorrichtung an Haltebock-Generator	35
Keilrippenriemen-Spannvorrichtung an Haltebock-Verdichter	25
Klemmschelle an Startkatalysator und Auslaßkrümmer	83)
	Nm
Klopfsensor an Zylinderblock	20

Kraftstoffrücklaufleitung an Druckregler-Kraftstoff	15
Kraftstoffverteilerrohr an Einlaßkrümmer	8
Kraftstoffvorlaufleitung an Kraftstoffverteilerrohr	15
Kühlmittelpumpe an Zylinderblock	25
Kühlmittelrohr an Zylinderblock	20
Kurbelwellen-Lagerbrücke an Zylinderblock	20 + 45°
Kurbelwellen-Lagerdeckel an Zylinderblock	50 + 45° + 15° 4)
Ladeluftkühler an Kühler	5
Lagerflansch an Getriebe	25
	Nm
Lambda-Sonde an vorderes Abgasrohr	40
Lasche-Generator an Einlaßkrümmer/Generator/Kühlmittelflansch	20
Lüftergehäuse an Kühler	5
Magnetventil-Unterdruckspeicher an Halter Unterdruckspeicher	4
Motordämpfungsblock (vorn) an Getriebe	60
Motordämpfungsblock (hinten) an Halter	55
Motordämpfungsblock (links) an Karosserie (Längsträger)	20
Motordämpfungsblock (rechts) an Karosserie (Längsträger)	35
Motordämpfungsblock (hinten) an Vorderachskörper	55
Motordämpfungsblock (vorn) an Vorderachskörper	55
Motortransportlasche an Zylinderkopf	20
	Nm
Nockenwellen-Lagerdeckel an Zylinderkopf	8
Nockenwellenrad an Nockenwelle	50 + 60° + 15° 4)

Nockenwellensensor an Zylinderkopf	6
Ölablaßschraube an Ölwanne	10
Öldruckschalter an Ölpumpe	40
Ölfilter an Ölpumpe	15
Ölpumpe an Zylinderblock	8
Ölpumpendeckel an Ölpumpe	6
Ölrücklaufleitung-Turbolader an Turbolader	8
	Nm
Ölrücklaufleitung-Turbolader an Zylinderblock	30
Ölsaugrohr an Ausgleichswelleneinheit	10
Ölvorlaufleitung-Turbolader (Turbolader) an Turbolader	30
Ölvorlaufleitung-Turbolader (Zylinderblock) an Flansch Zylinderblock	35
Ölvorlaufleitung-Turbolader (Zylinderblock) an Ölvorlaufleitung-Turbolader (Turbolader)	20
Ölsaugrohr an Ölpumpe	85 ₁)
Ölschwallbleche an Ausgleichswelleneinheit	8
Ölwannen-Oberteil an Getriebe	40
Ölwannen-Oberteil an Ölpumpe	20
	Nm
Ölwannen-Oberteil an Zylinderblock	20
Ölwannen-Unterteil an Ölwannen-Oberteil	8 + 30° ₄)
Pendel an Federbein	65 ₁)
Pleuellagerdeckel an Pleuel	35 + 45° + 15° ₄)
Rad an Radnabe	110

Schlauschellen der Luftansaugschläuche	3,5
Schwungrad an Kurbelwelle	65 + 30° + 15° 4 6)
Sensor-Kühlmitteltemperatur an Kühlmittelflansch	10
Halter Unterdruckspeicher an Einlaßkrümmer/Zylinderblock	25
Stütze-Generator an Generator/Einlaßkrümmer	20
	Nm
Thermostatgehäuse an Zylinderkopf	15
Untere Kühlerhalter an Vorderachskörper	15
Verdichter an Haltebock-Verdichter	20
Verflüssiger an Kühler	5
Verschlussschraube Überdruckventil (Ölpumpe)	50
Vorderachskörper an Karosserie (alle Schrauben)	90 + 45° + 15° 7 4)
Zahnriemenabdeckung-Oberteil an hintere Zahnriemenabdeckung	6
Zahnriemenabdeckung-Unterteil an hintere Zahnriemenabdeckung	6
Zahnriemenantriebsrad an Kurbelwelle	130 + 45° ± 5° 4)
Zahnriemen-Spannrolle an Ölpumpe	20
	Nm
Zahnriemen-Umlenkrolle an Zylinderblock (Auslaßseite)	25
Zahnriemen-Umlenkrolle an Zylinderblock (Einlaßseite)	25
Zündkerze an Zylinderkopf	25
Zusatzlüftergehäuse an Kühler/Verflüssiger	5
Zwischenspindel-Lenksäule an Lenkgetriebe	22 4)
Zylinderkopf an Zylinderblock	25 + 90° + 90° + 90° + 15 8)
Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf	8

-
- 1) Neue Mutter(n) verwenden.
 - 2) Ein nochmaliges Anziehen mit 8 Nm ist erforderlich – Anzugsreihenfolge beachten.
 - 3) Neue Dichtung verwenden.
 - 4) Neue Schraube(n) verwenden.
 - 5) Gewinde vor Wiederverwendung nachschneiden und Schrauben mit Schraubensicherung (rot) einsetzen. Die Montagezeit einschließlich der Drehmomentprüfung beträgt max. 10 min.
 - 6) Schrauben mit Schraubensicherung (rot) benetzen
 - 7) Montage und Demontage mit Impuls- oder Schlagschrauber unzulässig.
 - 8) Neue Schraube mit Schraubensicherung (rot) einsetzen.