

# Fahrzeugverschiffung Nordamerika

## Kostenrechnung für den Transport Ihres Wohnmobils von Hamburg nach Halifax, Canada



**SeaBridge**®  
for Motorhomes

Hartwig Heil

29. Januar 2018

Fahrzeugdaten			
Ford F350			
Länge:	7,36 m	Leergewicht:	6.000 kg
Breite:	2,35 m		
Höhe:	3,20 m	Ladehafen:	Hamburg
Volumen:	<b>55,35 m<sup>3</sup></b>	Zielhafen:	Halifax, NS

Kosten der Fahrzeugverschiffung		
Frachtrate	47€/m <sup>3</sup>	2.601,32 €
BAF (Treibstoffzuschlag)	5%	130,07 €
ULS (extra schwefelarmer Diesel)	7%	182,09 €
Einfuhranmeldung Canada		60,00 €
ISPS Terminal Charge		50,00 €
Speditions- und Hafengebühren in Hamburg		195,00 €
Unterbodenreinigung in Hamburg		61,00 €
<b>Summe der Frachtkosten</b>		<b>3.279,48 €</b>
Hafengebühren in Halifax	CA\$	165,00 \$
Agriculture Inspection in Halifax	CA\$	65,00 \$
zusätzliche Kosten zahlbar vor Ort		
Speditionsgebühren in Halifax	CA\$	150,00 \$

*Denice Heinemann*

SeaBridge for Motorhomes (als Vermittler)

Fahrzeugverschiffung  
von Europa nach:

USA & Canada  
Südamerika  
Südafrika  
Australien  
Neuseeland

und retour



SeaBridge  
Wilhelm-Heinrich-Weg 13  
D-40231 Düsseldorf  
Tel.: +49 (0) 211 / 210 80 83  
Fax: +49 (0) 211 / 210 80 97  
seabridge@t-online.de  
[www.Sea-Bridge.de](http://www.Sea-Bridge.de)



Vermittlung und  
Beratung für:

Fahrzeugtransport  
Roll On / Roll Off

Seetransport- und  
Kfz-Versicherung

Bürozeiten:  
Mo - Fr 8:30h - 17:00h

Inh.: Denice Heinemann  
gegründet 1997  
Ust-Id: DE 295 454 211

Kostenrechnung mit den Abmessungen nach Angaben des Kunden.  
Die Fracht wird cm-genau berechnet, das Fahrzeug ggf. nachgemessen.  
Das Angebot ist freibleibend bis zum Verschiffungsdatum.  
Gemäß den Vertragsbedingungen von SeaBridge for Motorhomes und der Reederei.  
Umrechnungen von Fremdwährungen zum aktuellen Schiffskurs.  
Eine Seetransport-Versicherung können wir Ihnen zu 0,9% vom Zeitwert anbieten.  
Mitnahme von Motorrädern, Quads, PKWs muss angemeldet und extra bezahlt werden.

Alle Gebühren und Zuschläge sind variabel bis zum Verschiffungsdatum.  
Der Fahrplan kann von der Reederei auch ohne Angaben von Gründen geändert werden.  
Für Verspätungen kann niemand in Regress genommen werden.  
Das Schiff ist keine Fähre, sondern ein Frachtschiff.  
Die Buchung ist kein Garant für die Verfügbarkeit des Frachtraums.