

à la fois rigide et pliante ...



R.C. Bolefont 66 A 509

02400 CHATEAU-THIERRY

EXPOSITION PLEIN AIR

Av. de Montmirail (face au Stade)

Tél. (23) 83.21.43

CARAVANES

BATEAUX - MOTEURS

SALONS DE JARDIN, etc...

BOUTIQUE - Tél. (23) 83.21.21

SURVÊTEMENTS

CHAUSSURES SPORTS

RAYON VÊTEMENTS 20 et 30 ans

esterel



ESTEREL CARAVANES S.A. (capital 720.000 F) - 2, rue de Préaux - 76160 DARNETAL - Tél. (35) 78.10.75

RIGIPLI

première depuis 15 ans



ESTEREL CARAVANES S.A. (capital 720.000 F) - 2, rue de Préaux - 76160 DARNETAL - Tél. (35) 78.10.75

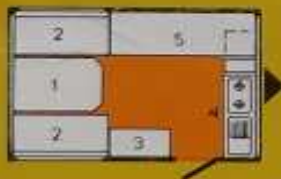
aménagements

La RIGIPLI peut être aménagée suivant 3 plans différents. La photo panoramique ci-dessus représente la version CL.

- 1 - Table amovible, coulissante, pour 5 personnes.
- 2 - Banquettes de dinette 120 x 60. Coussins et dossiers en mousse de polyéther de 12 cm d'épaisseur. Coffres au-dessous.
- 1 et 2 - Lit 185 x 120 pour 2 personnes. Eclairage et interrupteur à la tête du lit.
- 3 - Pendure haute, rigide. Bascule instantanément sans enlever les vêtements.
- 4 - Bloc cuisine. Plan de travail complet en inox 12 feux - évier - égouttoir. Glacière. Casier à bouteilles. Tiroir à couverts. Dessus abattant formant desserte.
- 5 - Banquette-divan. Coffre de rangement au-dessous. Couchage pour 1 personne. Une couchette superposée possible.
- 6 - Commode-lingère, 2 tiroirs, 1 porte abattante.
- 7 - Compartiment W.C. - toilette entièrement en dur facilement repliable.
- 8 - Table amovible, coulissante pour 2 personnes.
- 9 - Banquettes de mini-dinette 60 x 60. Coffres au dessous.

Mod. CB

3/4 places



Mod. CL

3/4 places



Mod. 2 pl



dépliage = 1 minute

Les avantages de la caravane pliante ne sont plus à démontrer. Le caravanier débutant ou le randonneur chevronné savent comme elle se tracte facilement : surbaissée, elle tient parfaitement la route, n'offre aucune prise au vent, ne réduit pas la vitesse, n'augmente pas la consommation et s'inscrit parfaitement dans le sillage de la voiture.

Repliée, elle se range n'importe où, même dans le plus bas des garages.

Mais la RIGIPLI c'est plus qu'une pliante. Construite tout en dur, sans toile, c'est une RIGIDE qui se replie... en deux temps trois mouvements.



Grâce à un dispositif **EXCLUSIF** de compas compensateurs, toit et parois se manœuvrent ensemble. Pliage et dépliage s'accomplissent ainsi facilement, en moins d'une minute, et par n'importe quel temps. Sous la pluie, l'eau ne peut mouiller l'intérieur de la caravane. Par grand vent, le toit ne risque absolument pas d'être arraché par une rafale.



2 exclusivités.
RIGIPLI :

1° - Les compas compensateurs en acier inox.

2° - Le profilé charnière à recouvrement total.

3° - Le profilé du tour de toit (renfort et pare-choc).



RIGIPLI

LES AVANTAGES D'UNE PLIANTE

le confort d'une caravane *rigide*





une expérience indiscutable.

C'est bien connu. Chaque constructeur vous dira toujours que ses modèles sont les meilleurs, les plus élégants, les plus solides... Mais il est indispensable de fournir les preuves de ces affirmations. Il sera bien facile pour nous de vous démontrer l'incontestable supériorité ESTEREL.

Depuis 15 ans, nous fabriquons des caravanes. Et la silhouette profilée de la RIGIPLI est connue dans le monde entier. Notre expérience est unique car nous avons fabriqué près de 10.000 caravanes pliantes. Aucune autre marque ne peut en dire autant.

Et pourtant les concurrentes de la RIGIPLI ne manquent pas. Alors qu'a-t-elle donc cette RIGIPLI pour battre ainsi tous les records de vente ?

D'ABORD, une carrosserie en sandwich polyester armé **PRATIQUEMENT INDESTRUCTIBLE**, résistant aux agents de corrosion (fumée d'usine, air marin, projection de sel sur les routes en hiver), et insensible à la grêle, aux rayures des branches, aux projections de gravillons de la voiture tractrice.

Ensuite, un système inédit de compas compensateurs automatiques assurant un dépliage combien facile (moins d'une minute) et sûr puisque le toit solidaire des parois ne risque pas d'être emporté par le vent.

ENFIN, à l'étape, un confort tout à fait semblable à celui d'une caravane rigide.

Alors, la qualité, la sécurité, le confort, tout y est. Quoi de plus important pour des vacances décontractées, en un mot réussies, comme la RIGIPLI.

Long. H.T.	3,99 m
Larg. H.T.	1,97 m
Haut. pliée	1,42 m
Haut. dépliée	2,37 m
Long. carrosserie	3,15 m
Haut. intérieure	1,90 m

RIGIPLI

LES AVANTAGES D'UNE PLIANTE

caractéristiques générales

CARROSSERIE

Pratiquement indestructible, elle est constituée par 6 panneaux interchangeables en sandwich polyester armé teinté dans la masse. Elle résiste à tous les agents de corrosion, aux rayures, à la grêle, aux projections de gravillons, ne nécessite aucun entretien et ignore la peinture.

Le toit également en polyester armé est monté d'une seule pièce comme la coque d'un bateau. Il coiffe la caravane en l'emboîtant largement et assure une parfaite étanchéité. Le rail d'avant est livré en série.

Toit et parois sont isolés par polystyrène ou polyéther.

CHASSIS

En profilé d'acier soudé électriquement. Quatre vermins de stabilisation. Attelage à rotule de 50 mm.

Roue Jockey - 2 pattes support de cric. Essieu à barres de torsion. Freins par inertie. Roues 135 x 13. Protection anti-corrosion et insonorisation par TEROSON.

EQUIPEMENT EXTERIEUR

Toutes quincailleries en aluminium anodisé, laiton, inox, ou acier traité. Très larges baies ouvrantes avec blocage automatique «toutes positions». Deux poignées de manœuvre. Branchement électrique normalisé 7 broches. Feux de signalisation réglementaires. Lanterneau d'évacuation dans le toit. Grille d'aération dans la porte basse. Porte d'accès en deux parties (portillon).

EQUIPEMENT INTERIEUR

Parois et plafond capitonnées façon sellier. Meubles traités ébénisterie en lamie acéju. Quincaillerie de premier choix. Bloc cuisine en une partie prévu pour recevoir un réfrigérateur (option). Plan de travail inox. Pompe à eau électrique. Glacières. Matelas en mousse de polyéther. Housses et rideaux en tissus d'ameublement. Placard de pavillon. Casier à bouteilles. Revêtement de sol plastifié sur semelle feutre isolante.

Les désignations et caractéristiques des modules ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Il est obligé de consulter les modèles fabriqués antérieurement.

La RIGIPLI en détail...

Bien que pliante, la RIGIPLI est entièrement conçue et réalisée comme une caravane RIGIDE.

Les détails présentés ci-dessous constituent en réalité des points forts car ils sont, pour la plupart, EXCLUSIFS. Rassemblés sur un même modèle, ils en font un matériel sans concurrence.

Une carrosserie inaltérable en sandwich polyester armé ne pouvait qu'être assemblée sur un châssis résistant aux agents de corrosion. Le châssis et le plancher reçoivent une protection TEROSON au caoutchouc appliquée suivant une technique automobile par procédé AIRLESS (ph. 11).

La porte d'entrée en 2 parties est équipée d'une serrure encastrée. Même ouverte, sous la pluie, elle est entièrement protégée par des profilés en aluminium au pourtour et par un capotage plastique à l'intérieur (ph. 12).

Le pliage sous la pluie s'effectue en toute sécurité, sans rentrée d'eau par la tranche des panneaux qui est protégée par des profilés en aluminium (ph. 13).

L'articulation des panneaux exclut formellement l'emploi des charnières ordinaires ou à piano. Elles sont remplacées par un profilé spécial, breveté, indéboîtable, qui assure une étanchéité absolue (ph. 14).

La ventilation haute est assurée par un lanterneau orientable (ph. 15), la ventilation basse par une grille encastrée en bas de porte.

Un appareil de chauffage (option) peut être installé sur la partie basse fixe de la penderie (ph. 16) sans aucune transformation du meuble.

Les vêtements sont suspendus dans une vaste penderie basculante. Ils restent en place et ne se chiffonnent pas au cours des déplacements (ph. 17).

Le magnifique bloc cuisine en inox regroupe le plan de cuisson (2 feux) et l'évier-égouttoir (ph. 18). L'ensemble disparaît en refermant les abattants en lamifié (dont l'un

est utilisable comme plan de travail).

L'élément bas de cuisine, en un seul bloc (ph. 19) est conçu pour recevoir très facilement un réfrigérateur (option).



11

13

15

12

14

16

17

18

19