## Gruppe 30 - Diesel-Motor (D 4 M 3,3 60 PS)

30 A - Zylinderblock, Zylinderkopf, Ölwanne

30 B - Kurbelwelle, Schwungscheibe

30 C - Kolben, Kolbenringe, Pleuelstange

30 D - Ventile, Nockenwelle, Zwischenrad

30 E - Ölpumpe

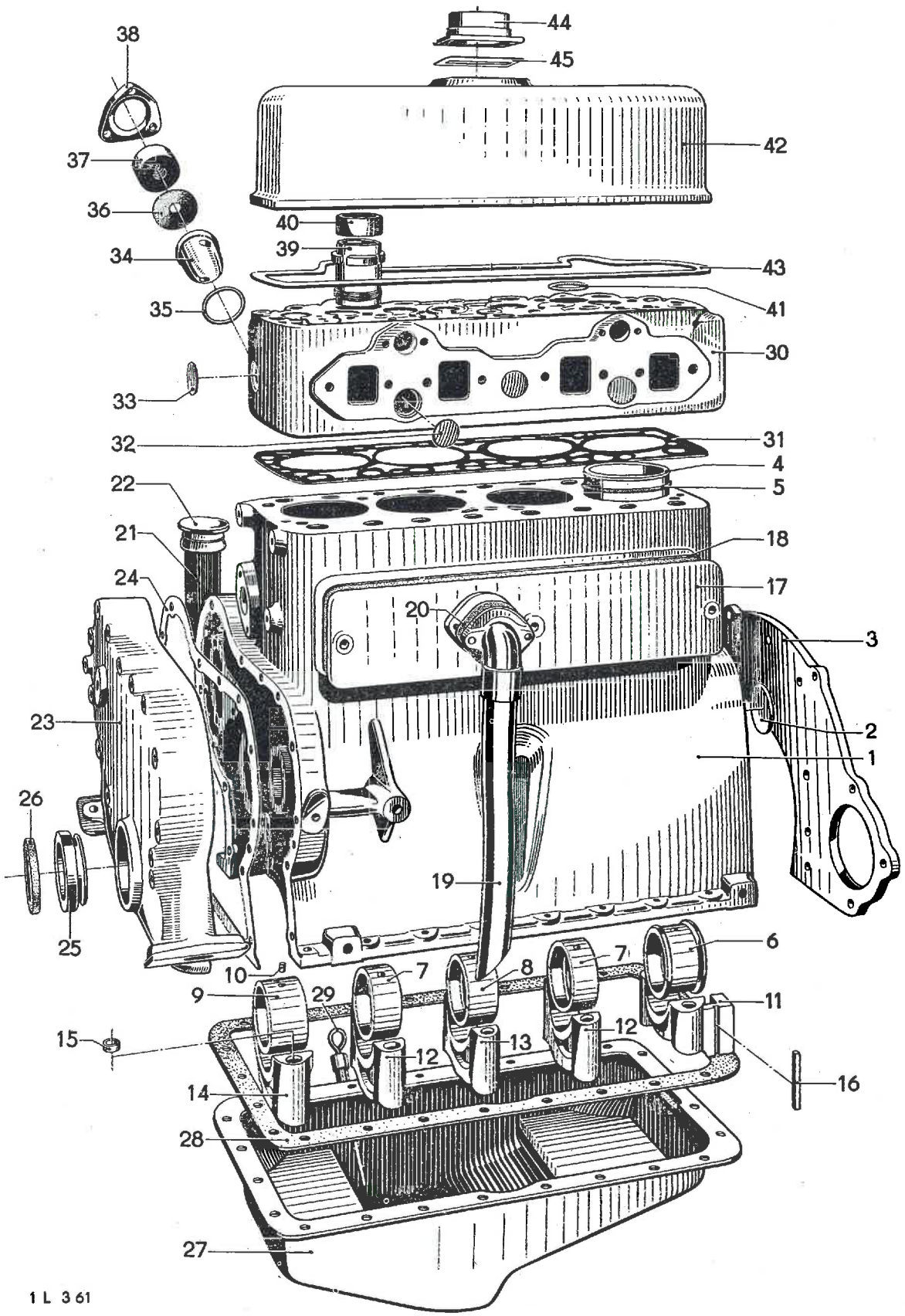
30 F - Spaltfilter

30 G - Luftfilter

30 H - Einspritzpumpe, Kraftstoffeinspritzleitung, Düsenhalter

30 J - Lichtmaschine, Anlasser, Glühkerzen, Luftpresser

30 K - Motor-Befestigungsteile


44
45
38
42
37
36
40
39
43
34
41
35
30
33
31
32
4
22
5
21
18
24
17
20
3
23
2
1
26
19
25
6
10
7
8
7
9
29
11
15
12
13
12
16
14
28
27

1 L 3 61

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 A — Zylinderblock, Zylinderkopf, Ölwanne** | | | | | | | |
| 1 | 1-042 11 001 00-5 | Zylinderblock mit Lagerdeckel und Abdichtungen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 | 000 993 02 01 | Verschlußscheibe — Nockenwellenlagerbohrung hinten | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 000 991 75 00 | Gewindedichtstift — Ölkanal | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| — | 913 36 004 40 | Doppelstutzen 4 DIN 7611 — Öldruckmesser | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 905 02 006 40 | Dichtring C 12 x 16 DIN 7603 — Doppelstutzen an Zylinderblock | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 902 19 027 90 | Schlitzstopfen M 16 x 1,5 DIN 71022 — Ölkanal | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-014 11 008 00 | Ölspritzdüse — Zahnrad | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 905 02 005 40 | Dichtring C 10 x 14 DIN 7603 — Ölspritzdüse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 902 19 033 90 | Schlitzstopfen M 30 x 1,5 DIN 71022 — Wasserführungsleiste | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 906 01 003 00 | Wasserablaßhahn AM 18 x 1,5 DIN 71401 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 902 17 028 30 | Verschlußschraube AM 18 x 1,5 DIN 7604 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 905 02 009 40 | Dichtring C 18 x 22 DIN 7603 — Verschlußschraube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 | 074 300 06 00 | Zwischenblech kpl. hinten | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 074 301 33 00 | Zeiger — oberer Totpunkt | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Zwischenblech an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 903 16 771 20 | Zylinderstift 10 m 6 x 20 DIN 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 901 01 202 57 | 6kt.-Schraube M 10 x 25 DIN 931 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| — | 904 04 021 03 | Federring B 10 DIN 127 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| — | 095 303 9630 | Zylinderlaufbüchse 90,00 ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | alte Ausführung |
| — | 095 303 9631 | Zylinderlaufbüchse 90,01 ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9632 | Zylinderlaufbüchse 90,02 ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9633 | Zylinderlaufbüchse 90,03 ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| 4 | 095 303 9640 | Zylinderlaufbüchse 90,00 ϕ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | neue Ausführung |
| — | 095 303 9641 | Zylinderlaufbüchse 90,01 ϕ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9642 | Zylinderlaufbüchse 90,02 ϕ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9643 | Zylinderlaufbüchse 90,03 ϕ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 903 16 696 20 | Zylinderstift 4 m 6 x 6 DIN 7 — Zylinderlaufbüchse in Zylinderblock | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 5 | 1-014 11 011 00 | Rundgummiring — Zylinderlaufbüchse in Zylinderblock | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 6 | 1-214 11 013 14 | Kurbelwellenlagerschale 1 oben und unten normal (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | 1-214 11 019 20 | Kurbelwellenlagerschale 2 und 4 oben und unten (Paar) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 8 | 1-214 11 025 26 | Kurbelwellenlagerschale 3 oben und unten normal (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 9 | 1-214 11 031 32 | Kurbelwellenlagerschale 5 oben und unten normal (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-214 11 015 16 | Kurbelwellenlagerschale 1 oben und unten Untermaß 0,5 (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-214 11 021 22 | Kurbelwellenlagerschale 2 und 4 oben und unten Untermaß 0,5 (Paar) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 1-214 11 027 28 | Kurbelwellenlagerschale 3 oben und unten Untermaß 0,5 (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-214 11 033 34 | Kurbelwellenlagerschale 5 oben und unten Untermaß 0,5 (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-214 11 017 18 | Kurbelwellenlagerschale 1 oben und unten Untermaß 1,0 (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-214 11 024 24 | Kurbelwellenlagerschale 2 und 4 oben und unten Untermaß 1,0 (Paar) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 1-214 11 029 30 | Kurbelwellenlagerschale 3 oben und unten Untermaß 1,0 (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-214 11 035 36 | Kurbelwellenlagerschale 5 oben und unten Untermaß 1,0 (Paar) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 10 | 074 301 64 00 | Sicherungsstift — Lagerschale | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| 11 | 1-014 11 037 00 | Kurbelwellenlagerdeckel 1. Lager | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 12 | 1-014 11 038 00 | Kurbelwellenlagerdeckel 2. und 4. Lager | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 13 | 1-014 11 039 00 | Kurbelwellenlagerdeckel 3. Lager | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 14 | 1-014 11 040 00 | Kurbelwellenlagerdeckel 5. Lager | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 15 | 1-013 11 005 00 | Scherhülse — Kurbelwellenlagerdeckel | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| — | 901 09 623 60 | 6kt.-Schraube M 14 x 1,5 x 85 DIN 960 — Kurbelwellenlagerdeckel 1 an Zylinderblock | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 901 09 629 60 | 6kt.-Schraube M 14 x 1,5 x 100 DIN 960 — Kurbelwellenlagerdeckel 2 und 5 an Zylinderblock | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 16 | 1-013 11 013 00 | Dichtungsstab — Kurbelwellenlagerdeckel 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 17 | 1-042 11 002 00 | Stößelkammerdeckel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 18 | 108 301 61 01 | Dichtung — Stößelkammerdeckel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Stößelkammerdeckel an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 901 01 161 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 25 DIN 931 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 905 01 004 30 | Dichtring A 8 x 12 DIN 7603 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 19 | 074 300 89 00 | Öldunstentlüfter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Öldunstentlüfter an Stößelkammerdeckel: | | | | | | | |
| 20 | 074 301 46 01 | Dichtung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 901 05 124 57 | 6kt.-Schraube M 6 x 20 DIN 933 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 905 02 043 40 | Dichtring C 6 x 12 DIN 7603 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 21 | 1-014 11 066 00-5 | Öleinfüllstutzen kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Öleinfüllstutzen an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 905 04 065 80 | Flanschdichtung 36 DIN 71511 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 909 01 161 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 25 DIN 931 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 905 01 004 30 | Dichtring A 8 x 12 DIN 7603 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 22 | 071 302 37 00 | Kugelschnellverschluß | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 23 | 1-014 11 048 00 | Steuergehäusedeckel | 1 | 1 | | | | | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| — | 1-014 11 002 00 | Steuergehäusedeckel | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 000 993 02 01 | Verschlußdeckel — Steuergehäusedeckel | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 24 | 074 301 23 00 | Dichtung — Radkastendeckel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 25 | 1-014 11 113 00 | Filzringhalter — Radkastendeckel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 26 | 1-014 11 114 00 | Filzring — Filzringhalter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Steuergehäusedeckel an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 903 16 751 20 | Zylinderstift 8 m 6 x 20 DIN 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 901 01 175 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 60 DIN 931 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | |
| — | 901 01 179 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 70 DIN 931 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 904 02 018 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| — | 905 01 004 30 | Dichtring A 8 x 12 DIN 7603 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 1-042 11 010 00-5 | Ölwannne kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | | | bis Motor-Nr. 708 336 |
| 27 | 1-242 11 010 00-5 | Ölwanne kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | | | ab Motor-Nr. 708 337 |
| — | 1-042 11 011 00 | Ölwanne kpl. | | | | | 1 | 1 | |
| 28 | 108 301 56 00 | Dichtung — Ölwanne | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 902 01 028 40 | Verschlußschraube AM 18 x 1,5 DIN 7604 — Ölwanne | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 905 02 009 40 | Dichtring C 18 x 22 DIN 7603 — Verschlußschraube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Ölwanne an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 901 01 159 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 20 DIN 931 | 20 | 20 | 20 | 20 | | | |
| — | 901 01 161 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 25 DIN 931 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | |
| — | 904 02 018 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | |
| — | 901 01 162 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 28 DIN 931 | | | | | 16 | 16 | |
| — | 901 01 163 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 30 DIN 931 | | | | | 4 | 4 | |
| — | 901 01 165 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 35 DIN 931 | | | | | 4 | 4 | |
| — | 904 02 018 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | | | | | 22 | 22 | |
| — | 905 01 044 30 | Dichtring A 8 x 14 DIN 7603 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |

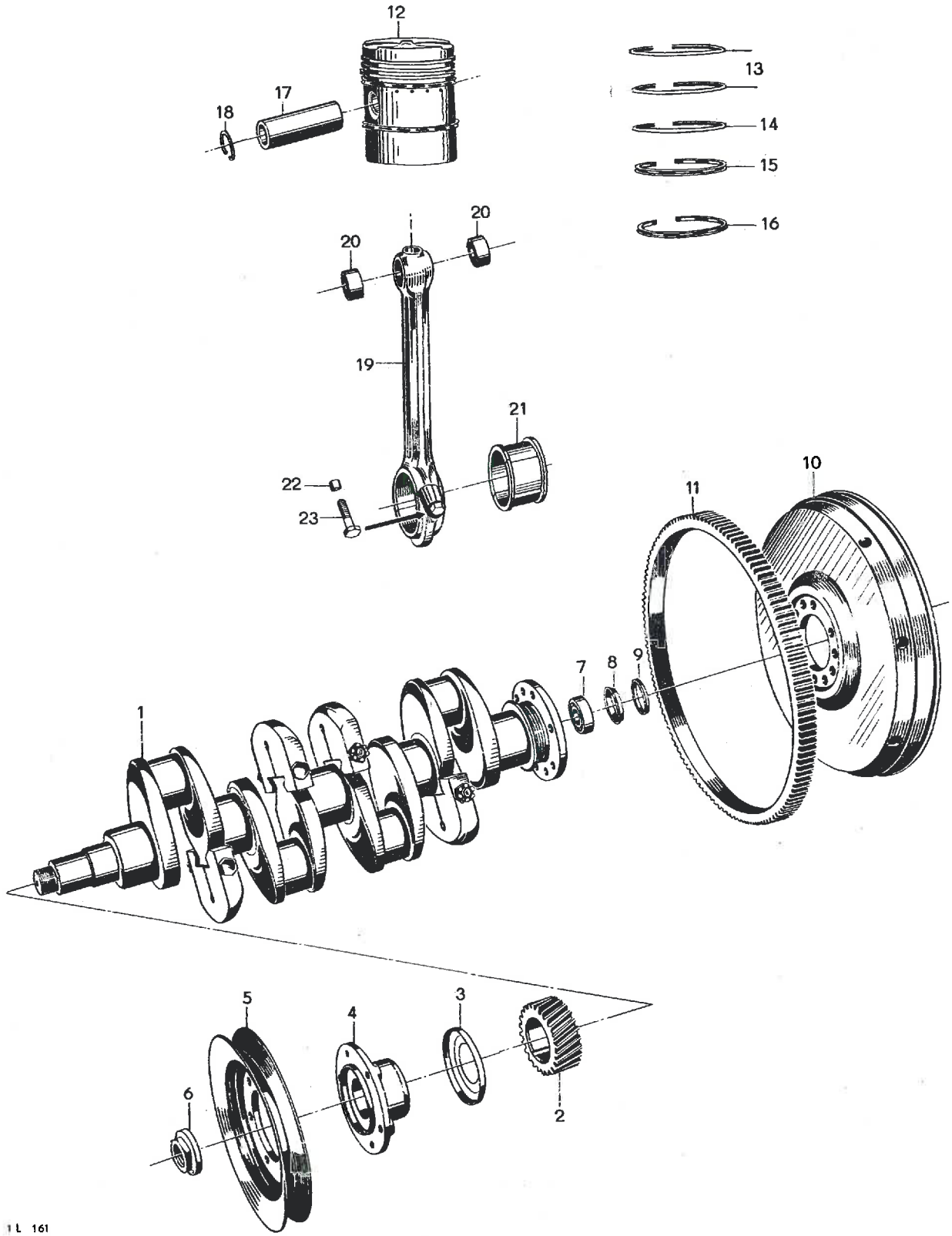
# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| 29 | 1-014 11 059 00-5 | Ölmeßstab | 1 | 1 | 1 | 1 | | | alte Ausführung |
| — | 1-042 11 019 00-5 | Ölmeßstab | 1 | 1 | 1 | 1 | | | neue Ausführung |
| — | 1-042 11 015 00-5 | Ölmeßstab | | | | | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 701 411 mit 1-042 12 010 00 000 982 54 00 905 02 018 60 bis Motor-Nr. 704 273 mit 1-012 19 036 00 |
| 30 | 1-242 12 001 00 | Zylinderkopf kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 095 300 0019 | Zylinderkopf mit Ventilen kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 095 300 0020 | Zylinderkopf mit Ventilen und Glühschalen kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-042 12 004 00 | Zylinderkopfdichtung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | alte Ausführung |
| 31 | 1-042 12 016 00 | Zylinderkopfdichtung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | neue Ausführung |
| — | 000 982 03 00 | Dichtring — Ölsteigbohrung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 32 | 000 993 02 02 | Verschlußplatte — Zylinderkopf | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| 33 | 000 993 02 00 | Verschlußplatte — Zylinderkopf | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 000 991 90 00 | Schlitzstopfen — Zylinderkopf | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 1-014 12 038 00 | Schlitzstopfen — Zylinderkopf | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 074 302 09 00 | Wasserführungsrohr — Zylinderkopf | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 000 991 55 00 | Ölspritzdüse — Zylinderkopf | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-014 12 005 00 | Ventilführung — Einlaßventil | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-014 12 006 00 | Ventilführung — Auslaßventil | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 34 | 1-014 12 024 00-5 | Glühschale kpl. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 903 16 697 20 | Zylinderstift 4 m 6 x 8 DIN 7 — Glühschale | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 35 | 1-014 12 009 00 | Kupferring — Glühschale | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 36 | 1-014 12 010 00 | Dichtung — Glühschale | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 37 | 1-014 12 011 00 | Glühkerzenhalter | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 903 16 730 20 | Zylinderstift 6 m 6 x 16 DIN 7 — Glühkerzenhalter | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 901 28 122 30 | 6kt.-Schraube M 6 x 15 DIN 564 — Glühkerzenhalter | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 38 | 1-014 12 012 00 | Flansch — Glühkerzenhalter | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | Flansch an Zylinderkopf: | | | | | | | |
| — | 903 03 098 50 | Stiftschraube AM 8 x 22 Sn 4 DIN 939 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| — | 902 03 009 40 | 6kt.-Mutter M 8 DIN 934 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| | | Zylinderkopf an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 1-014 11 060 00 | Stiftschraube | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| — | 902 03 026 50 | 6kt.-Mutter M 14 x 1,5 DIN 934 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| 39 | 1-042 12 010 00 | Ansaugrohr | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 40 | 000 982 54 00 | Dichtring — Ansaugrohr oben | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 41 | 905 02 018 60 | Dichtring C 38 x 44 DIN 7603 — Ansaugrohr unten | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 42 | 1-042 12 002 00 | Zylinderkopfhaube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 43 | 1-042 12 005 00 | Dichtung — Zylinderkopfhaube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf: | | | | | | | |
| — | 905 01 004 30 | Dichtring A 8 x 12 DIN 7603 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 902 03 008 37 | 6kt.-Mutter M 8 DIN 934 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-014 12 021 00 | Ansaugstutzen — Zylinderkopfhaube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | für Naßluftfilter |
| 44 | 1-042 12 015 00 | Ansaugstutzen — Zylinderkopfhaube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | für Ölbadluftfilter |
| 45 | 1-014 12 022 00 | Dichtung — Ansaugstutzen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Ansaugstutzen an Zylinderkopfhaube: | | | | | | | |
| — | 901 01 159 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 20 DIN 931 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 904 02 018 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

Gruppe 30 B Kurbelwelle, Schwungscheibe
Gruppe 30 C — Kolben, Kolbenringe, Pleuelstange



# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 B — Kurbelwelle, Schwungscheibe** | | | | | | | |
| 1 | 1-042 12 003 00 | Kurbelwelle kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Gegengewicht an Kurbelwelle: | | | | | | | |
| — | 901 10 585 60 | 6kt.-Schraube M 12 x 1,5 x 145 S DIN 960 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 902 07 025 50 | Kronenmutter M 12 x 1,5 DIN 935 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 909 01 045 10 | Splint 3 x 25 DIN 94 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 2 | 074 303 03 00 | Kurbelwellenzahnrad | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 | 1-014 13 007 00 | Ölschleuderring — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 4 | 108 303 52 00 | Nabe — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 5 | 1-042 13 004 00 | Keilriemenscheibe | 1 | 1 | | | | | |
| — | 1-042 13 005 00 | Keilriemenscheibe | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Keilriemenscheibe an Nabe: | | | | | | | |
| — | 901 07 158 57 | 6kt.-Schraube M 8 x 18 SK DIN 933 | 6 | 6 | | | | | |
| — | 901 03 177 67 | 6kt.-Schraube M 8 x 65 SK DIN 931 | | | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| — | 904 32 516 30 | Scheibenfeder 6 x 10 DIN 6888 — Kurbelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 6 | 108 303 54 00 | Bundmutter — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 903 14 548 00 | Gewindestift M 6 x 10 DIN 553 — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 912 25 002 00 | Ringpendellager 1204 DIN 630 — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 701 522 |
| — | 1-014 13 026 00 | Verschlußring — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | 912 01 022 00 | Ringrillenlager 6204 DIN 625 — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ab Motor-Nr. 701 523 |
| 8 | 074 303 59 00 | Haltering — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 9 | 921 40 002 00 | Nilosring 6204 JV — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 074 303 61 00 | Paßstift — Kurbelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 10 | 108 303 10 00 | Schwungscheibe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 11 | 074 303 11 00 | Anlaßzahnkranz | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 901 07 248 67 | 6kt.-Schraube M 12 x 22 SK DIN 933 — Schwungscheibe an Kurbelwelle | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |

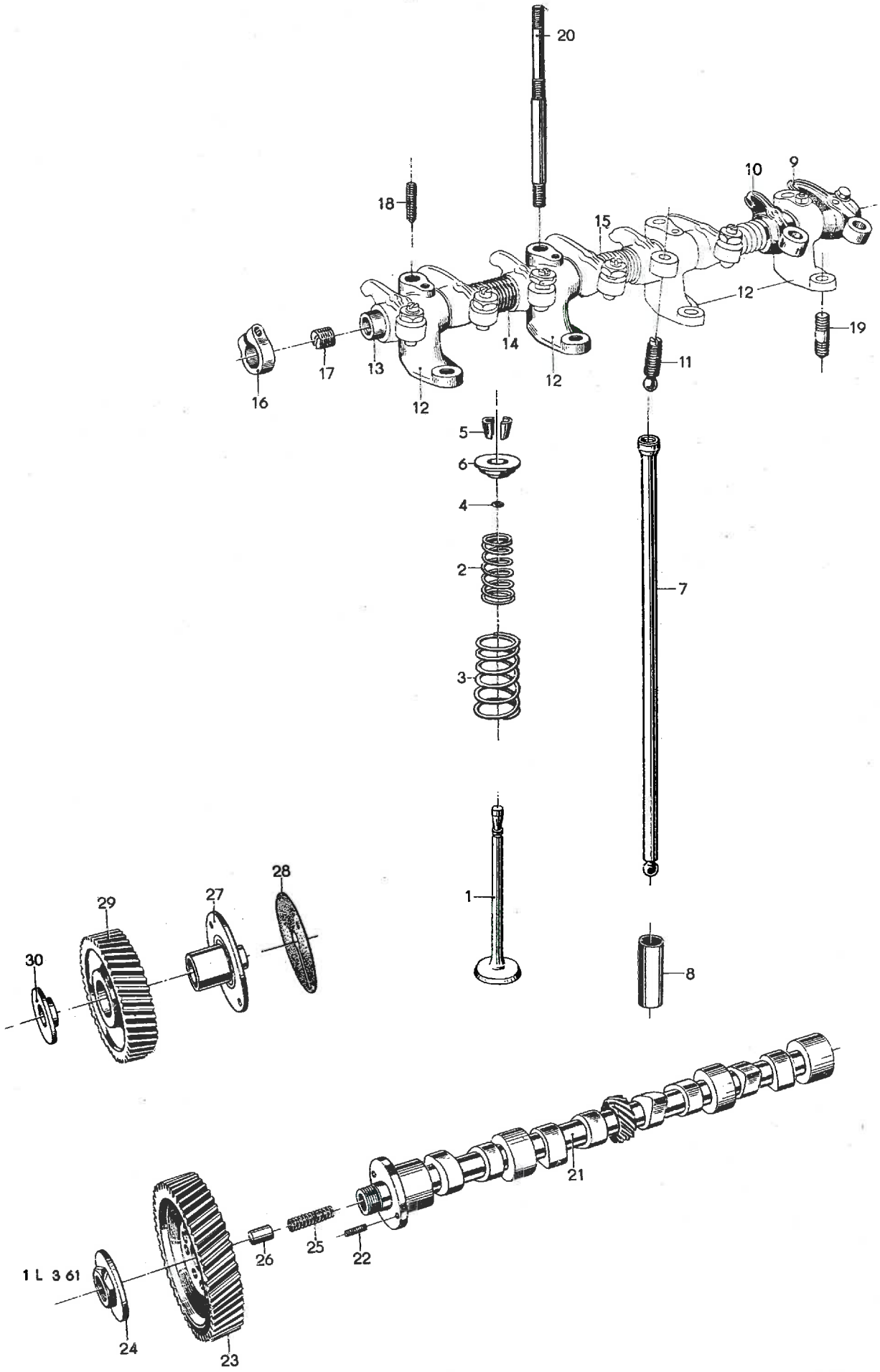
# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 C — Kolben, Kolbenringe, Pleuelstange** | | | | | | | |
| 12 | 095 300 9601 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,91 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Firma Mahle |
| — | 095 300 9621 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,92 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9631 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,93 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9641 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,94 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9604 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 90,41 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9624 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 90,42 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9603 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,91 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Firma Nüral |
| — | 095 300 9623 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,92 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9633 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,93 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9643 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 89,94 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9605 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 90,41 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 300 9625 | Kolben kpl. mit Ringen und Bolzen 90,42 mm ⌀ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 13 | 095 303 9002 | Verdichtungsring A 90 x 3 ac DIN 73102 — Nute I und II | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | bis Motor-Nr. bei Mahle 704 495<br>bei Nüral 704 778 |
| 14 | 095 303 9003 | Nasenring B 90 x 3 ac DIN 73103 — Nute III | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 15 | 095 303 9004 | Schlitzring A 90 x 5,5 ac DIN 73104 — Nute IV „Mahle" | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 16 | 095 303 9005 | Schlitzring mit Spezial-Stoßausführung A 90 x 5,5 ac DIN 73104 — Nute V „Mahle" | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9011 | Schlitzring A 90 x 5 ac DIN 73104 Nute IV „Nüral" | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9012 | Schlitzring mit Aussparung A 90 x 5 ac DIN 73104 — Nute V „Nüral" | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9008 | Verdichtungsring 10 f 90/82,2 x 3 Cr SKE 54 — Nute I | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ab Motor-Nr.<br>bei Mahle 704 496<br>bei Nüral 704 779 |
| — | 095 303 9009 | Verdichtungsring 10 f 90/82,2 x 3 n KE 54 — Nute II | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9010 | Nasenring 30 f 90/82,2 x 3 n. KE 54 — Nute III | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9011 | Schlitzring 40 f 90/82,2 x 5 n. KE 54 — Nute IV | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9012 | Schlitzring 40 f 90/82,2 x 5 FSD n. KE 54 — Nute V | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| — | 095 303 9028 | Verdichtungsring 10 f 90,5/82,7 x 3 Cr S — Nute I | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 90,5 mm ϕ |
| — | 095 303 9029 | Verdichtungsring 10 f 90,5/82,7 x 3 — Nute II | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9030 | Nasenring 30 f 90,5/82,7 x 3 — Nute III | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9031 | Schlitzring 40 f 90,5/82,7 x 5 — Nute IV | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 095 303 9032 | Schlitzring 40 f 90,5/82,7 x 5 FSD — Nute V | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 17 | 095 303 9001 | Kolbenbolzen 30 x 18 x 78 DIN 73122 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Kennzeichen weiß |
| — | 095 303 9021 | Kolbenbolzen 30 x 18 x 78 DIN 73122 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | Kennzeichen schwarz |
| 18 | 904 23 130 00 | Sicherungsring 30 x 1,2 DIN 472 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 19 | 1-014 13 001 02-5 | Pleuelstange kpl. mit Büchse | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 20 | 1-014 13 020 00 | Pleuelbüchse | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 21 | 1-014 13 013 14 | Pleuellagerschale oben und unten normal (Paar) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-014 13 015 16 | Pleuellagerschale oben u. unten Untermaß 0,5 (Paar) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-014 13 017 18 | Pleuellagerschale oben u. unten Untermaß 1,0 (Paar) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-011 11 006 00 | Sicherungsstift — Lagerschale | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 22 | 074 303 22 00 | Scherhülse | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 23 | 074 303 18 00 | 6kt.-Schraube — Pleuelstangendeckel an Pleuelstange | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |

# Gruppe 30 D — Ventile, Nockenwelle, Zwischenrad D 4 M 3,3



# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 D — Ventile, Nockenwelle, Zwischenrad** | | | | | | | |
| — | 1-014 14 033 00 | Einlaßventil | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 1 | 1-014 14 014 00 | Auslaßventil | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 2 | 1-214 14 015 00 | Ventilfeder innen | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 3 | 1-214 14 016 00 | Ventilfeder außen | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| — | 1-014 14 017 00 | Sprengring — Einlaßventil | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 4 | 000 997 28 00 | Sprengring — Auslaßventil | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-014 14 018 00 | Ventilkegelstück — Einlaßventil | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 5 | 1-014 14 019 00 | Ventilkegelstück — Auslaßventil | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 6 | 1-014 14 020 00 | Ventilfederteller | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 7 | 1-014 14 030 00-5 | Stößelstange | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 8 | 1-214 14 022 00 | Stößelkappe | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 9 | 1-014 14 023 00 | Kipphebel L | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 10 | 1-014 14 024 00 | Kipphebel R | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 11 | 1-011 14 019 00 | Nachstellschraube — Kipphebel | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| — | 902 04 024 30 | Fl. 6kt.-Mutter M 10 x 1 DIN 936 — Nachstellschraube | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| 12 | 1-014 14 025 00 | Kipphebelbock | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 1-042 14 002 00 | Kipphebelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 706 959 |
| 13 | 1-242 14 002 00 | Kipphebelwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ab Motor-Nr. 706 960 |
| 14 | 000 971 50 01 | Feder — Kipphebelwelle außen | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 15 | 000 971 50 00 | Feder — Kipphebelwelle mitte | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

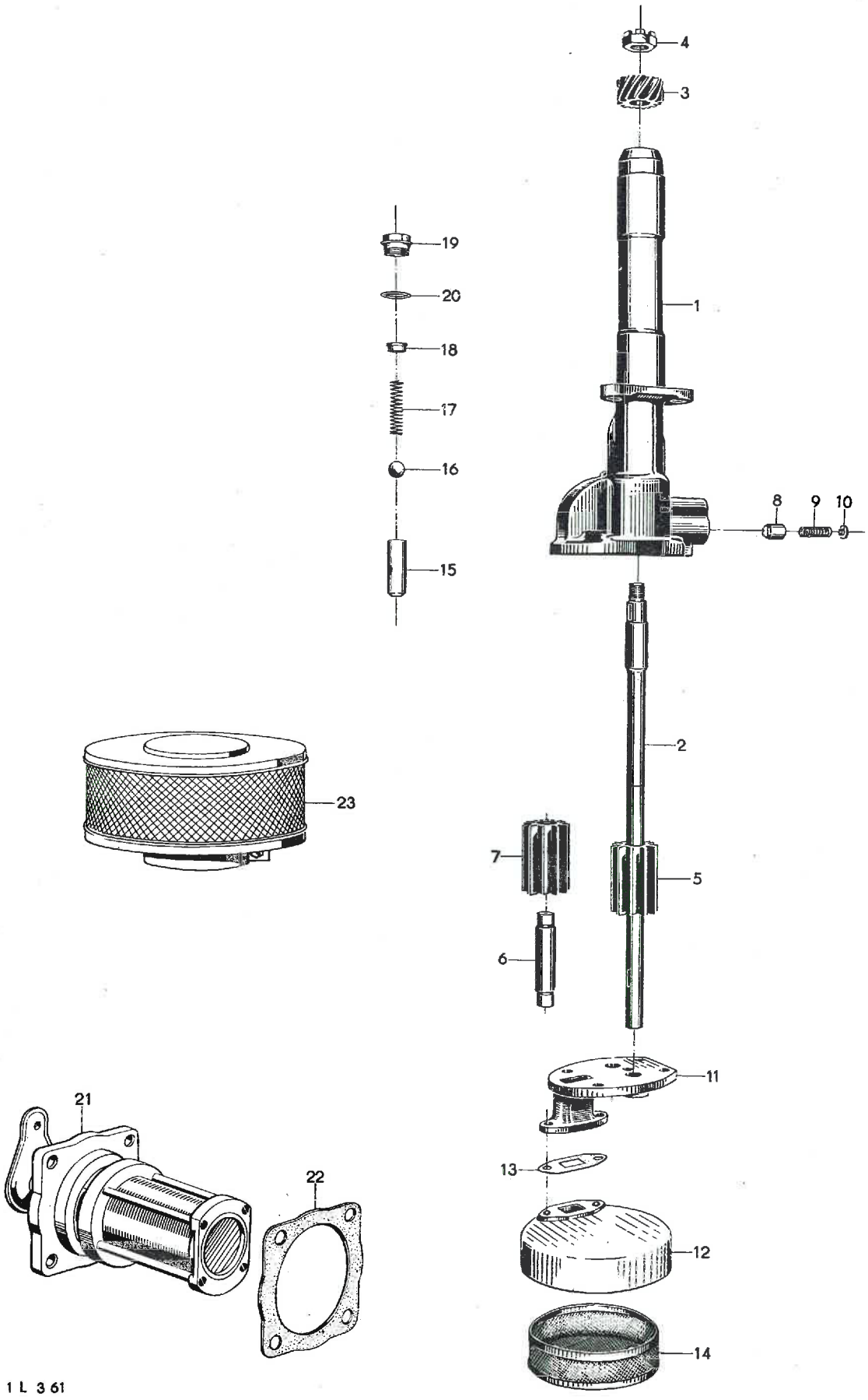
# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| 16 | 1-011 14 025 00 | Klemmring | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | Klemmring an Kipphebelwelle: | | | | | | | |
| — | 901 01 128 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 30 DIN 931 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | bis Motor-Nr. 706 959 |
| — | 904 02 015 03 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 902 03 007 37 | 6kt.-Mutter M 6 DIN 934 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 17 | 902 19 026 30 | Schlitzstopfen M 14 x 1,5 DIN 71022 — Kipphebelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 000 993 04 00 | Spannscheibe — Kipphebelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 904 22 119 00 | Sicherungsring 20 x 1,2 DIN 472 — Kipphebelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ab Motor-Nr. 706 960 |
| — | 904 21 028 00 | Verschlußdeckel 14 DIN 443 — Kipphebelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 18 | 903 14 553 00 | Gewindestift M 6 x 18 DIN 553 — Kipphebelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 902 03 007 30 | 6kt.-Mutter M 6 DIN 934 — Kipphebelwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | Kipphebelbock an Zylinderkopf: | | | | | | | |
| 19 | 903 03 132 30 | Stiftschraube AM 10 x 20 Sn 4 DIN 939 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 20 | 1-014 12 031 00 | Stiftschraube | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 904 02 021 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| — | 902 03 009 37 | 6kt.-Mutter M 10 DIN 934 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| — | 1-012 19 036 00 | Distanzscheibe — Kipphebelwelle | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | ab Motor-Nr. 704 273 |
| 21 | 1-042 14 001 00 | Nockenwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 22 | 1-014 14 003 00 | Mitnehmerbolzen — Nockenwelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 23 | 1-014 14 004 00 | Zahnrad — Nockenwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 24 | 1-014 14 005 00 | Bundmutter — Zahnrad an Nockenwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 25 | 000 971 30 00 | Rückschlagfeder — Nockenwelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 26 | 074 304 07 00 | Schießbolzen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 27 | 074 304 51 00 | Bolzen — Zwischenrad | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | Bolzen an Zylinderblock: | | | | | | | |
| 28 | 074 304 52 00 | Dichtung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 901 07 158 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 18 SK DIN 933 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 903 16 697 20 | Zylinderstift 4 m 6 x 8 DIN 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 29 | 074 300 62 00 | Zwischenrad kpl. mit Büchse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 074 304 09 00 | Büchse — Zwischenrad | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Zwischenrad an Bolzen: | | | | | | | |
| 30 | 074 304 50 00 | Scheibe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 904 04 018 03 | Federring B 8 DIN 127 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 901 05 158 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 18 DIN 933 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

Gruppe 30 E — Ölpumpe
Gruppe 30 F — Spaltfilter
Gruppe 30 G — Luftfilter (D 4 M 3,3)




1 L 3 61

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

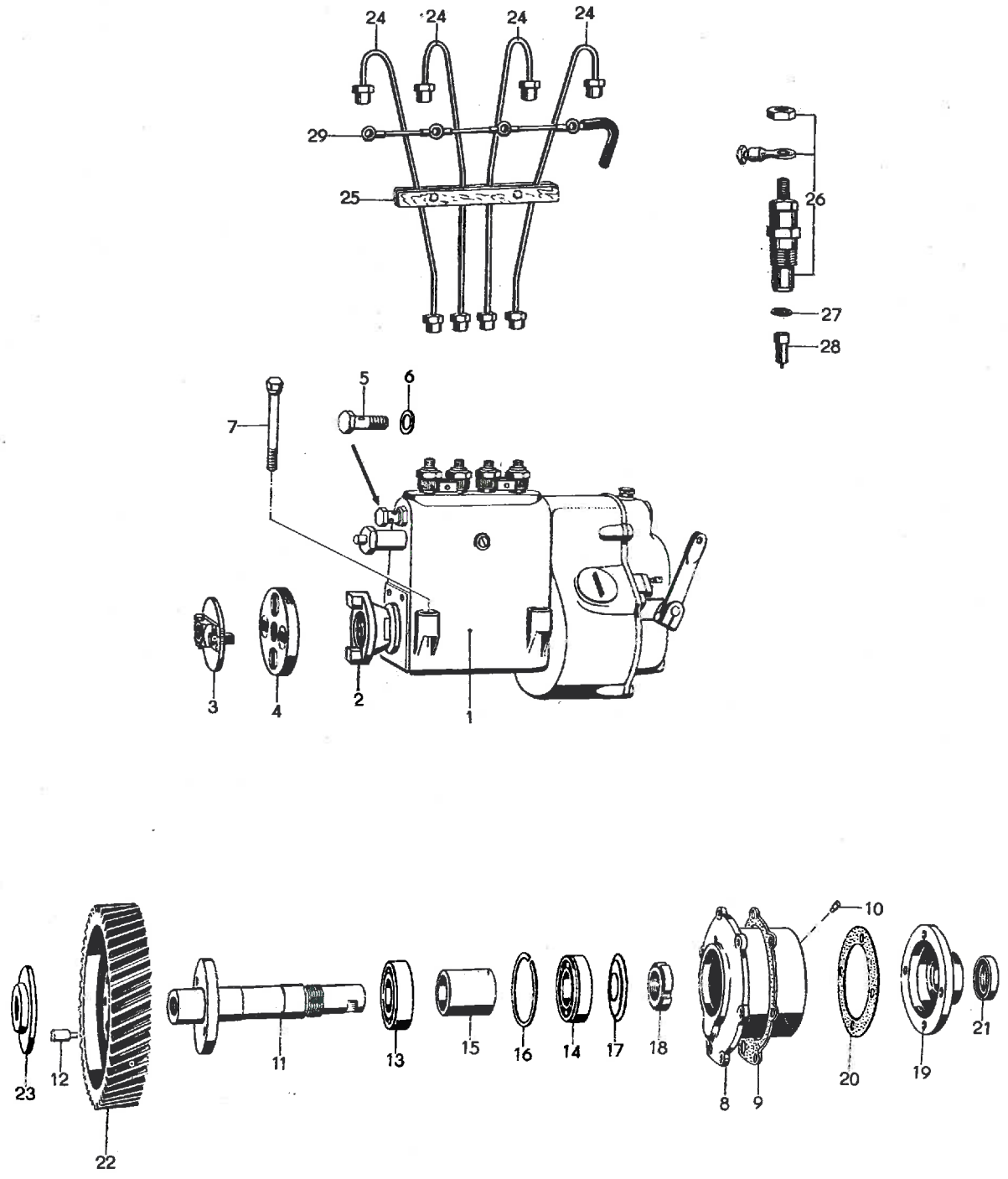
| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 E — Ölpumpe** | | | | | | | |
| — | 1-214 15 029 00-5 | Ölpumpe kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 1 | 1-014 15 034 35-5 | Ölpumpengehäuse kpl. mit Lagerung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 | 074 305 05 00 | Antriebswelle — Ölpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 | 074 305 25 00 | Schraubenrad — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Schraubenrad an Antriebswelle: | | | | | | | |
| — | 904 32 506 30 | Scheibenfeder 3 x 5 DIN 6888 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 4 | 902 08 025 30 | Fl. Kronenmutter M 12 x 1,5 DIN 937 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 909 01 045 10 | Splint 3 x 25 DIN 94 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 904 32 506 30 | Scheibenfeder 3 x 5 DIN 6888 — Zahnrad an Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 5 | 074 305 06 00 | Zahnrad — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 6 | 074 305 10 00 | Bolzen — Zahnrad | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | 074 305 07 00 | Zahnrad — Bolzen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-013 11 041 00 | Ventilkegel — Reduzierventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 700 914 |
| — | 1-013 11 042 00 | Feder — Reduzierventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-013 11 043 00 | Stellschraube — Reduzierventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 902 04 026 40 | 6kt.-Mutter M 14 x 1,5 DIN 936 — Reduzierventil — Gegenmutter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 8 | 071 305 12 00 | Kolben — Ölüberdruckventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ab Motor-Nr. 700 915 |
| 9 | 000 971 10 00 | Feder — Ölüberdruckventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 10 | 071 305 13 00 | Führungsteller — Feder | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 903 19 690 40 | Kerbstift 3 x 22 DIN 1471 — Führungsteller an Ölüberdruckventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 11 | 074 305 65 00 | Zwischenflansch — Ansaugkorb | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 12 | 045 305 15 01 | Ansaugkorb — Ölpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| — | 074 305 15 00 | Ansaugkorb — Ölpumpe | | | | | 1 | 1 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | Zwischenflansch an Ölpumpe: | | | | | | | |
| — | 901 01 159 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 20 DIN 931 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 904 02 018 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | | Ansaugkorb an Zwischenflansch: | | | | | | | |
| 13 | 045 305 23 01 | Dichtung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 901 05 122 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 15 DIN 933 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 904 02 015 03 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 14 | 071 305 18 00 | Ansaugsieb — Ölpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Ansaugsieb an Ansaugkorb: | | | | | | | |
| — | 901 05 121 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 12 DIN 933 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 904 02 015 03 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | Ölpumpe an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 903 01 134 30 | Stiftschraube AM 10 x 25 DIN 939 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 904 02 021 03 | Federscheibe B 10 DIN 137 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 902 03 009 37 | 6kt.-Mutter M 10 DIN 934 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 1-014 15 033 00-5 | Ölfangblech kpl. — Ölpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 700 914 |
| 15 | 074 301 58 00 | Ventilsitzgehäuse — Kurzschlußventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 16 | 908 01 020 00 | Stahlkugel III 12 ⌀ DIN 5401 — Kurzschlußventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 17 | 000 971 52 00 | Feder — Kurzschlußventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 18 | 1-014 11 047 00 | Ventilkappe — Kurzschlußventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 000 971 51 00 | Sicherungsfeder — Kurzschlußventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 19 | 902 17 030 30 | Verschlußschraube AM 22 x 1,5 DIN 7604 — Kurzschlußventil | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 20 | 905 02 011 40 | Dichtring C 22 x 27 DIN 7603 — Verschlußschraube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 F — Spaltfilter** | | | | | | | |
| 21 | 074 306 51 00 | Spaltfiltereinsatz mit Ratsche | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 095 306 00 29 | Ratsche — Spaltfilter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Spaltfiltereinsatz an Zylinderblock: | | | | | | | |
| 22 | 905 06 101 00 | Flanschdichtung 63,5 DIN 71454 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 904 02 018 03 | Federscheibe B 8 DIN 137 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 901 01 161 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 25 DIN 931 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 902 17 028 30 | Verschlußschraube C 18 x 1,5 DIN 7604 — Spaltfiltergehäuse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 905 02 009 40 | Dichtring C 18 x 22 DIN 7603 — Verschlußschraube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | **30 G — Luftfilter** | | | | | | | |
| — | 074 306 21 00 | Ölbadluftfilter Knecht LB 19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | } nach Bedarf |
| 23 | 095 306 90 33 | Naßluftfilter kpl. Knecht GD 783/6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | } nach Bedarf |


24
24
24
24
29
25
26
27
28
5
6
7
3
4
2
1
23
12
22
11
13
15
16
14
17
18
10
8
9
20
19
21

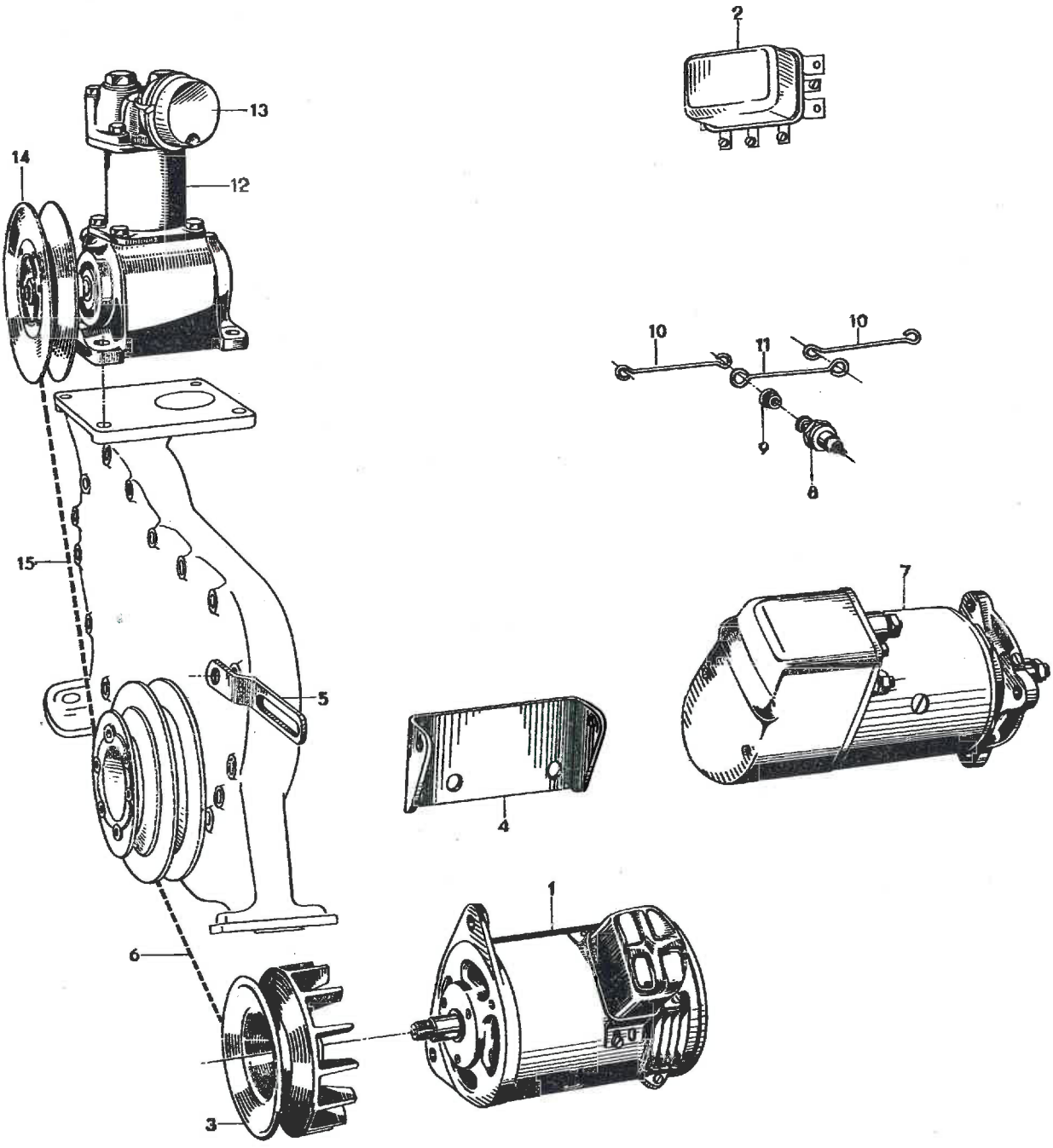
1 L 3 61

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 H — Einspritzpumpe, Kraftstoffeinspritzleitung, Düsenhalter** | | | | | | | |
| 1 | 095 306 9016 | Einspritzpumpe „Bosch" PE 4 A 70 B 410 RS 75/1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 095 306 9017 | Regler „Bosch" PE Größe A RQ 200/1200 A 52 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 095 306 9009 | Kraftstoffpumpe FP/KE 22 A 47/3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 | 095 306 9001 | Kupplungshälfte ZKH 74/8 x — Einspritzpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 | 095 306 9002 | Kupplungshälfte ZKH 24/27 Z — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 4 | 095 306 9003 | Mitnehmer ZKH 113/1 x | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 5 | 913 19 006 43 | Hohlschraube A 8 DIN 7623 — Einspritzpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 6 | 905 01 007 20 | Dichtring A 14 x 18 DIN 7603 — Einspritzpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | 074 307 49 00 | Spannschraube — Einspritzpumpe an Zylinderblock | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 8 | 1-014 15 009 00 | Kugellagerbüchse — Einspritzpumpenantrieb | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 9 | 074 305 61 00 | Dichtung — Kugellagerbüchse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 10 | 046 301 42 00 | Ölspritzdüse — Kugellagerbüchse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 901 07 122 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 15 SK DIN 933 — Kugellagerbüchse an Zylinderblock | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| 11 | 1-042 15 001 00 | Antriebswelle — Einspritzpumpe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 12 | 1-014 14 003 00 | Mitnehmerbolzen — Antriebswelle | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 13 | 912 01 006 00 | Ringrillenlager 6205 DIN 625 — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 14 | 912 01 019 00 | Ringrillenlager 6205 N DIN 625 — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 15 | 1-014 15 012 00 | Distanzrohr — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 16 | 904 27 307 00 | Sprengring Sp. 52 A DIN 5417 — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 17 | 1-014 15 013 00 | Spritzblech — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 18 | 1-014 15 015 00 | Nutmutter — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 19 | 1-014 15 016 00 | Abschlußdeckel — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 20 | 074 305 62 00 | Dichtung — Abschlußdeckel an Kugellagerbüchse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 21 | 921 02 068 00 | Radialdichtring B 20 x 35 DIN 6503 — Abschlußdeckel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | Abschlußdeckel an Kugellagerbüchse: | | | | | | | |
| — | 901 05 122 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 15 DIN 933 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 904 02 015 03 | Federscheibe B 6 DIN 137 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 904 32 509 30 | Scheibenfeder 4 x 6,5 DIN 6888 — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 22 | 1-014 14 004 00 | Zahnrad — Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 23 | 1-014 14 005 00 | Bundmutter — Zahnrad an Antriebswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 24 | 1-014 17 017 00 | Kraftstoffeinspritzleitung | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 25 | 1-042 17 002 00 | Halterhälfte — Kraftstoffeinspritzleitung | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | Halterhälfte an Kraftstoffeinspritzleitung: | | | | | | | |
| — | 901 01 128 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 30 DIN 931 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 902 03 007 37 | 6kt.-Mutter M 6 DIN 934 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 26 | 095 307 9005 | Düsenhalter „Bosch" KC 45 SD 21 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 27 | 1-014 17 016 00 | Dichtring — Düsenhalter | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 28 | 095 307 9006 | Düse „Bosch" DN 12 SD 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 29 | 1-042 17 001 00-5 | Leckölleitung kpl. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 707 451 |
| — | 108 300 87 00 | Leckölleitung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | } wahlweise |
| — | 108 300 87 01 | Leckölleitung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | } wahlweise |
| — | 902 16 026 40 | Überwurfmutter M 14 x 1,5 DIN 7606 — Leckölleitung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ab Motor-Nr. 707 452 |
| — | 1-046 17 020 00 | Dichtkegel — Leckölleitung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ab Motor-Nr. 707 452 |




1 L 3 61

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 J — Lichtmaschine, Anlasser, Glühkerzen, Luftpresser** | | | | | | | |
| 1 | 074 307 01 00 | Lichtmaschine „Bosch" LJ/GIM 160/12-1600 R1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 701 334 |
| 2 | 097 653 9002 | Knickregler „Bosch" RS/UA 160/12/1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | bis Motor-Nr. 701 334 |
| — | 095 307 9017 | Lichtmaschine „Bosch" RJH 130/12-2000 AR 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | von Motor-Nr. 701 335 bis Motor-Nr. 708 425 |
| — | 095 307 9016 | Lichtmaschine „Bosch" LJ/RJH 150/12-2100 BR 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ab Motor-Nr. 708 426 |
| 3 | 1-014 18 013 00 | Keilriemenscheibe — Lichtmaschine | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 4 | 1-014 18 014 00 | Lichtmaschinenbock — Lichtmaschine | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Lichtmaschinenbock an Zylinderblock: | | | | | | | |
| — | 901 01 249 37 | 6kt.-Schraube M 12 x 25 DIN 933 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 904 02 024 03 | Federscheibe B 12 DIN 137 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 5 | 074 307 07 02 | Lasche — Lichtmaschine | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Lichtmaschine an Lichtmaschinenbock: | | | | | | | |
| — | 901 01 202 37 | 6kt.-Schraube M 10 x 25 DIN 931 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 904 02 021 03 | Federscheibe B 10 DIN 137 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 902 03 009 37 | 6kt.-Mutter M 10 DIN 934 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 6 | 000 984 01 17 | Keilriemen 20 x 1250 DIN 2215 — Lichtmaschine | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | 074 307 10 00 | Anlasser „Bosch" BNG 4/12 Cr 201 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | Anlasser an Kupplungsgehäuse: | | | | | | | |
| — | 901 01 214 57 | 6kt.-Schraube M 10 x 55 DIN 931 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 904 04 021 03 | Federring B 10 DIN 127 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| — | 902 03 009 37 | 6kt.-Mutter M 10 DIN 934 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 8 | 095 307 9003 | Glühkerze „Bosch" KE/GA 2/1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | wahlweise |
| — | 095 307 9004 | Glühkerze „Beru" 294 Ge | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | wahlweise |
| 9 | 074 307 46 00 | Anschlußisolator | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| 10 | 074 307 47 00 | Verbindungsschiene 108 mm | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 11 | 074 307 47 03 | Verbindungsschiene 120 mm | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 12 | 095 306 9015 | Luftpresser kpl. „Bosch" SV/DTA 85 B 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 13 | 074 306 63 00 | Luftfilter „Bosch" SVSJ 25 L 3 Z — Luftpresser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 14 | 1-014 18 710 11 | Keilriemenscheibe kpl. — Luftpresser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-014 18 007 00 | Riemenscheibe — Luftpresser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-014 18 010 00 | Riemenscheibenhälfte — Luftpresser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| — | 1-014 18 011 00 | Zwischenlage — Riemenscheibe | | | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | | Keilriemenscheibe an Luftpresser: | | | | | | | |
| — | 901 05 123 37 | 6kt.-Schraube M 6 x 18 DIN 933 | | | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| — | 904 04 015 03 | Federring B 6 DIN 127 | | | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | | Luftpresser an Steuergehäusedeckel: | | | | | | | |
| — | 903 01 171 37 | 6kt.-Schraube M 8 x 50 DIN 931 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 904 04 018 03 | Federring B 8 DIN 127 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 15 | 000 984 01 08 | Keilriemen 17 x 1180 DIN 2215 — Luftpresser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |

# Gruppe 30 - Dieselmotor (D 4 M 3,3 60 PS)

| Bild-Nr. | Teil-Nr. | Bezeichnung | B 2000 | | B 522 | | B 522 A | | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | 3,4 Radstand | 3,8 Radstand | |
| | | **30 K — Motor-Befestigungsteile** | | | | | | | |
| — | 071 300 04 01 | Gummilager vorn | | | | | 2 | 2 | |
| — | 045 307 30 00 | Masseband | | | | | 1 | 1 | |
| | | Gummilager und Masseband an Motor: | | | | | | | |
| — | 902 03 025 37 | 6kt.-Mutter M 12 x 1,5 DIN 934 | | | | | 2 | 2 | |
| — | 904 04 024 03 | Federring B 12 DIN 127 | | | | | 2 | 2 | |
| | | Gummilager und Masseband an Rahmen: | | | | | | | |
| — | 901 05 200 57 | 6kt.-Schraube M 10 x 20 DIN 933 | | | | | 4 | 4 | |
| — | 904 08 022 03 | Fächerscheibe A 10,5 DIN 6798 | | | | | 4 | 4 | |
| — | 133 320 18 00 | Motoraufhängebock kpl. hinten | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 133 329 05 00 | Motoraufhängebock hinten | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 122 329 07 00 | Paßstift — Motoraufhängebock | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| — | 122 329 06 00 | Schwingmetallschiene | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| — | 901 05 200 57 | 6kt.-Schraube M 10 x 20 DIN 933 — Motoraufhängebock hinten an Motor | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | | Motoraufhängebock hinten an Rahmen: | | | | | | | |
| — | 901 05 198 57 | 6kt.-Schraube M 10 x 15 DIN 933 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| — | 904 08 022 03 | Fächerscheibe A 10,5 DIN 6798 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | |