

Anhängelasten Stützlasten Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: Mai '95

Corsa

Tigra

Combo

Astra

Vectra

Calibra

Omega

Campo

Frontera

Midi

U-Van

Monterey

OPEL

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Anhänge-, Stütz- und Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge

In Zusammenarbeit mit dem Institut für Fahrzeugtechnik des Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen (TÜV), haben wir den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhänge-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

ADAM OPEL AG
Service-Center
Tel. (0 61 42) 66 50 20
Fax (0 61 42) 66 50 29
65423 Rüsselsheim

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen General Motors Niederlassung.

Anhänge-, Stütz- und Dachlasten älterer OPEL-Fahrzeuge, die nicht auf Blatt 3 enthalten sind, können den Ausgaben Dezember 1986, 1987, 1988, Mai 1990, August 1991, August 1992 bzw. Juni 1994 entnommen werden.

Die Zulässigkeit der genannten Anhänge-, Stütz- und Dachlasten bestätigen wir hiermit.

ADAM OPEL AG


Günter-Rudolf Schwarz


Georg Schaffner

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Unbedenklichkeitsbescheinigung

Die erhöhten Anhängelasten und Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und somit die Verkehrssicherheit beeinträchtigt.


Gegen die, in dieser Broschüre, Blatt 5 bis 30 und Blatt 38, angegebenen Anhängel-, Stütz- und Dachlasten, sowie die erhöhten Anhängelasten bestehen seitens des

Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen
Institut für Fahrzeugtechnik
Zentralabteilung Homologationen und Genehmigungsservice

keine Bedenken technischer Art, solange die nachfolgend genannten Auflagen, Blatt 31 bis 37, sowie die Hinweise für den Anhängerbetrieb, Blatt 39 bis 40, beachtet werden.

München, 02.05.1995

TÜV Bayern Sachsen
Institut für Fahrzeugtechnik
Homologationen und Genehmigungsservice
Der Leiter


Obering. Dipl.-Ing(FH) Stoll

TÜV Bayern Sachsen
Technische Prüfstelle für den
Kraftfahrzeugverkehr
Der Leiter


Obering. Dipl.-Ing. Meyer

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

Inhaltsverzeichnis

1. Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE	3
2. Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten	4
3. Auflagen	31
4. Stütz- und Dachlasten.....	38
5. Hinweise für den Anhängetrieb	39
6. Hinweise für den aaS und aaP	41

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

1. Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	ABE ¹⁾ -Nr.:	letzter eingearbeiteter Nachtrag	Datum der ABE bzw. des Nachtrags	ab Blatt
Opel Corsa-B	G 290	IV	20.07.94	5
Opel Tigra-A	e1*93/81*0014*01 ²⁾	-	20.09.94	-
Opel Combo-B-Lfw	G 573	II	25.07.94	7
Opel Astra-F	G 065	VI	01.08.94	8
Opel Astra-F-CC	F 857	IX	26.07.94	11
Opel Astra-F-Cabrio	G 372	III	03.08.94	14
Opel Astra-F-Caravan	F 854	X	04.11.94	15
Opel Astra-F-Lfw	F 972	VI	02.08.94	
Vectra-A	E 947, E 947/1	IX	12.08.94	19
Vectra-A-CC	E 948, E 948/1	IX	15.08.94	
Vectra-A-X	E 951, E 951/1	VI	16.08.94	
Calibra-A	F 406	X	16.08.94	23
Omega-B	G 684	II	29.09.94	24
Omega-B-Caravan	G 685	II	29.09.94	26
Opel Frontera	F 933	VII	12.08.94	28
Opel Monterey	F 988	V	21.09.94	28
Opel Campo-R (Campo 4x2)	F 773	III	17.08.94	29
Opel Campo-S (Campo 4x4)	F 772	III	17.08.94	29
98 000	E 912, E 912/1	II	17.08.94	30
98 000N	E 913, E 913/1	II	17.08.94	
94 000	F 240, F240/1	-		
94 000N	F 101, F101/1	-		
U-Van (Trans Sport)	G 286	III	16.09.94	30

Anmerkung: Der Opel Tigra ist nicht für den Betrieb mit Anhänger geeignet!

1) ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis

In der aktuellen ABE sind nur Motoren enthalten, die EWG 91/441 erfüllen.

2) EWG-Typgenehmigung

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2. Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten

Hinweise für den Fahrzeughalter!

Die erhöhte gebremste Anhängelast kann nur dann in Anspruch genommen werden, wenn die Eintragung in dem Fahrzeugbrief (durch eine Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr) und in den Fahrzeugschein (Zulassungsstelle) vorgenommen worden ist.

Nach dem Anbau der Anhängerkupplung ist die Sichtbarkeit des hinteren Kennzeichens zu beachten! Gegebenenfalls abnehmbare Anhängerkupplung einbauen.

Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen

ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis				
MT-	=	Schaltgetriebe				
MT-4	=	Schaltgetriebe 4 Gang				
MT-5	=	Schaltgetriebe 5 Gang				
MT-6	=	Schaltgetriebe 6 Gang				
AT-	=	Automatik				
AT-3.	=	Automatik 3-Stufen				
AT-4.	=	Automatik 4-Stufen				
aaS	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger				
aaP	=	Amtlich anerkannter Prüfer				
BKV	=	Bremskraftverstärker				
i _A	=	Übersetzung der Antriebsachse				
Ausf.	=	Ausführung				
zGG	=	zulässiges Gesamtgewicht				
Klima.	=	Klimaanlage				
ABS	=	Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV)				
ABV	=	Autom.-Blockier-Verhinderer				
MJ	=	Modelljahr (Kennzeichnung)				
		10. Stelle	1985	.F.	1990	.L.
		Fz.Ident.-Nr.	1986	.G.	1991	.M.
			1987	.H.	1992	.N.
			1988	.J.	1993	.P.
			1989	.K.	1994	.R.
					1995	.S.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.1. Opel Corsa-B (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp: Opel Corsa-B ¹⁾ ABE-Nr.: G 290									
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	Bemerkungen	
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
33	C12NZ	MT-4	400	500	700	10	3,94	-	
		MT-5		400	600		3,74		
				600	800		4,18		
		MT-4 MT-5		siehe oben	800 ²⁾	9	-		
33	12NZ	MT-5	650	800	10	4,18			
33	X12SZ	MT-5	450	650		3,74			
			550	750	3,94				
			siehe oben	800 ²⁾	9	-			
44	C14NZ	MT-5	450	900	- ³⁾	-	4,18		ohne Klimaanlage
					1000 ⁴⁾	10	3,94		
				800	900 ³⁾ 1000 ⁴⁾	mit Klimaanlage			
				850	900 ³⁾ 1000 ⁴⁾			4,18	
				750	900 ³⁾ 1000 ⁴⁾			3,94	
		AT-4		800	900 ³⁾ 1000 ⁴⁾	-	ohne Klimaanlage		
	750 ⁵⁾	900 ⁵⁾		mit Klimaanlage					

1) Anhängelasten gelten nur mit der Front für Anhängerbetrieb, siehe Blatt 37

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

3) Ohne ABS

4) Mit ABS

5) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Spannungsgewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für
OPEL-Fahrzeuge

Corsa-B (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Opel Corsa-B ¹⁾		ABE-Nr.:		G 290		Achs- übers. i _A	Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast				
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
60	C14SE	MT-5	450	900	- 3)	-	-	ohne Klimaanlage	
					1000 ⁴⁾	10			
					850	900 ³⁾ 1000 ⁴⁾		mit Klimaanlage	
					66	X14XE		MT-5	900
			850	1000			mit Klimaanlage		
		AT				1000	-	-	ohne Klimaanlage
					950	1000	10	mit Klimaanlage	
37	4EC1 (15D)	MT-5	450	800	900 ²⁾ 3) 1000 ²⁾ 4)	-	3,94	5)	
					750				800 900 ²⁾ 3) 1000 ²⁾ 4)
49	T4EC1 (15TD)	MT-5	450	800	900 ³⁾ 1000 ⁴⁾	-	-		
80	C16XE	MT-5	450	1000	-	-	-		
78	X16XE	MT-5	450	900	1000	10	3,55		
					1000	-	-	3,74	

1) Anhängelasten gelten nur mit der Front für Anhängerbetrieb, siehe Blatt 37

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

3) Ohne ABS

4) Mit ABS

5) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen $\geq 10\%$ siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2.2. Opel Combo-B-Lfw (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp: Opel Combo-B-Lfw ABE-Nr.: G 573								
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A	Bemerkungen
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
33	C12NZ	MT-4 MT-5	400	500	750	10	-	-
					1000 ¹⁾	8		
44	C14NZ	MT-5	450	750	1000	10	-	bei Fahrz.ausführung: mit erhöhter Nutzlast (z.GG 1834kg)
60	C14SE	MT-5		750	1000			
44	4EE1 ²⁾ (17D)	MT-5		650	900			
				500	750			
			siehe oben	1000 ¹⁾	9		-	

1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

2) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen ≥ 10 % siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.3. Opel Astra-F (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F ¹⁾		ABE-Nr.:		G 065						
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A	Bemerkungen				
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%						
44	C14NZ	MT-5	500	850	1000	10	-	-				
60	C14SE	MT-5		800	1100		3,74	ohne Klima- anlage				
				900	1100		3,94					
				1000	1200		4,18					
				1100	1200		4,53					
				700	1000		3,74	mit Klima- anlage				
				800	1000		3,94					
				900	1100		4,18					
				1000	1100		4,53					
								siehe oben	1200 ²⁾	8	-	-
							AT-4	900	1050	10		
		1200 ²⁾		8								
60	14SE	MT-5		500	800		1100	10	3,74	ohne Klimaanlage		
					900		1100		3,94			
			1000		1200	4,18						
			700		1000	3,74						
			800		1000	3,94	mit Klimaanlage					
			900		1100	4,18						
			900		1050	-						
					siehe oben	1200 ²⁾			8			
		AT-4	900	1050	-	-	-					
		MT-5 AT-4	siehe oben	1200 ²⁾	8							

1) Anhängelasten gelten nur mit Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

Opel Astra-F (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F ¹⁾		ABE-Nr.:		G 065		Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%		
55	C16NZ	MT-5	500	1000	1100	10	3,74 3,94	-
				900	1000		3,53	
				siehe oben	1200 ²⁾	8	-	
74	C16SE	MT-5	500	1100	1200	10	3,74	-
				1200	1300 ²⁾		3,94	
				AT	1000	1200	-	
		900			1100	mit Klimaanlage		
		siehe oben			1300 ²⁾	8	-	
		52		X16SZ	MT-5	500	1000	
AT	800		1000					
MT-5 AT	siehe oben		1200 ²⁾		8			
55	16LZ2	MT-5	500	850	1050	10	3,74	
				1100	1200		-	3,94
				1100	1200	-	4,18	
74	X16XEL	MT-5	500	1200	-	-	-	
		AT		-	-			

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F ¹⁾		ABE-Nr.:		G 065				
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	Bemerkungen		
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%				
42	17D	MT-5	500	850	1000	10		2)		
44	17DR	MT-5		850	1000					
50	X17DTL ³⁾	MT-5		1000	1200					
60	TC4EE1 (17DT)	MT-5		1000	1200	9			2)	
					1300 ⁵⁾					
66	C18NZ ⁴⁾	MT-5		500	900	1200		10	3,55	-
					1000	1200			3,72 3,74	
					1100	1200			3,94 4,19	
		AT-4			1000	1200			-	
		MT-5 AT-4			siehe oben	1300 ⁵⁾			9	
		85	C18XEL		MT-5	1200	-		-	
85	C20NE	MT-5	1200	1300 ⁵⁾	10					
92	C18XE	MT-5	1200	1300 ⁵⁾						
100	X20XEV	MT-5 AT	1200	1300 ⁵⁾	12					

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen $\geq 10\%$, siehe Blatt 31

3) Nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech, siehe Blatt 37

4) Nur in Verbindung mit Hochleistungskühlung, siehe Blatt 33

5) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.4. Opel Astra-F-CC (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-CC ¹⁾		ABE-Nr.:		F 857					
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers. i _A	Bemerkungen			
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %					
44	C14NZ	MT-5	500	850	1000	10	-	-			
55	14NV	MT-5		800	1000		3,94				
				900	1100		4,18				
60	14SE	MT-5		800	1100		3,74	ohne Klimaanlage			
				900	1100		3,94				
				1000	1200		4,18				
				700	1000		3,74	mit Klimaanlage			
				800	1000		3,94				
				900	1100		4,18				
					AT-4		900	1050	-	-	
				MT-5 AT-4	siehe oben	1200 ²⁾	8				
60	C14SE	MT-5	800	1100	10	3,74	ohne Klimaanlage				
			900	1100		3,94					
			1000	1200		4,18					
			1100	1200		4,53	mit Klimaanlage				
			700	1000		3,74					
			800	1000		3,94					
			900	1100		4,18					
						AT-4	1000	1100	4,53	-	
						AT-4	900	1050	-		
				MT-5 AT-4	siehe oben	1200 ²⁾	8				

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

Opel Astra-F-CC (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-CC ¹⁾		ABE-Nr.:		F 857		Bemerkungen	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A		
			unge- brems t in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
52	X16SZ	MT-5	500	1000	1100	10	-	-	
		AT-4		800	1000				
		MT-5 AT-4		siehe oben	1200 ²⁾	8			
55	16LZ2	MT-5	500	850	1050	10	3,74	-	
				1100	1200		3,94 4,18		
55	C16NZ	MT-5	500	900	1000	10	3,53	-	
				1000	1100		3,74 3,94		
				siehe oben	1200 ²⁾	8			
74	C16SE	MT-5	500	1100	1200	10	3,74	-	
				1200	1300 ²⁾		3,94		
		AT-4		1000	1200	10	-		ohne Klimaanlage
				900	1100		mit Klimaanlage		
		siehe oben		1300 ²⁾	8	-			
74	X16XEL	MT-5 AT-4	500	1200	-	-	-	-	

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-CC (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-CC ¹⁾		ABE-Nr.:		F 857		Bemerkungen	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A		
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
42	17D	MT-5	500	850	1000	10	-	2)	
44	17DR	MT-5		850	1000				
50	X17DTL³⁾	MT-5		1000	1200				
60	TC4EE1 (17DT)	MT-5		1000	1200	9			2)
					1300 ⁵⁾				
66	C18NZ⁴⁾	MT-5		500	900	1200	10	3,55	-
					1000	1200		3,72 3,74	
					1100	1200		3,94 4,19	
		AT-4			1000	1200	-		
		MT-5 AT-4			siehe oben	1300 ⁵⁾	9		
92	C18XE	MT-5	1200	1300 ⁵⁾	10				
85	C18XEL	MT-5	1200	-	-				
85	C20NE	MT-5	1200	1300 ⁵⁾	10				
100	X20XEV	MT-5 AT	1200	1300 ⁵⁾	12				
110	C20XE	MT-5	1200	1300 ⁵⁾	11				

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

 2) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen $\geq 10\%$ siehe Blatt 31

3) Nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech, siehe Blatt 37

4) In Verbindung mit Hochleistungskühlung, siehe Blatt 33

5) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für
OPEL-Fahrzeuge

2.5. Opel Astra-F-Cabrio (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Cabrio ¹⁾		ABE-Nr.:		G 372		Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers. i _A	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
60	C14SE	MT-5	500	750	1000	10	3,74	-
				850	1100		3,94	
				950	1100		4,18	
				siehe oben	1200 ²⁾	8	-	
52	X16SZ	MT-5	500	900	1100	10	3,74	
				950	1100		3,94	
		AT-4		750	950	8	-	
		MT-5 AT-4		siehe oben	1200 ²⁾		-	
85	C18XEL	MT-5	1200	-	-	-		
85	C20NE	MT-5	500	1100	1200 1300 ²⁾	10	3,55 3,57	
				1200	1300 ²⁾		3,72 3,74	

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.6. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Caravan ¹⁾ Opel Astra-F-Lfw ¹⁾		ABE-Nr.:		F 854 F 972			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
44	C14NZ	MT-5	550	800 750 ²⁾	1000	10	-	-	
55	14NV	MT-5		850 800 ²⁾	1100		-	-	
60	C14SE	MT-5	550	750 700 ²⁾	1000	10	3,74	ohne Klimaanlage	
				850 800 ²⁾	1100		3,94		
				950 900 ²⁾	1100		4,18		
				1050 1000 ²⁾	1200		4,53		
				850 800 ²⁾	1000 950 ²⁾		-		
		AT-4		850 800 ²⁾	1000 950 ²⁾		-	mit Klimaanlage	
		MT-5		650 600 ²⁾	900		3,74		
				750 700 ²⁾	1000		3,94		
				850 800 ²⁾	1000		4,18		
				950 900 ²⁾	1100		4,53		
MT-5 AT-4		siehe oben	1200 ³⁾	8	-	-			

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 32

3) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment,, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan. Opel Astra-F-Lfw (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Caravan ¹⁾ Opel Astra-F-Lfw ¹⁾		ABE-Nr.:		F 854 F 972			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
52	X16SZ	MT-5	550	950 900 ²⁾	1100	10	3,74	-	
				1000 950 ²⁾					1100
		AT-4		800 750 ²⁾	1000 950 ²⁾	-			
		MT-5 AT-4		siehe oben	1200 ³⁾	8			
55	C16NZ	MT-5	550	850 800 ²⁾	1000	10	3,53	-	
				950 900 ²⁾			1100		3,74
				1000 950 ²⁾	1100	3,94			
				siehe oben	1200 ³⁾	8	-		
74	C16SE	MT-5	550	1050 1000 ²⁾	1200	10	3,74	-	
				1150 1100 ²⁾			1300 ³⁾		3,94
				AT-4	950 900 ²⁾	1150 1100 ²⁾	-		ohne Klimaanlage
		850 800 ²⁾		1050 1000 ²⁾	-	mit Klimaanlage			
		siehe oben		1300 ³⁾	8	-			

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 32

3) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment,, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Caravan ¹⁾ Opel Astra-F-Lfw ¹⁾		ABE-Nr.:		F 854 F 972		Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
55	16LZ2	MT-5	550	850 800 ²⁾	1050 1000 ²⁾	10	3,74	Nur Opel Astra-F- Caravan
				1000 950 ²⁾	1150 1100 ²⁾		3,94	
				1100 1050 ²⁾	1200		4,18	
				800 750 ²⁾	1000 950 ²⁾		3,74	Nur Opel Astra-F-Lfw
				950 900 ²⁾	1100 1050 ²⁾		3,94	
				1050 1000 ²⁾	1200		4,18	
74	X16XEL	MT-5 AT-4	1200	-	-	-	-	
42	17D	MT-5	1150 ²⁾	1200 ²⁾	10	-	-	
44	17DR	MT-5	800 750 ²⁾	1000	10	-	4)	
50	X17DTL ³⁾	MT-5	800 750 ²⁾	1000		-	-	
60	TC4EE1 (17DT)	MT-5	950 900 ²⁾	1200		-	-	-
			950 900 ²⁾	1200 1300 ⁵⁾		9	4) 17D mit Turbolader und Ladeluftkühl.	

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 32

3) Nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech, siehe Blatt 37

4) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 10% siehe Blatt 31

5) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Caravan ¹⁾ Opel Astra-F-Lfw ¹⁾		ABE-Nr.:		F 854 F 972		Bemerkungen	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A		
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
66	C18NZ ²⁾	MT-5	550	850 800 ³⁾	1150 1100 ³⁾	10	3,55	-	
				950 900 ³⁾	1200		3,72 3,74		
				1050 1000 ³⁾	1200		3,94 4,19		
		AT		1000	1200	-			
		MT-5 AT-4		siehe oben	1300 ⁴⁾	9			
85	C18XEL	MT-5		1150 1100 ³⁾	1200	10			
92	C18XE	MT-5		1150 1100 ³⁾	1200 1300 ⁴⁾				
85	C20NE	MT-5		1100	1200		3,55 3,57		
				1200	-		3,72 3,74		
				siehe oben	1300 ⁴⁾		-		
100	X20XEV	MT-5 AT		1200	1300 ⁴⁾	12			
110	C20XE	MT-5		1150	1300 ⁴⁾	11			

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur in Verbindung mit Hochleistungskühlung, siehe Blatt 33

3) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 32

4) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2.7. Vectra-A, Vectra-A-CC (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A ¹⁾ Vectra-A-CC ¹⁾		ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1		Bemerkungen	
P in kW	Motor-typ	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A		
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
52	X16SZ	MT-5	500	1000	1200	10	3,74	-	
				1100	1200		3,94		
				1200	-		-		4,18
55	E16NZ	MT-5	500	1250	1300 ²⁾	10	4,18		
55	C16NZ	MT-5		1200	1300 ²⁾		4,18		
				1100	1300 ²⁾		3,94		
55	C16NZ2	MT-5	500	1000	1300 ²⁾	9	3,74		
				1200	1300 ²⁾		10		-
				950	1150				3,94
55	16LZ2	MT-5	500	1050	1250	10	4,18		
				1150	1300 ²⁾		3,94		
				1050	1300 ²⁾		3,74		
60	16SV	MT-5	500	850	1200	10	-		
				AT-4	1300 ²⁾		-		

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A, Vectra-A-CC (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A ¹⁾ Vectra-A-CC ¹⁾		ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1		Ach- übers. i _A	Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast				
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%			
42	17D	MT-5	500	700	900	10	3,72	3)	
				850	1050		3,94		
44	17DR	MT-5		850	1050		-	3)	
60	TC4EE1 (17DT)	MT-5		1000	1300	1500 ^{2) 4)}	9	-	17D mit Turbolader 3)
					1350 ⁴⁾				
65	E18NVR	MT-5		1250	1500 ²⁾	10	-	3,72	-
				1300	3,94				
		AT-4		1200	1300			1500 ²⁾	
				1350	1500 ²⁾				
66	18SV	MT-5		1250	1350	1500 ²⁾	-		
		AT-4	1350	1500 ²⁾					
66	C18NZ	MT-5	1300	1350 ⁴⁾	11	-			
		AT-4	1250	1300			1350 ⁴⁾		
		MT-5 AT-4	siehe oben	1500 ^{2) 4)}	10				

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

3) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 10% siehe Blatt 31

4) Ab Modelljahr 1992

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Vectra-A, Vectra-A-CC (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A ¹⁾ Vectra-A-CC ¹⁾		ABE-Nr.:		E 947, E 947/1 E 948, E 948/1			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers. i _A	Bemerkungen	
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%			
74	C20NEF	MT-5 AT-4	580	1150	1350	11	-	-	
					1500 ²⁾				10
85	20NE	MT-5 AT-4	580	1150	1350	11	-	-	
					1500 ²⁾				10
85	C20NE	MT-5 AT-4	580	1150	1350	11	-	-	
95	20SEH	MT-5	580	1150	1350	11	-	-	
100	X20XEV	MT-5 AT-4	580	1150	-	-	-	-	
110	C20XE	MT-5	600	1300	1350	10	3,55	-	
					1500 ²⁾				10
110	C20XE	MT-5	600	1200	1350	10	3,42	-	
					1500 ²⁾				10
125	C25XE	MT-5 AT-4	660	1350	1500 ²⁾	10	-	-	

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2.8. Vectra-A-X (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Vectra-A-X ¹⁾		ABE-Nr.:		E 951, E 951/1		Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers. <i>i_A</i>	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
65	E18NVR	MT-5	600	1100	1300	10	-	-
85	C20NE	MT-5		1300	1500			ohne Klimaanlage
				1250				mit Klimaanlage
95	20SEH	MT-5	1300	1500	-			
100	X20XEV	MT-5	650	1350	1500	-		
110	20XEJ	MT-5	600	1250	1350	1500 ²⁾	Antrieb nur Achse 1	
				1200 ab MJ90				
110	C20XE	MT-5	650	1300	1500	-		
			600	1250			1350	
				1200 ab MJ90				
150	C20LET	MT-6	700	1000	1300	-		

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 35

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2.9. Calibra-A (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Calibra-A ¹⁾		ABE-Nr.:		F 406		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
85	C20NE	MT-5	580	1300	1400 1500 ²⁾	10	-	4 x 4
		MT-5 AT-4		1350	1500 ²⁾			Antrieb nur Achse 1
100	X20XEV	MT-5 AT-4		1350	-	-		
		MT-5	650					
110	C20XE	MT-5	580	1300	1400	10		4 x 4
					1500 ²⁾			
				1200	1350		Antrieb nur Achse 1	
				1500 ²⁾	8			
150	C20LET	MT-6	700	1300	-	-		-
125	C25XE ³⁾	MT-5 AT-4	660	1350	1500 ²⁾	10		

1) Front für Anhängerbetrieb, siehe Blatt 36

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

3) Anhängelasten gelten nur in Verbindung mit Kühlungspaket, siehe Blatt 36

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.10. Omega-B (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Omega-B ¹⁾		ABE-Nr.:		G 684			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
85	20SE	MT-5	750	1600	1700	10	-	-	
		AT-4		1700	-	-		ohne Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		1650	1700	10		mit Klimaanlage	
				siehe oben	1900 ²⁾			-	
85	X20SE	MT-5		1600	1700				
		AT-4		1700	-	-		ohne Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		1650	1700	10		mit Klimaanlage	
				siehe oben	1900 ²⁾			-	
100	X20XEV	MT-5 AT-4		1700	1900 ²⁾				ohne Klimaanlage
		MT-5 AT-4		1650	1700 1900 ²⁾			mit Klimaanlage	
96	25DT	MT-5 AT-4		1750	1900 2050 ²⁾				3)

- 1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Gespanngewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!
- 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31
- 3) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 8% siehe Blatt 31

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

Omega-B (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Omega-B ¹⁾		ABE-Nr.:		G 684		Bemerkungen		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A			
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %				
125	X25XE	MT-5	750	1800	1900	10	-	ohne Klimaanlage		
		AT-4		1700			3,7			
				1850			3,9			
				MT-5			1750		-	mit Klimaanlage
				AT-4			1700	3,7		
							1750	3,9		
							MT-5 AT-4	siehe oben	2050 ²⁾	9
155	X30XE	MT-5		1900	-	-		ohne Klimaanlage		
				1850	1900			mit Klimaanlage		
		AT-4		1800	1900	10				
		MT-5 AT-4		siehe oben	2050 ²⁾					

1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Spannungsgewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.11. Omega-B-Caravan (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Omega-B-Caravan ¹⁾		ABE-Nr.:		G 685		Achs- übers. i _A	Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast				
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
85	X20SE	MT-5	750	1500 1450 ³⁾	1700	10	-	-	
		AT-4		1650 1600 ³⁾	1700			ohne Klimaanlage	
				1550 1500 ³⁾	1700			mit Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		siehe oben	1900 ²⁾	9		-	
100	X20XEV	MT-5	750	1600 1550 ³⁾	1700	10	-	ohne Klimaanlage	
		AT-4		1700	-	-		mit Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		1550 1500 ³⁾	1700	10			
		MT-5 AT-4		siehe oben	1900 ²⁾	9			
96	25DT	MT-5 AT-4	750	1600	1900	10	-	4)	
				siehe oben	2100 ²⁾	8			

1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Gespanngewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

3) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 32

4) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 8% siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

Omega-B-Caravan (Anhängelasten, Forts.)

Fahrzeugtyp:		Omega-B-Caravan ¹⁾		ABE-Nr.:		G 685		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. i _A	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
125	X25XE	MT-5	750	1650	1900	10	-	ohne Klimaanlage
		AT-4		1550			3,7	
				1700			3,9	
		MT-5		1600			-	mit Klimaanlage
		AT-4		1550			3,7	
				1600			3,9	
		MT-5 AT-4	siehe oben	2100 ²⁾	8	-	-	
155	X30XE	MT-5		1750	1900	10		ohne Klimaanlage
				1700	1900		mit Klimaanlage	
		AT-4		1700	1900			
				MT-5 AT-4	siehe oben	2100 ²⁾	9	

1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Gespanngewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 31

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

2.12. Opel Frontera (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Frontera		ABE-Nr.:		F 933			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers. i _A	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
85	C20NE	MT	750	2000	-	-	-	-	
74	23TDR			2500 ¹⁾					
92	C24NE			2400 ¹⁾					

2.13. Opel Monterey (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Monterey		ABE-Nr.:		F 988			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers. i _A	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
130	6VD1	MT-5 At-4	750	2600 ²⁾	-	-	-	-	
84	4JG2-TC	MT-5		2500 ³⁾					

1) Verstärkte Anhängerkupplung, siehe Blatt 31
2) Bei zulässigem Gesamtgewicht 2600 kg
3) Bei zulässigem Gesamtgewicht 2500 kg

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2.14. Opel Campo-R (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Campo-R			ABE-Nr. :		F 773	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
66	4DZ1	MT-5	750	1250	1650	8	-	-
72	4ZD1-MPI			1200	1800			gemäß ABE-Nr.: F 773
56	4JA1							
56	4JA1-T							
80	4JG2-T							
39	C223							

2.15. Opel Campo-S (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		Opel Campo-S (Campo 4x4)			ABE-Nr. :		F 772	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers. i _A	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
66	4ZD1	MT-5	750	1650	2000	8	-	-
72	4ZD1-MPI			1450	gemäß ABE-Nr.: F 772			
56	4JA1							
56	4JA1-T							
80	4JG2-T							
39	C223							

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

2.16. Midi 4x2, Midi 4x4 (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		98 000 98 000 N 94 000 94 000 N	(Midi 4x2) (Midi 4x2) (Midi 4x4) (Midi 4x4)	ABE-Nr. :	E 912, E 912/1 E 913, E 913/1 F 240, F 240/1 F 101, F 101/1			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achshübers. <i>i_A</i>	Bemerkungen
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
61 45 51	4ZC1 4FD1 4FC1-T	MT	700	1500	-	-	-	-
61	4ZC1-2.0 L							mit UKat
55,5	4FG1-T	MT-5	750					-

2.17. U-Van (Trans Sport) (Anhängelasten)

Fahrzeugtyp:		U-Van (Trans Sport)		ABE-Nr. :	G 286			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achshübers. <i>i_A</i>	Bemerkungen
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
101	LD2	MT-5	450	1350	-	-	-	Gesamtgewicht von 3350kg (Fahrzeug und Anhänger) darf nicht überschritten werden!
129	L27	AT-4						

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

3. Auflagen

zum Punkt 2.

Anmerkung: Die aufgeführten Teilenummern entsprechen dem Stand der Drucklegung!

- 1) Nur bei Fahrzeugen mit "Bremskraftverstärker"
- 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. mit geringem Massenträgheitsmoment
 - a) Faltnohnwagen mit max. Aufbauhöhe 1,40 m
 - b) Lastanhänger "
 - c) Lastanhänger bis zu einer Gesamtlänge von 5m einschließlich Ladung
 - d) Bootsanhänger
 - e) Pferdesportanhänger
 - f) Anhänger zum Transport von Fahrzeugen
- 3) Serienmäßig keine Anhängerkupplung
Spezielle Anhängerkupplung über Abteilung T u. Z. (OPEL) anfordern.
- 4) Verstärkte Anhängerkupplung erforderlich ?

Bei Opel-Frontera

Teile-Nr.: 91 145 595
Katalog-Nr.: 67 36 005

- 5) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen größer oder gleich 10%
 1. Gang = 30 km/h
 2. Gang = 50 km/h

Für **Omega-B** Motor 25DT: Höchstgeschwindigkeit in Steigungen größer oder gleich 8%:

MT 1. Gang = 30 km/h
2. Gang = 50 km/h
AT 1. Fahrstufe 40km/h

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

3. Auflagen (Forts.)

6) Folgende Auflagen sind zu beachten:

a) Wohnanhänger b) Bootstrailer c) Anhänger zum Transport von Fahrzeugen d) Andere Anhänger (z.B. Verkaufsanhänger, Flugzeugtransporter usw. mit Gesamtlänge einschl. Ladung über 7,0 m)	"nur mit Schlinger-dämpfer Orismat 2000" ABE-Nr.:90 020 oder Westfalia SSK. F3532 oder AL-KO AKS 2000
e) Pferdetransportanhänger f) Viehtransportanhänger g) Anhänger wie unter d), jedoch mit Gesamtlänge einschließlich Ladung unter 7,0 m	ohne zusätzliche Fahrstabilisierungseinrichtung

7) Bei Sonderausstattung: "Erhöhte Zuladung"
Die Anhängelast wird wegen der Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts verringert. Dadurch bleibt das Gesamtzuggewicht (Fahrzeug + Anhänger) unverändert.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

3. Auflagen (Forts.)

8) Nur in Verbindung mit Hochleistungskühlung

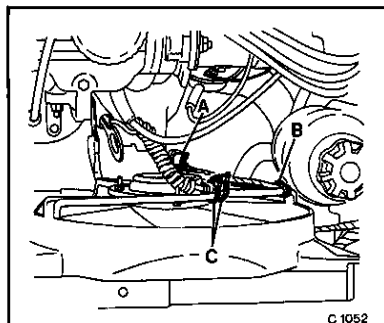
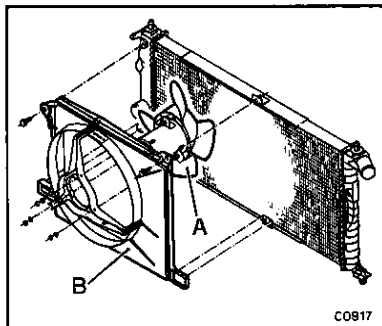
beim:	bestehend aus:	Unterscheidungsmerkmal
Opel Astra-F.. Vectra-A.. Motortyp: C18NZ	Stärkeres Gebläse (größerer Ventilator)	Ventilator - ø 366 mm

Hinweise für Einbau Hochleistungskühlung

Falls vorhanden Ölmeßstabskabelsatz am Lufttrichter lösen, Steckverbindung trennen und seitlich ablegen. Kabelsatz am Gehäuse abziehen und am Lufttrichter lösen. Lufttrichter an oberer Befestigung abschrauben - 2 Sechskantschrauben - und aus unterer Halterung herausziehen.

Gebläse vom Lufttrichter abschrauben - 3 Sechskantmuttern mit Scheiben - Gebläse mit 366 mm Flügeldurchmesser "A" an entsprechenden Lufttrichter "B" anschrauben. Hierbei auf die Lage des elektr. Anschlusses - in Fahrtrichtung unten links achten. Sechskantmuttern und Scheiben vom bisherigen Gebläse verwenden.

Lufttrichter am Kühler in untere Halterung einsetzen und an oberer Befestigung mit 2 Sechskantschrauben anschrauben.



Kabelsatz "A" am Gebläse anschließen und mit Halteband "B" an Lufttrichterstrebe befestigen. Kabelsatz für Ölmeßstabanschluß zusammenstecken und am Lufttrichter "C" befestigen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge

3. Auflagen (Forts.)

9) Frontverkleidungs-Änderung Vectra-A-...

Änderungen an der Fahrzeugfront beim Einbau einer Anhängerzugvorrichtung

A Kühlergitter

:Luftschlitzabdeckung

B Frontverkleidung

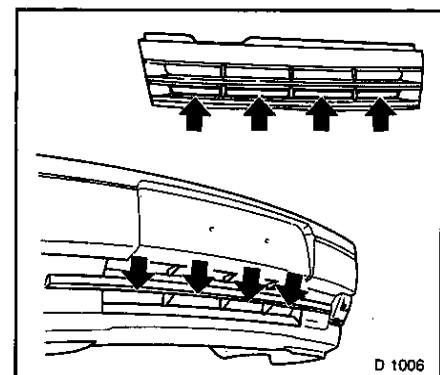
:Kühlluftöffnung

*) bis Modelljahr 1992										
Motor- typ	Getriebe		Serienmäßig vorhanden				Änderung bei Einbau Anhängierzugvorrichtung			
	MT	AT	A		B		A öffnen	B öffnen		
			offen	geschl.	offen	geschl.				
E16NZ C16NZ 16SV	X	-	-	X	-	X	X	X		
E18NVR	X	-	-	X	-	X	X	X		
C18NZ	-	X	-	X	-	X	X	X		
C20NE 20NE C20NE 20SEH	X	-	X	-	X	-	-	-		
17D	X	-	X	-	X	-	-	-		
**) am Modelljahr 1993 werkseitige Abdeckung nur bei nachfolgendem Motortyp										
C16NZ GL-Ausf.	X	-	-	X	-	X	X	X	X	X

Allgemein: Bei erforderlicher Änderung:
Frontverkleidung, Kühlergitter
aus bzw. abbauen!

A: Kühlergitter:
Luftschlitzabdeckung abnehmen!

B: Frontverkleidung:
Kühlluftöffnungen aussägen,
Schnittkanten entgraten.



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

3. Auflagen (Forts.)

10) Frontverkleidungs-Änderung Opel Astra-F...

a) bis Modelljahr 1994

Änderungen an der Fahrzeugfront beim Einbau einer Anhängerzugvorrichtung

A = Schlitz in der Frontverkleidung unter Kennzeichenschild

B= Hochleistungskühlung (Ventilator Ø 366 mm, 5 Flügel)

Ausführ.	Motortyp	Getriebe MT	Serienmäßig vorhanden A		Änderung bei Einbau Anhängierzugvorrichtung	
			offen	geschlossen	A Anzahl der Schlitze öffnen	B Ventilator Ø 366 mm 5 Flügel einbauen
Alle	14NV C14SE C14NZ C16NZ C16SE	X	4	8	8	-
	17D 17DR TC4EE1 (17DT) C20XE	X	12	0	0	-
	C18NZ	X	4	8	8	X
	C20NE	X	4	8	8	-

b) Ab Modelljahr 1995:

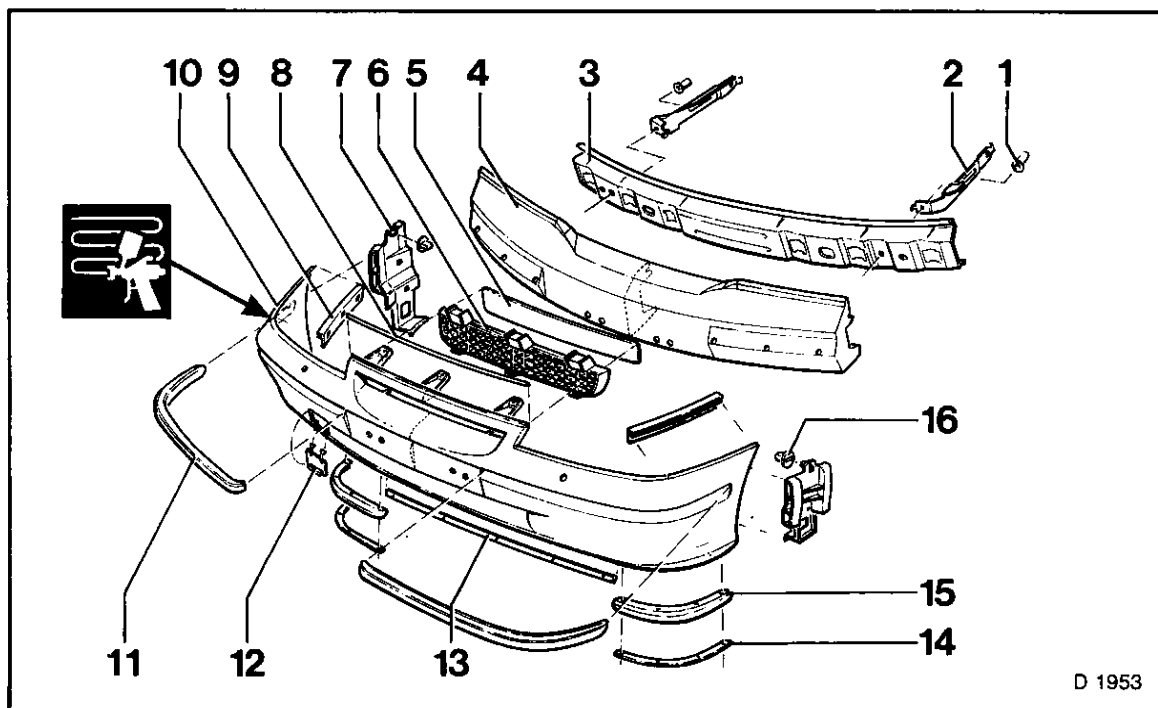
- 1) Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung müssen eventuell geschlossene Kühlluftöffnungen in der Frontverkleidung ausgesägt und die Schnittkanten entgratet werden.
- 2) Bei Fahrzeugen mit Kühlgitterluftschlitzabdeckung im oberen Bereich des Kühlgitters muß diese Abdeckung entfernt werden.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

3. Auflagen (Forts.)

11) Front für Anhängerbetrieb Calibra-A

Frontverkleidung



D 1953

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Stopfen | 9. Führungsschiene |
| 2. Halter | 10. Verkleidung |
| 3. Träger | 11. Rammleiste |
| 4. Aufpralldämpfer | 12. Klappe - Abschleppöse |
| 5. Abdeckung | 13. Verlängerung - mitte |
| 6. Grilleinsatz | 14. Verlängerung - außen |
| 7. Stütze | 15. Verstärkung |
| 8. Abdichtung | 16. Tülle |

Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung ist bei dem Motor C20NE (außer mit Allradantrieb (4x4), automatischem Getriebe und Klimaanlage) die eingeschobene Abdeckung (5) hinter dem Grilleinsatz (6) zu entfernen (siehe Bild D 1953). Hierzu ist ein Ausbau der Frontverkleidung nicht erforderlich.

- 12) Kühlungspaket für Calibra-A mit Motortyp C25XE bis Modelljahr '94
In Verbindung mit mechanischem Getriebe ohne Klimaanlage muß ein Zusatzlüfter eingebaut werden.
Eine Arbeitsanweisung für Händler befindet sich im Service-Planfilm.
(Entspricht Ausführung mit Klimaanlage)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

- 13) **Front für Anhängerbetrieb Corsa-B**
Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung muß - falls erforderlich - der obere Kühlluftschlitz der Frontverkleidung, bei Fahrzeugen mit 1,2 und 1,4-Liter-Motor, ausgeschnitten werden.
- 14) **Front-Änderung Omega-B:**
Bei Fahrzeugen 20SE, X20SE und X 20XEV ohne Klimaanlage und ohne werkseitig eingebaute Anhängerzugvorrichtung ist die Platte hinter dem Kühlergitter zu entfernen.
- 15) In Extremsituationen (lange Steigungen, Gebirge, max. Spannungsgewicht u.ä.) bei zu hoher Motortemperatur Klimaanlage ausschalten.
- 16) Bei Anhängelasten über 1700 kg in Verbindung mit Wohnanhängern, Anhängern für Fahrzeugtransporte, Bootstrailern oder anderen Anhängern, sofern ihre Gesamtlänge inklusive Zuladung 7,5 m überschreitet, wird die Verwendung eines geeigneten Schlingerdämpfers Orismat 2000, Westfalia SSK oder AL-KO AKS 2000 dringend angeraten.
- 17) Beim **Astra** in Verbindung mit Motortyp X17DTL muß im Umgebungsbereich des Turboladers ein Wärmeschutzblech angebaut werden. Nähere Informationen sind über das Technische Info-Center zu erfragen!

Nachrüstnote

16.06.98 bei T+E

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

4. Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EWG-Typgenehmigungs-Nr.:	Stützlast	Dachlast
Opel Corsa-B	G 290	50	100
Opel Tigra-A	e1*93/81*0014*01	-	65
Opel Combo-B-Lfw	G 573	50	100
Opel Astra-F Opel Astra-F-CC Opel Astra-F-Caravan Opel Astra-F-Lfw	G 065 F 857 F 854 F 972	75	100
Opel Astra-F-Cabrio	G 372	75	-
Vectra-A Vectra-A-CC Vectra-A-X	E 947, E 947/1 E 948, E 948/1 E 951, E 951/1	75	100
Calibra-A	F 406	75	100
Omega-B Omega-B-Caravan	G 684 G 685	75	100
Opel Frontera	F 933	75	100
Opel Monterey	F 988	120	120
Campo-R	F 773	110	-
Campo-S	F 772	110	-
98 000 98 000N 94 000 94 000N	E 912, E 912/1 E 913, E 913/1 F 240, F 240/1 F 101, F 101/1	75	100
U-Van (Trans Sport)	G 286	75	57

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge**

5. Hinweise für den Anhängetrieb

5.1. Bei Nutzung der erhöhten Anhängelasten

Die Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und damit die Verkehrssicherheit des Gespanns beeinträchtigt.

Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung im Kraftfahrzeugbrief zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- a) Die Stützlast muß innerhalb der zulässigen Grenzen (max. zulässig 50 kg oder 75 kg) möglichst hoch sein.
- b) Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- c) Die Fahrgeschwindigkeit darf nicht höher als 80 km/h (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben) sein.

Im übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für
OPEL-Fahrzeuge

5.2. Für Höhen über 1000m

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte.

Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen bis 1000m über dem Meeresspiegel (NN).

5.3. Zur Deichsellast

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängervorrichtung darf die in den Tabellen Blatt 38 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten.

Sie muß - gemäß gesetzlicher Vorschrift - aus Gründen der Fahrstabilität mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4% des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch (max. 50 kg oder 75 kg) sein.

Hinweisschilder:

Nach §44, Absatz 3 der StVZO ist beim Anhängerbetrieb am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

Alle Anhänger müssen ebenfalls ein Hinweisschild haben. Allerdings wird für den Anhänger zusätzlich zur maximalen auch die Angabe der minimalen Stützlast gefordert.

5.4. Wagenstandshöhenregulierung

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir die manuelle oder automatische Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) einzubauen.

5.5. Außenspiegel

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, daß ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für
 OPEL-Fahrzeuge**

6. Hinweise für den Sachverständigen

6.1. Änderung von Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein!

- a) Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muß die serienmäßige Anhängelast unter Ziffer 28 beibehalten werden.
- b) Unter Ziffer 33 ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- c) Beispiel:

siehe Punkt 3 (Auflagen Punkt 6)

Unter Ziffer 33 ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen, wobei die Angabe für die Steigung aus der Tabelle unter Punkt 2. zu entnehmen ist:

33	Bemerkungen	Zu Ziff.28:Bis 1900
	kg bis..ProzSteig,*Zul. Hochstgeschw.:80 km*F.Wohn-, Boot-,Fahrzeugtransp. Anh nur in Verbindung m.Schlingerdaempfer"ORISMAT 2000" ABE Nr. 90 020 ww.WESTFALIA SSK. F3532 ww.AL-KO AKS 2000. Ebenso b.anderen Anh.wenn d. Gesamtlänge incl.Ladung 7,0 m ueberschreitet*	

- d) Die Eintragung in den Fahrzeugschein wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- f) Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.

