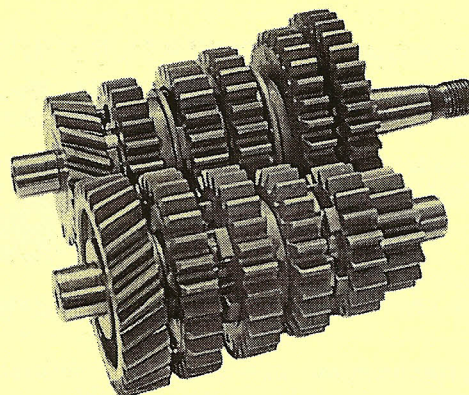


## Für Sie stellen wir Sportgetriebe-Umbausätze her:

Wir bauen Getrieberadsätze nach neuesten Erkenntnissen und legen Wert auf moderne Gestaltung und größte Qualität. Grundsätzlich sind die angebotenen Zahnräder und Getriebe aus hochwertigem Edelstahl hergestellt. Die Verzahnung ist zur Erhöhung der Belastungsfähigkeit positiv profilverschoben. Sämtl. Schaltklauen sind hinterfräst und erlauben so ein leichtes und präzises Schalten. Optimale Gangabstufungen ( 20 Jahre Rennsporterfahrung ) ermöglichen so höchste Fahrleistungen. Für jede Fahrsituation steht so immer der richtige Gang zur Verfügung, was ein ganz neues Fahrgefühl vermittelt.



6-Gang Sportgetriebe für BMW Boxer

Für alle **BMW-Boxer ab 1973 bis 1994**

### 5- und 6-Gang Sportgetriebe-Umbausatz

Schnelles und leichtes Schalten durch speziell gestaltete Klauenkränze und hinterfräste Schaltklauen. Die sportliche Abstufung ermöglicht eine besondere Fahrleistung, was gerade beim 6-Gang-Getriebe voll zur Geltung kommt. Immer steht der passende Gang zur Verfügung.

#### Abstufungen:

	5-Gang
1.Gang	4.40
2.Gang	2.76
3.Gang	2.07
4.Gang	1.67
5.Gang	1.42

#### 6-Gang

1.Gang	4.25
2.Gang	3.15
3.Gang	2.45
4.Gang	1.92
5.Gang	1.62
6.Gang	1.42

Im Preis nicht enthalten sind: Schaltgabeln, Lager Primärtrieb, defekte Original-Teile und Korrekturen.

Montage: Euro 280,- zuzüglich Reparaturkosten \*)

Preis pro Radsatz: Euro 860,-

Preis pro Radsatz: Euro 1290,-

**Spezial - Zahnräder für alle BMW-Boxer ab 1973 bis 1994** ( passend fürs Original-Getriebe - auch zum Selbsteinbau )

Die folgenden Zahnräder wurden vor über 25 Jahren entwickelt und werden hier hergestellt, um dem aktiven Fahrer besondere Fahrleistungen zu ermöglichen, etwa fürs Gebirge oder aber, um dem sparsamen Fahrer durch 6% oder 10% Drehzahlreduzierung einen Schongang zur Verfügung zu stellen. Sämtliche Zahnräder tragen den Hersteller Stempel " Kayser " eingepreßt.

**1 Zahnrad 5. G. 20 Z 6% schneller,  $i=1.43$  Preis: Euro 90,-**  
( durch Profilverschiebung passend zum Gegenrad )  
Bis Baujahr 1982 ohne Kennzeichnung, ab 1982 mit "x" gekennzeichnet

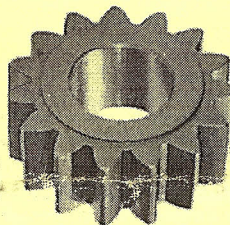
**Abtriebswelle:** Verschlossene Lagerstelle für 5.Gang schleifen und Broncebüchse in 5.Gang Zahnrad einsetzen: Preis: Euro 55,-

**1 Radsatz 5. Gang 10% schneller,  $i=1.35$  Preis: Euro 295,-**  
( 3 schräge Zahnräder = Ritzel, Primärtrieb und 5.Gang )

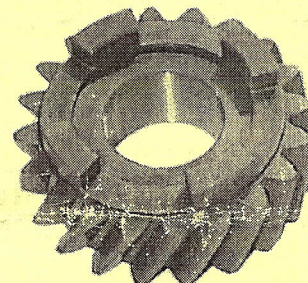
**1 Zahnrad 1. Gang 6% langsamer,  $i=2.26$  Preis: Euro 70,-**  
( 15 Zähne, durch Profilverschiebung passend zum Gegenrad )

Für Zwischenwelle ( auch ältere Modelle )

**1 Zahnrad 21 Z 3.Gang Preis: Euro 110,-**  
**1 Zahnrad 25 Z 4.Gang Preis: Euro 95,-**  
**1 Zahnrad 31 Z 4.Gang Preis: Euro 90,-**  
**1 Zahnrad 29 Z Primärrad schräg mit oder ohne x Preis Euro 90,-**



1. Gang-Zahnrad, 6% langsamer



5. Gang-Zahnrad, 6% schneller

An allen BMW-Boxer Getrieben ab 1973 bis 1994 und den Modellen BMW R 50, R 60, R 69S, R 25/3, R 26, R 27 - sowie R 75/5 - Getriebe, werden sämtl. Reparaturarbeiten durchgeführt. Genaue Montage des Serien-Getriebes, in Verbindung mit Korrekturen und Einstellungen, sichert Schaltbarkeit, Funktion und Lebensdauer. Für Selbstmontage werden auch einzelne Wellen instandgesetzt und vormontiert.

Für BMW R 50, R 60, R 69S, R 25/3, R 26, R 27 - sowie R 75/5 - Getriebe  
**4-Gang Zahnradatz ( 4 Zahnräder, 2 Schiebestücke ) Zwischenwelle bleibt**  
Leichtes Schalten durch geänderte Original Schaltung und hinterfräste Schaltklauen.

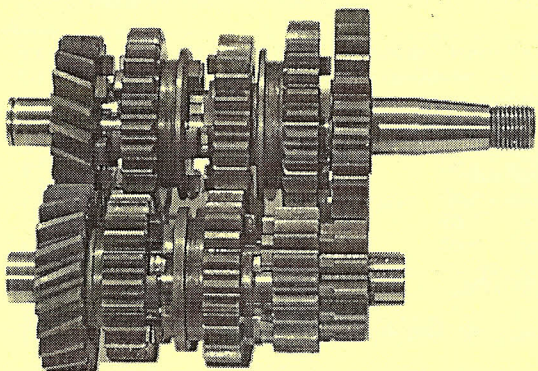
Abstufung: Original

Weitere Informationen dazu siehe Einleitung und Seite 4 unten.

Im Preis nicht enthalten sind: Schaltgabeln, Primärtrieb, Lager, defekte Original-Teile, deren Korrekturen und Überarbeitung.

Preis: Euro 790,-

Montage: Euro 280,- zuzüglich Reparatur-Kosten \*)



R 50 / R 69S 5 Gang-Sportgetriebe

Für BMW R 50 / R 69 S **5-Gang Sportgetriebe-Umbausatz**  
auch für R 25/3, R 26, R 27 ( Aufpreis Euro 150,-)

#### Besonderheiten für BMW R 50 / 69S:

Die Schaltgabeln sind im Gegensatz zum Orig. parallel geführt, was genaueres Schalten ermöglicht. Da nun zwei Gänge auf der Zwischenwelle geschaltet werden, konnten sämtliche Räder breiter und somit kräftiger ausgeführt werden. Die besonders gestalteten kräftigen Klauenkränze mit hinterfrästen Schaltklauen ermöglichen leichtes und schnelles Schalten. Die sportliche Abstufung bietet eine besondere Fahrleistung.

#### Abstufung:

1.Gang	4.08
2.Gang	2.83
3.Gang	2.14
4.Gang	1.76
5.Gang	1.53

Preis: Euro 1290,-

Montage: Euro 280,- zuzüglich Reparaturkosten \*)

Im Preis nicht enthalten sind: Schaltgabeln, Primärtrieb, Lager sowie Korrekturen. Es ist ein Umbau, und je nach Zustand des angelieferten Getriebes, muß mit erheblichen Reparaturen (u.a. Lagersitze, Dichtflächen) und deren Kosten gerechnet werden.