



Der Trolley-Bus

ein gleisloser Oberleitungs-Bus, zu Spur 00 (HO) passend, für eine Höchstspannung von 20 V Wechselstrom. Zweifelsohne eine reizvolle Ergänzung einer Modellbahnanlage.

Leipziger Frühjahrsmesse 1950

Anlässlich der Leipziger Frühjahrsmesse fand wieder ein Modellbahntreffen statt, das ein voller Erfolg war und nicht nur von Deutschen aller Zonen, sondern auch von Ausländern besucht war. Den offiziellen Vortrag des Abends hielt Dr. Schroedel, Leipzig, über die immer brennender werdende Normen-Frage. Wie immer zeigte die Industrie ihre neuesten Erzeugnisse, als besonders erwähnenswert fielen die gelungenen Modelle der Firma Bergmann, Berlin-Lichtenberg, Herzbergstraße 65 auf, welche die bisher von Herrn Butz, Berlin, vertriebenen Modelle der 24-mm-Spur des Herrn Malo in Eigenfertigung übernommen hat. Die Firma Ehlke, Dresden A 36, Bärensteinstraße 121, die durch die Herstellung von Baukästen für Eisenbahnwagen, Oberlei-

tungsbau usw. bekannt geworden ist, brachte einen Lokbaukasten der 2C1-Schnellzuglok neu heraus. Die Firma Herr, Berlin O 112, Lenbachstraße 1, bot einen dreiachsigen Abteilwagen des Baujahres 1903 in Spur 00 (HO) für 7.— DM-Ost an. Die Firma Gebert, Altlandsberg-Süd, Fredersdorfer Chaussee 59, zeigte neue Spur-0-Modelle und für diese Spurweite neuentwickelte Baukästen für den Waggonbau.

Im Untergrundbahnhof des Leipziger Hauptbahnhofes fand zur gleichen Zeit eine Modell-Eisenbahn-Ausstellung statt, die innerhalb der ersten Woche eine Besucherzahl von 20 000 aufwies und damit ihren Zweck, die Mittel zum Ausbau einer Vereinsanlage hereinzubringen, vollauf erfüllte.
Dr. Schroedel

Letzte Meldung - letzte Meldung - letzte Meldung

Miba-Reporter Nr. 2 mit Messeneuheiten

und vielem anderen erscheint auf Grund des guten Anklangs und wunschgemäß

**36 Seiten stark zu 1.50 DM
in der 2. Mai-Woche**