

Grosser Scheibenkollektormotor Umbau z. B. RET 800 und andere.



Das Innenleben und die benötigten Teile.

Die mit den rot markierten Pfeile zeigen auf Stellen die nachgearbeitet werden müssen wenn ein grösseres Zahnrad als das Original Zahnrad verwendet wird.

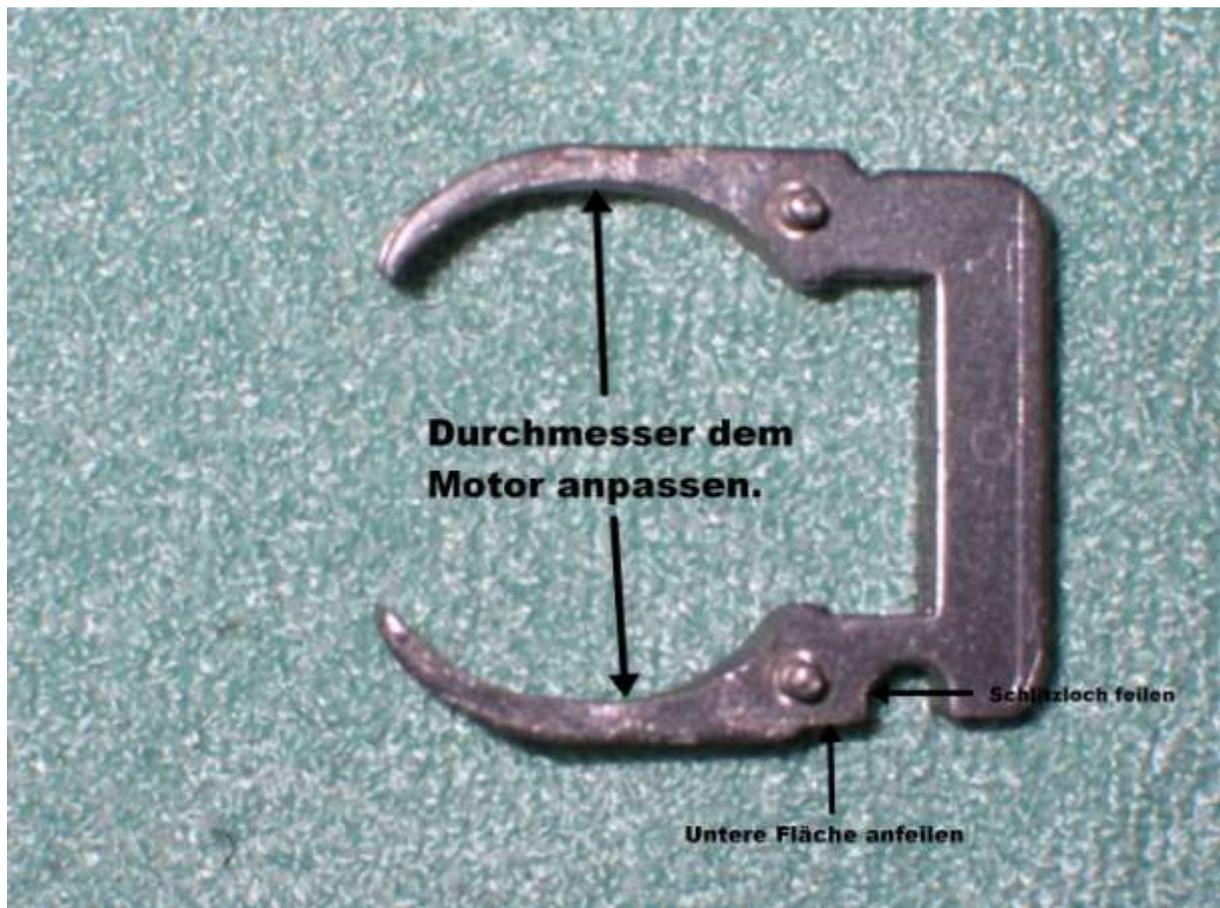
(Der Flachläufer dreht nicht ganz so hoch wie der M. Motor)

V max. mit 7 Zahn wie Original ca. 120 km/h, Mit 10 Z = ca. 170 km/h

Die beiden Führungslöcher für den Feldmagneten müssen in Pfeilrichtung vergrössert werden (Schlitzloch). Beim Lagerschild sind die Befestigungslöcher für die Schrauben auch als Schlitzlöcher auszuführen. Es empfiehlt sich die beiden Zahnräder aus zu bauen.

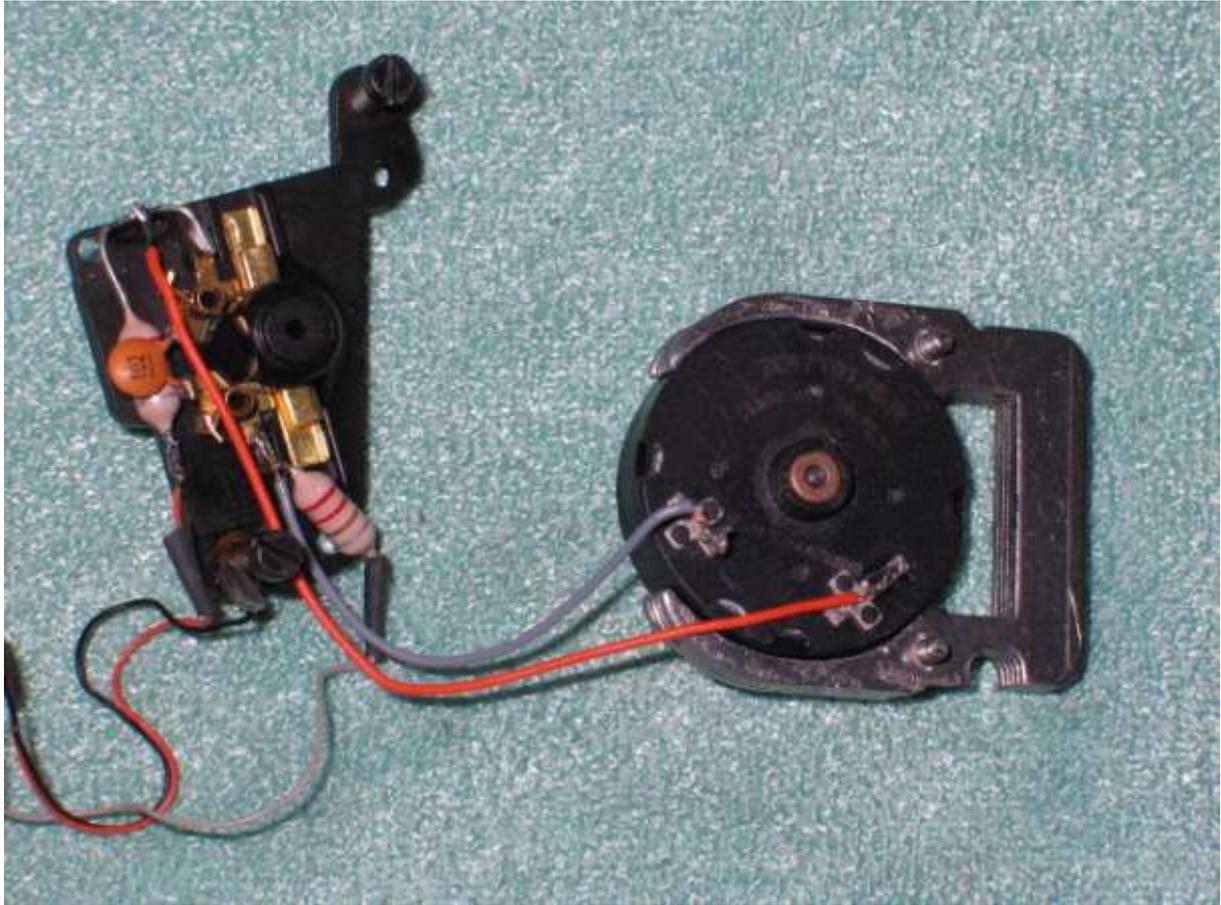
Aussparung für das Zahnrad vergrössern.

Da nicht alle über eine Fräsmaschine verfügen habe ich diese Nachbearbeitung mit dem Dremel durchgeführt.



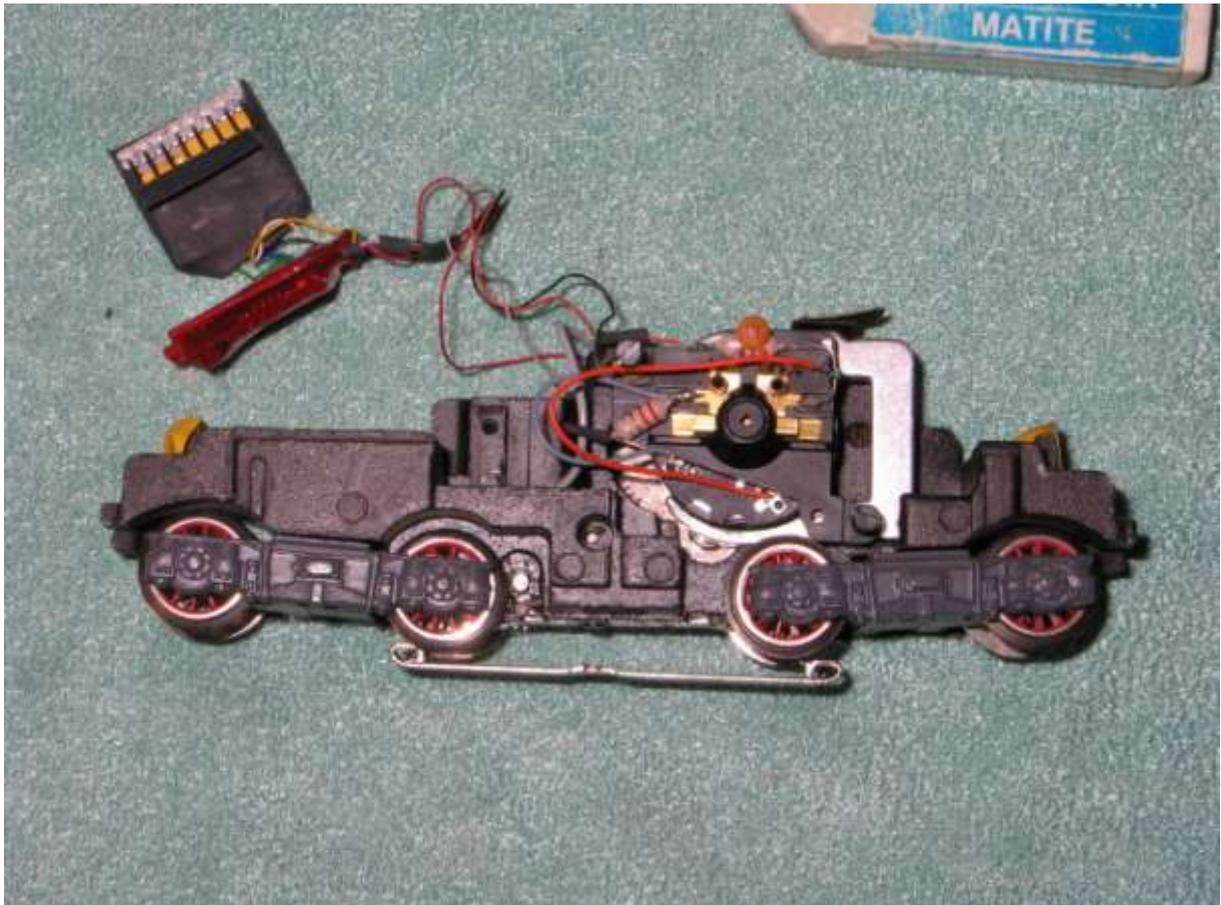
Den Durchmesser habe ich durch feilen angepasst, gleichmässig auf beiden Seiten. Die untere Fläche sowie das Schlitzloch sind nur zu bearbeiten wenn ein grösseres Zahnrad verwendet wird als das Original von Märklin.

V max. mit 7 Zahn wie Original ca. 120 km/h, Mit 10 Z = ca. 170 km/h



Lagerschild 210881 und der Flachläufer.

Das Zahnrad hat vom Motorboden bis zur Aussenkante 5,5 mm bei mir.



Das montierte Fahrgestell sieht dann so aus.

Das Zahnspiel ist durch feinfühliges verschieben der Motoreinheit einzustellen.