

| Die berühmte Telegabel ist verantwortlich für die sagenhafte Straßenlage bei sehr gutem Federungskomfort aller TriumphMotorräder | Der Rahmen. Im dicken Oberrohr ist das Motorol untergebracht, dort wird es gut gekühlt. Stabiler doppelter Rahmenunterzug! | Die Lenkerarmaturen sind vorbildich griffgünstig angelegt. Aufblenden, abblenden, blinken: nur geringe Bewegungen mit dem Daumen. |
| :---: | :---: | :---: |
| Leichtmetallnabe, zur Gewichtsverminderung konisch gestaltet. Durchmesser 200 mm . Bauart Duplexbremse. Das gibt Sicherheit beim Bremsen. | Tacho und Drehzahimesser sind getrennt angebaut und eng an der Lenkachse befestigt: Das gibt Vorteile fur die Fahrsicherheit. | Der Zweizylinder-Motor ist mit einem Vergaser versehen, daher unproblematisch einzustellen. Und er hat viel Kraft im untere Drehzahibereich. |



