



www.vdo.de

# Impulsgeber

2159-0x

Der Impulsgeber hat die Aufgabe, die rotatorische Bewegung des Tachowellen-Abgangs (Fahrzeug-Wegdrehzahl) in elektrische Impulse umzusetzen.

Die Erfassung der einzelnen Umdrehungen erfolgt durch einen Hall-IC.

Die von ihm gelieferten Impulse werden in Fahrtschreibern und Bordcomputern zur Wegstrecken- und Geschwindigkeitserfassung eingesetzt.

Diese Technik hat den großen Vorteil, dass anstelle einer mechanischen Antriebswelle lediglich eine elektrische Leitung im Fahrzeug zu verlegen ist.

## Merkmale

- Doppelimpuls (invertiert)
- Mechanischer Eingang
- Statische Erfassung
- Hall-IC-Technik
- Geeignet für das Geschwindigkeits- und Drehfrequenzmesssystem
- Unabhängig von der Drehrichtung
- Plombiermöglichkeit

## Anwendungen

- Für Fahrtschreiber / EC-Tachographen KTCO 1318, FTCO 1319 und MTCO 1390 NEC
- Allgemein für Geräte, die einen elektrischen Impuls (Doppelimpuls inv.) zur Ermittlung der Geschwindigkeit und/oder Wegstrecke benötigen.

# Impulsgeber

2159-0x

## Technische Informationen

Ausgang	Doppelimpuls (inv.)	Ausgangssignal A1	$U_L < 1,9 \text{ V}$ (1mA)
Impulse / Umdrehung	8 (s- und v-Impuls)	Ausgangssignal A2	Signalinvertierung von A1
Impulsverhältnis	30-70% ... 70-30%	Störspannungsschutz	abh. von Vorschaltung
Betriebsspannung	6,5 ... 16 V	Einstrahlfestigkeit	DIN 40839 T4 (100V/m)
Stromaufnahme (~U)	max. 15 mA	Ausgänge, kurzschlußfest	30 V, 1 min.
Betriebstemperatur	-30°C ... +125°C	Schutzart	IEC 529, IP 66
Lagertemperatur	-40°C ... +140°C	Schwingfestigkeit	10 g
Anschluß	massiefrei	Anschluß an Impulsgeberleitung	über Renkverbindung
Ausgangswiderstand	open collector	Anschluß Impulsgeber	über Gewinde M22 x 1,5
(pull up)		an Tachowellen-Abgang	oder 7/8" 18 UNS 2B
Schutzwiderstand	1,5 k $\Omega$	Anzugsmoment (Schlüsselweite)	50 $\pm$ 10 Nm (SW 27)
Signalform	Rechteck	Gewicht	ca. 120 g
Frequenz (max.)	< 1 kHz	Abmessungen ( $\varnothing$ x L in mm)	ca. 39,5 x 65

## Gewindevarianten:

