

---

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für  
OPEL-Fahrzeuge**

---

**Anhängelasten  
Stützlasten  
Dachlasten  
für OPEL-Fahrzeuge**

Ausgabe: August '96

Corsa

Combo

Tigra

Astra

Vectra

Calibra

Omega

Campo

Frontera

Midi

U-Van

Monterey

**OPEL**

---

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

Anhänge-, Stütz- und Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge

In Zusammenarbeit mit der Institut für Fahrzeugtechnik GmbH, Unternehmensgruppe TÜV Bayern, haben wir den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhänger-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

**ADAM OPEL AG**  
**Service-Center**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (0 61 42) 66 5006**  
**Fax (0 61 42) 66 5009**

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen General Motors Niederlassung.

Anhänge-, Stütz- und Dachlasten älterer OPEL-Fahrzeuge, die nicht auf Blatt 3 enthalten sind, können den Ausgaben Dezember 1986, 1987, 1988, Mai 1990, August 1991, August 1992, Juni 1994 bzw. Mai 1995 entnommen werden.

Die Zulässigkeit der genannten Anhänger-, Stütz- und Dachlasten bestätigen wir hiermit.

ADAM OPEL AG

  
Günter-Rudolf Schwarz

  
Georg Schaffner

---

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

**Unbedenklichkeitsbescheinigung**

Die erhöhten Anhängelasten und Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und somit die Verkehrssicherheit beeinträchtigt.

Gegen die, in dieser Broschüre, Blatt 5 bis 22 und Blatt 29, angegebenen Anhängelast-, Stütz- und Dachlasten, sowie die erhöhten Anhängelasten bestehen seitens des

**Institut für Fahrzeugtechnik GmbH**  
**Unternehmensgruppe TÜV Bayern**  
**Hauptabteilung Homologationen und Genehmigungsservice**

keine Bedenken technischer Art, solange die nachfolgend genannten Auflagen, Blatt 23 bis 28, sowie die Hinweise für den Anhängerbetrieb, Blatt 30 bis 31, beachtet werden.

München, 09. August 1996

Institut für Fahrzeugtechnik GmbH  
Unternehmensgruppe TÜV Bayern  
Homologationen und Genehmigungsservice  
Der Leiter



Dipl.-Ing. D. Eckert

Verkehr und Fahrzeug GmbH  
Unternehmensgruppe TÜV Bayern

Der Leiter



Obering. Dipl.-Ing. J. Meyer

---

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

**Inhaltsverzeichnis**

1. Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE .....	3
2. Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten .....	4
3. Auflagen .....	23
4. Stütz- und Dachlasten .....	29
5. Hinweise für den Anhängetrieb .....	30
6. Hinweise für den aaS und aaP .....	32

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**1. Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE**

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	ABE <sup>1)</sup> -Nr.:	letzter eingearbeiteter Nachtrag	Datum der ABE bzw. des Nachtrags	ab Blatt
Opel Corsa-B	G 290	VII	12.01.96	5
Opel Tigra-A	e1*93/81*0014*04 <sup>2)</sup>	-	11.01.96	-
Opel Combo-B	G 756	IV	02.02.96	7
Opel Combo-B-Lfw	G 573	V	05.02.96	
Opel Astra-F	G 065	IX	04.01.96	8
Opel Astra-F-CC	F 857	XII	21.12.95	10
Opel Astra-F-Cabrio	G 372	VI	31.01.96	11
Opel Astra-F-Caravan	F 854	XIII	31.01.96	12
Opel Astra-F-Lfw	F 972	IX	05.01.96	
Vectra-B/ B-CC	e1*93/81*0030*02 <sup>2)</sup>	-	03.01.96	15
Calibra-A	F 406	XIII	01.02.96	14
Omega-B	G 684	V	14.12.95	17
Omega-B-Caravan	G 685	V	15.12.95	18
Opel Frontera	F 933	X	25.10.95	20
Opel Monterey	F 988	VII	07.09.95	20
Opel Campo-R (Campo 4x2)	F 773	III	17.08.94	21
Opel Campo-S (Campo 4x4)	F 772	III	10.06.94	21
98 000	E 912, E 912/1	III / V	21.02.95	22
98 000N	E 913, E 913/1	III / III		
U-Van (Trans Sport)	G 286	V	24.08.95	22

**Anmerkung:** Der Opel Tigra ist nicht für den Betrieb mit Anhänger geeignet!

1) ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis

In der aktuellen ABE sind nur Motoren enthalten, die EWG 93/59 bzw. 94/12 erfüllen.

2) EWG-Typgenehmigung.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2. Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten**

**Hinweise für den Fahrzeughalter!**

Die erhöhte gebremste Anhängelast kann nur dann in Anspruch genommen werden, wenn die Eintragung in dem Fahrzeugbrief (durch eine Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr) und in den Fahrzeugschein (Zulassungsstelle) vorgenommen worden ist.

Nach dem Anbau der Anhängerkupplung ist die Sichtbarkeit des hinteren Kennzeichens zu beachten!  
 Gegebenenfalls abnehmbare Anhängerkupplung einbauen.

**Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen**

ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis				
MT-	=	Schaltgetriebe				
MT-4	=	Schaltgetriebe 4 Gang				
MT-5	=	Schaltgetriebe 5 Gang				
MT-6	=	Schaltgetriebe 6 Gang				
AT-	=	Automatik				
AT-3.	=	Automatik 3-Stufen				
AT-4.	=	Automatik 4-Stufen				
aaS	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger				
aaP	=	Amtlich anerkannter Prüfer				
BKV	=	Bremskraftverstärker				
i <sub>A</sub>	=	Übersetzung der Antriebsachse				
Ausf.	=	Ausführung				
zGG	=	zulässiges Gesamtgewicht				
Klima.	=	Klimaanlage				
ABS	=	Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV)				
ABV	=	Autom.-Blockier-Verhinderer				
MJ	=	Modelljahr (Kennzeichnung)				
		10. Stelle	1985	.F.	1990	.L.
		Fz. Ident.-Nr.	1986	.G.	1991	.M.
			1987	.H.	1992	.N.
			1988	.J.	1993	.P.
			1989	.K.	1994	.R.
					1995	.S.
					1996	.T.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2.1. Opel Corsa-B (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Corsa-B <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 290		Bemerkungen	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers.  i <sub>A</sub>		
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
33	C12NZ	MT-4	400	500	700	10	3,94	-	
		MT-5		400	600		3,74		
		MT-4 MT-5		siehe oben	800 <sup>2)</sup>	9	siehe oben		
33	X12SZ	MT-5	400	450	650	10	3,74		-
				550	750		3,94		
				siehe oben	800 <sup>2)</sup>	9	siehe oben		
44	C14NZ	MT-5	450	900	- <sup>3)</sup> 1000 <sup>4)</sup>	-	4,18	ohne Klimaanlage	
		AT-4		850	900 <sup>3)</sup> 1000 <sup>4)</sup>			mit Klimaanlage	
					800	900 <sup>3)</sup> 1000 <sup>4)</sup>	4,12	-	
37	15D <sup>5)</sup>	MT-5		800	-	-	3,94		
49	X15DT <sup>5)</sup>	MT-5		800	900 <sup>3)</sup> 1000 <sup>4)</sup>	10	3,74		
66	X14XE	MT-5	450	900	1000	-	4,12	ohne Klimaanlage	
				850	1000			mit Klimaanlage	
		AT		1000	-	-	4,12	ohne Klimaanlage	
				950	1000	10	mit Klimaanlage		
78	X16XE	MT-5		1000	-	-	3,74		
44	X17D <sup>5)</sup>	MT-5		850	1000	10	3,55		

- 1) Anhängelasten gelten nur mit der Front für Anhängerbetrieb, siehe Blatt 23.
- 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.
- 3) Ohne ABS.
- 4) Mit ABS.
- 5) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen ≥ 10% siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**Opel Corsa-B (Anhängelasten, Forts.)**

Fahrzeugtyp:		Opel Corsa-B <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 290		
P in	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers.	Bemerkungen
kW			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %	i <sub>A</sub>	
44	X14SZ	MT-5	450	950	1000	10	4,18	ohne Klimaanlage
				900	1000			mit Klimaanlage
		AT-4	1000	-	-	4,12	-	

<sup>1)</sup> Anhängelasten gelten nur mit der Front für Anhängerbetrieb, siehe Blatt 28



**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2.2. Opel Combo-B und Opel Combo-B-Lfw (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Combo-B Opel Combo-B-Lfw		ABE-Nr.:		G 756 G 573			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
33	C12NZ	MT-4 MT-5	400	500	750	10	4,53	-	
					1000 <sup>1)</sup>	8			
44	C14NZ	MT-5	450	750	1000	10	4,29	-	
60	C14SE	MT-5		750	1000				
44	17D <sup>2)</sup>	MT-5		650	900				4,18
				500 <sup>3)</sup>	750 <sup>3)</sup>				
				siehe oben	1000 <sup>1)</sup>	9			
44	X17D <sup>2)</sup>	MT-5	650	950	10	3,94			
			500 <sup>3)</sup>	800 <sup>3)</sup>			bei Fahrz.ausführung: mit erhöhter Nutzlast (z.GG 1834kg)		
44	X14SZ	MT-5	600	800		4,29			

1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

2) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen  $\geq 10\%$  siehe Blatt 23.

3) Nur Combo-B-Lfw.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2.3. Opel Astra-F (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 065		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achzübers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%		
44	C14NZ	MT-5	500	850	1000	10	4,18	-
60	C14SE	MT-5		900	1100		3,94	ohne Klimaanlage
				1000	1200		4,18	
				800	1000		3,94	mit Klimaanlage
				900	1100		4,18	
				siehe oben	1200 <sup>2)</sup>	8	siehe oben	-
		AT-4		900	1050	10	4,12	
					1200 <sup>2)</sup>	8		
60	X17DT	MT-5		1000	1200	10	3,57	3)
					1300 <sup>2)</sup>	9		
52	X16SZ	MT-5	1000	1100	10	3,74	-	
		AT-4	800	1000		3,64		
		MT-5 AT-4	siehe oben	1200 <sup>2)</sup>		8		siehe oben
85	C18XEL	MT-5	1200	-	-	3,74 ww. 3,57		
74	X16XEL	MT-5 AT-4	1200	-	-	3,74 ww. 3,55		

1) Anhängelasten gelten nur mit Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 26.

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

3) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen ≥ 10 %, siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**Opel Astra-F (Anhängelasten, Forts.)**

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 065		Bemerkungen	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsübers.  i <sub>A</sub>		
			ungebremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei ..%			
50	X17DTL <sup>2)</sup>	MT-5	500	1000	1200	10	3,55	-	
100	X20XEV	MT-5		1200	-	1300 <sup>3)</sup>	-		3,45 ww. 3,74
		AT-4		1200	-	1300 <sup>3)</sup>	-		2,81
66	X14XE	MT-5		800	1050	10	-		3,74
				900	1150				3,94
				1000	1200				4,18
		AT-4		1200	-	-	4,12		
55	X16SZR	MT-5		1000	1200	10	-		3,74
		AT-4		1200	-	-	-		4,12
85	X18XE	MT-5		1150	1200	10	-		3,57
				1200	-				-
		AT-4		1200	-	-	2,81		

1) Anhängelasten gelten nur mit Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 26.

2) Nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech, siehe Blatt 28.

3) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.4. Opel Astra-F-CC (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp: Opel Astra-F-CC <sup>1)</sup> ABE-Nr.: F 857									
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achstübers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
44	C14NZ	MT-5	500	850	1000	10	4,18	-	
60	C14SE	MT-5		900	1100		8	3,94	ohne Klimaanlage
				1000	1200			4,18	
				800	1000			3,94	mit Klimaanlage
				900	1100			4,18	
		AT-4		900	1050			4,12	-
	MT-5 AT-4	siehe oben		1200 <sup>2)</sup>	8	siehe oben	-		
110	C20XE	MT-5		1200	- 1300 <sup>2)</sup>	- 11	3,45	-	
60	X17DT	MT-5		1000	1200	10	3,57	<sup>3)</sup>	
					1300 <sup>2)</sup>	9			
52	X16SZ	MT-5		1000	1100	10	3,74	-	
		AT-4		800	1000		3,64		
		MT-5 AT-4	siehe oben	1200 <sup>2)</sup>	8	siehe oben			
85	C18XEL	MT-5	1200	-	-	3,74 ww. 3,57	-		
74	X16XEL	MT-5 AT-4	1200	-	-	3,74 ww. 3,55	-		
50	X17DTL <sup>4)</sup>	MT-5	1000	1200	10	3,55	-		
100	X20XEV	MT-5	1200	-	1300 <sup>2)</sup>	-	3,45 ww. 3,74	-	
		AT					2,81	-	

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 26.

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

3) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen ≥ 10 % siehe Blatt 23.

4) Nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech, siehe Blatt 28.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.5. Opel Astra-F-Cabrio (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Cabrio <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 372		Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers.  i <sub>A</sub>	
			unge- brems in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
60	C14SE	MT-5	500	850	1100	10	3,94	
				siehe oben	1200 <sup>2)</sup>	8		
52	X16SZ	MT-5	500	900	1100	10	3,74	
		AT-4		750	950	-	3,64	
		MT-5 AT-4		siehe oben	1200 <sup>2)</sup>	8	siehe oben	
85	C18XEL	MT-5	500	1200	-	-	3,74	
66	X14XE	MT-5		800	1050	10	-	
				900	1150		3,94	
55	X16SZR	MT-5		950	1200	-	3,74	
		AT-4	1200	-	-	4,12		
85	X18XE	MT-5	1200	-	-	3,74		

<sup>1)</sup> Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 26.

<sup>2)</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2.6. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Caravan <sup>1)</sup> Opel Astra-F-Lfw <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		F 854 F 972		Bemerkungen	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers.  i <sub>A</sub>		
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
44	C14NZ	MT-5	550	800 750 <sup>2)</sup>	1000	10	4,18	-	
60	C14SE <sup>3)</sup>	MT-5		850 800 <sup>2)</sup>	1100		3,94	ohne Klimaanlage	
				950 900 <sup>2)</sup>	1100		4,18		
				750 700 <sup>2)</sup>	1000		3,94	mit Klimaanlage	
				850 800 <sup>2)</sup>	1000		4,18		
		AT-4		850 800 <sup>2)</sup>	1000 950 <sup>2)</sup>		4,12	-	
		MT-5 / AT-4		siehe oben	1200 <sup>4)</sup>		8	siehe oben	
110	C20XE <sup>3)</sup>	MT-5		1150	- 1300 <sup>4)</sup>		- 11	3,45	
60	X17DT <sup>3)</sup>	MT-5		950 900 <sup>2)</sup>	1200			3,57	5)
					1300 <sup>4)</sup>		9		
52	X16SZ	MT-5	950 900 <sup>2)</sup>	1100	10	3,74	-		
		AT-4	800 750 <sup>2)</sup>	1000 950 <sup>2)</sup>		3,64			
		MT-5 / AT-4	siehe oben	1200 <sup>4)</sup>		8		siehe oben	
85	C18XEL <sup>3)</sup>	MT-5	1150 1100 <sup>2)</sup>	1200	10	3,74 ww. 3,57			

- 1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 26.
- 2) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 24.
- 3) Nicht für Astra-F-Lfw.
- 4) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment,, siehe Blatt 23.
- 5) Höchstgeschwindigkeit in Steigung ≥ 10% siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Anhängelasten, Forts.)**

Fahrzeugtyp:		Opel Astra-F-Caravan <sup>1)</sup> Opel Astra-F-Lfw <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		F 854 F 972		Bemerkungen
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers.  i <sub>A</sub>	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
74	X16XEL <sup>2)</sup>	MT-5	550	1200	-	-	3,55 3,74	-
		AT-4		1200	-	-	4,12	
		MT-5 AT-4		1150 <sup>3)</sup>	1200 <sup>3)</sup>	10	siehe oben	
50	X17DTL <sup>4)</sup>	MT-5		950 900 <sup>3)</sup>	1200		3,55	
100	X20XEV <sup>2)</sup>	MT-5 AT-4		1200	- 1300 <sup>5)</sup>	- 12	3,45 ww. 3,74	
		AT-4					2,81	
66	X14XE <sup>2)</sup>	MT-5		750 700 <sup>3)</sup>	1000 950 <sup>3)</sup>	10	3,74	
				850 800 <sup>3)</sup>	1100 1050 <sup>3)</sup>		3,94	
				950 900 <sup>3)</sup>	1200 1150 <sup>3)</sup>		4,18	
		AT-4	1200	-	-	4,12		
55	X16SZR	MT-5		950 900 <sup>3)</sup>	1200 1150 <sup>3)</sup>	10	3,74	
		AT-4		1200	-	-	4,12	
85	X18XE <sup>2)</sup>	MT-5		1100 1050 <sup>3)</sup>	1200	10	3,57	
				1200	-	-	3,74	
		AT-4	1200	-	-	2,81		

1) Frontverkleidungs-Änderung, siehe Blatt 26.

2) Nicht für Astra-F-Lfw.

3) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 24.

4) Nur in Verbindung mit Wärmeschutzblech, siehe Blatt 28.

5) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.7. Calibra-A (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Calibra-A <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		F 406		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- sübers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
85	C20NE	MT-5	580	1300	1400 1500 <sup>2)</sup>	10	3,57	4 x 4
		MT-5 AT-4		1350	1500 <sup>2)</sup>		3,57 2,40	Antrieb nur Achse 1
100	X20XEV	MT-5 AT-4	650	1350	-	-	3,57 2,81	4 x 4
		MT-5		650	-	-	3,57	
125	X25XE	MT-5	660	1350	-	-	3,82	-
		AT-4					2,81	
150	C20LET	MT-6	700	1300	-	-	3,72	-
125	C25XE <sup>3)</sup>	MT-5	660	1350	1500 <sup>2)</sup>	10	3,82	-
		AT-4					2,81	

1) Front für Anhängerbetrieb, siehe Blatt 27.

2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

3) Anhängelasten gelten nur in Verbindung mit Kühlpaket, siehe Blatt 27.



**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.8. Vectra-B und -B-CC (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Vectra-B und -B-CC		EG-Typgenehmigungs-Nr.: e1*93/81*0030*02					
P in kW	Motor-typ	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achstübers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			ungebremsst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
55	X16SZR	MT	620	950	1100	10	3,94	mit Klimaanlage	
				1000	1150			ohne Klimaanlage	
74	X16XEL	MT	635	1250	1300	10	3,94	mit Klimaanlage	
				1300	-			-	ohne Klimaanlage
				1050	1300			mit Klimaanlage	
		AT		1100	1300	4,12	ohne Klimaanlage		
				1150	1300		mit Klimaanlage		
				1200	1300		ohne Klimaanlage		
60	X17DT <sup>1)</sup>	MT	665	900	1100	10	3,74	mit Klimaanlage	
				1100	1200			ohne Klimaanlage	
85	X18XE	MT	660	1300	1400	10	3,94	mit Klimaanlage	
				1400	-			-	ohne Klimaanlage
				1200	1400			mit Klimaanlage	
		AT		1300	1400	2,81	ohne Klimaanlage		
				1250	1500		mit Klimaanlage		
				1350	1500		ohne Klimaanlage		

1) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 10% siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**Vectra-B und -B-CC (Anhängelasten, Forts.)**

Fahrzeugtyp:		Vectra-B und -B-CC			EG-Typgenehmigungs-Nr.: e1*93/81*0030*02					
P in kW	Motor-typ	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achstübers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen		
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %				
100	X20XE	MT	680	1350	1500	10	3,74	mit Klimaanlage		
				1450				1500	ohne Klimaanlage	
				1200				1500	3,57 / 3,94	mit Klimaanlage
				1300				1500		ohne Klimaanlage
		AT		1250			1500	2,81	mit Klimaanlage	
				1350			1500		ohne Klimaanlage	
125	X25XE	MT	700	1500	-	-	3,82	-		
		AT		1500					2,81	

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2.9. Omega-B (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Omega-B <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 684			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achstübers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
85	X20SE	MT-5	750	1600	1700	-	3,90	-	
		AT-4		1700	-			ohne Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		1650	1700	10		mit Klimaanlage	
100	X20XEV	MT-5 AT-4	750	siehe oben	1900 <sup>2)</sup>	10	3,90	-	
		MT-5 AT-4		1700	1900 <sup>2)</sup>			ohne Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		1650	1700 1900 <sup>2)</sup>			mit Klimaanlage	
96	X25DT	MT-5 AT-4	750	1750	1900 2050 <sup>2)</sup>		3,45	3)	
125	X25XE	MT-5	750	1800	1900	10	3,7	ohne Klimaanlage	
		AT-4		1700					
		MT-5		1850					
		AT-4		1750	-			mit Klimaanlage	
		MT-5		1700	3,7				
		AT-4		1750	3,9				
155	X30XE	MT-5	750	siehe oben	2050 <sup>2)</sup>	9	siehe oben	-	
		AT-4		1900	-	-	3,7	ohne Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		1850	1900	10	ww. 3,9	mit Klimaanlage	
155	X30XE	AT-4	750	1800	1900	10	ww. 3,9	-	
		MT-5 AT-4		siehe oben	2050 <sup>2)</sup>				

- 1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Gespanngewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!  
 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.  
 3) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 8% siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.10. Omega-B-Caravan (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Omega-B-Caravan <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:	G 685				
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
85	X20SE	MT-5	750	1500 1450 <sup>3)</sup>	1700	10	3,9	-	
		AT-4		1650 1600 <sup>3)</sup>				1700	ohne Klimaanlage
				1550 1500 <sup>3)</sup>				1700	mit Klimaanlage
		MT-5 AT-4		siehe oben	1900 <sup>2)</sup>	9		-	
100	X20XEV	MT-5		1600 1550 <sup>3)</sup>	1700	10		ohne Klimaanlage	
		AT-4		1700				-	-
		MT-5 AT-4		1550 1500 <sup>3)</sup>	1700	10		mit Klimaanlage	
		MT-5 AT-4		siehe oben	1900 <sup>2)</sup>	9		-	
96	X25DT	MT-5 AT-4		1600	1900	10	3,45	<sup>4)</sup>	
				siehe oben	2100 <sup>2)</sup>	8			

- 1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Gespanngewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!
- 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.
- 3) Bei Sonderausstattung "Erhöhte Zuladung", siehe Blatt 24.
- 4) Höchstgeschwindigkeit in Steig. ≥ 8% siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**Omega-B-Caravan (Anhängelasten, Forts.)**

Fahrzeugtyp:		Omega-B-Caravan <sup>1)</sup>		ABE-Nr.:		G 685		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
125	X25XE	MT-5	750	1650	1900	10	3,7	ohne Klimaanlage
		AT-4		1550			3,9	
		MT-5		1600			3,7	
		AT-4		1550			3,9	mit Klimaanlage
		MT-5		1600			3,9	
		AT-4		1600			3,9	
155	X30XE	MT-5	750	siehe oben	2100 <sup>2)</sup>	8	siehe oben	-
		AT-4		1750	1900	10	3,7	ohne Klimaanlage
		MT-5		1700	1900		ww. 3,9	mit Klimaanlage
		AT-4		1700	1900		-	
		MT-5		siehe oben	2100 <sup>2)</sup>	9		
		AT-4						

1) Beim Anfahren unter extremen Situationen (hohes Gespanngewicht, große Steigung, größere Höhe u.ä.) ist die Klimaanlage auszuschalten!  
 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Blatt 23.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**2.11. Opel Frontera (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Frontera		ABE-Nr.:		F 933			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
85	X20SE	MT-5	750	2000	-	-	-	-	
82	4JB1			2000 <sup>1)</sup> 2500 <sup>2)</sup>					
100	X22XE			2400					

**2.12. Opel Monterey (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Monterey		ABE-Nr.:		F 988			
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Ach- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
130	6VDI	MT-5 At-4	750	2600 <sup>2)</sup>	-	-	-	-	
84	4JG2-TC	MT-5							

1) Bei zulässigem Gesamtgewicht 2510 kg.

2) Bei zulässigem Gesamtgewicht 2600 kg.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.13. Opel Campo-R (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Campo-R				ABE-Nr. :		F 773	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. $i_A$	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
66	4ZD1	MT-5	750	1250	1650	8	-	-	
72	4ZD1- MPI			1200	1800			gemäß ABE-Nr.: F 773	
56	4JA1								
56	4JA1-T								
80	4JG2-T								
39	C223								

**2.14. Opel Campo-S (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		Opel Campo-S (Campo 4x4)				ABE-Nr.:		F 772	
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achs- übers. $i_A$	Bemerkungen	
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %			
66	4ZD1	MT-5	750	1650	2000	8	-	-	
72	4ZD1- MPI			1450	gemäß ABE-Nr.: F 772				
56	4JA1								
56	4JA1-T								
80	4JG2-T								
39	C223								

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**2.15. Midi 4x2, Midi 4x4 (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		98 000 98 000 N	(Midi 4x2) (Midi 4x2)	ABE-Nr.:		E 912, E 912/1 E 913, E 913/1		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
61 45 51	4ZC1 4FD1 4FC1-T	MT-5	700	1500	-	-	-	-
61	4ZC1-2.0 L							mit UKat
55,5	4FG1-T		750					-

**2.16. U-Van (Trans Sport) (Anhängelasten)**

Fahrzeugtyp:		U-Van (Trans Sport)		ABE-Nr.:		G 286		
P in kW	Motortyp	Getriebe	Serienmäßige Anhängelast 12%		Erhöhte Anhängelast		Achsen- übers.  i <sub>A</sub>	Bemerkungen
			unge- bremst in kg	gebremst in kg	gebremst in kg	bei .. %		
101	LD2	MT-5	450	1350	-	-	-	Gesamtgewicht von 3350kg (Fahrzeug und Anhänger) darf nicht überschritten werden!
129	L27	AT-4						



---

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

**3. Auflagen**

zum Punkt 2.

**Anmerkung:** Die aufgeführten Teilenummern entsprechen dem Stand der Drucklegung!

- 1) Nur bei Fahrzeugen mit "Bremskraftverstärker"
- 2) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. mit geringem Massenträgheitsmoment
  - a) Faltnohnwagen mit max. Aufbauhöhe 1,40 m
  - b) Lastanhänger "
  - c) Lastanhänger bis zu einer Gesamtlänge von 5m einschließlich Ladung
  - d) Bootsanhänger
  - e) Pferdesportanhänger
  - f) Anhänger zum Transport von Fahrzeugen
- 3) Serienmäßig keine Anhängerkupplung  
Spezielle Anhängerkupplung über Abteilung T u. Z. (OPEL) anfordern.
- 4) Verstärkte Anhängerkupplung erforderlich ?

**Bei Opel-Frontera**

Teile-Nr.: 91 145 595

Katalog-Nr.: 67 36 005

- 5) Höchstgeschwindigkeit in Steigungen größer oder gleich 10%
  1. Gang = 30 km/h
  2. Gang = 50 km/h

Für **Omega-B** Motor 25DT: Höchstgeschwindigkeit in Steigungen größer oder gleich 8%:

- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| <b>MT</b> | 1. Gang = 30 km/h    |
|           | 2. Gang = 50 km/h    |
| <b>AT</b> | 1. Fahrstufe 40 km/h |

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**3. Auflagen (Forts.)**

6) Folgende Auflagen sind zu beachten:

a) Wohnanhänger b) Bootstrailer c) Anhänger zum Transport von Fahrzeugen d) Andere Anhänger (z.B. Verkaufsanhänger, Flugzeugtransporter usw. mit Gesamtlänge einschl. Ladung über 7,0 m)	"nur mit Schlinger-dämpfer Orismat 2000" ABE-Nr.:90 020 oder Westfalia SSK. F3532 oder AL-KO AKS 2000
e) Pferdetransportanhänger f) Viehtransportanhänger g) Anhänger wie unter d), jedoch mit Gesamtlänge einschließlich Ladung unter 7,0 m	ohne zusätzliche Fahrstabilisierungseinrichtung

7) Bei Sonderausstattung: "Erhöhte Zuladung".  
 Die Anhängelast wird wegen der Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts verringert. Dadurch bleibt das Gesamtzuggewicht (Fahrzeug + Anhänger) unverändert.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**3. Auflagen (Forts.)**

8) Nur in Verbindung mit Hochleistungskühlung.

beim:	bestehend aus:	Unterscheidungsmerkmal
<p>Opel Astra-F..</p> <p align="center">Motortyp: X16XEL</p>	<p align="center">Stärkeres Gebläse (größerer Ventilator)</p>	<p align="center">Ventilator - ø 366 mm</p>
<p align="center"><u>Hinweise für Einbau Hochleistungskühlung</u></p> <p>Falls vorhanden Ölmeßstabskabelsatz am Lufttrichter lösen, Steckverbindung trennen und seitlich ablegen. Kabelsatz am Gehäuse abziehen und am Lufttrichter lösen. Lufttrichter an oberer Befestigung abschrauben - 2 Sechskantschrauben - und aus unterer Halterung herausziehen.</p> <p>Gebläse vom Lufttrichter abschrauben - 3 Sechskantmutter mit Scheiben - Gebläse mit 366 mm Flügeldurchmesser "A" an entsprechenden Lufttrichter "B" anschrauben. Hierbei auf die Lage des elektr. Anschlusses - in Fahrtrichtung unten links achten. Sechskantmutter und Scheiben vom bisherigen Gebläse verwenden.</p> <p>Lufttrichter am Kühler in untere Halterung einsetzen und an oberer Befestigung mit 2 Sechskantschrauben anschrauben.</p> <p align="center">Kabelsatz "A" am Gebläse anschließen und mit Halteband "B" an Lufttrichterstrebe befestigen. Kabelsatz für Ölmeßstabanschluß zusammenstecken und am Lufttrichter "C" befestigen.</p>		

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**3. Auflagen (Forts.)**

9) Frontverkleidungs-Änderung Opel Astra-F...

a) bis Modelljahr 1994

Änderungen an der Fahrzeugfront beim Einbau einer Anhängerzugvorrichtung.

**A = Schlitze in der Frontverkleidung unter Kennzeichenschild**

**B= Hochleistungskühlung (Ventilator Ø 366 mm, 5 Flügel)**

Ausführ.	Motortyp	Getriebe  MT	Serienmäßig vorhanden A		Änderung bei Einbau Anhängerzugvorrichtung	
			offen	geschlossen	A Anzahl der Schlitze öffnen	B Ventilator Ø 366 mm 5 Flügel einbauen
Alle	14NV C14SE C14NZ C16NZ C16SE	X	4	8	8	-
	17D 17DR TC4EE1 (17DT) C20XE	X	12	0	0	-
	C18NZ	X	4	8	8	X
	C20NE	X	4	8	8	-

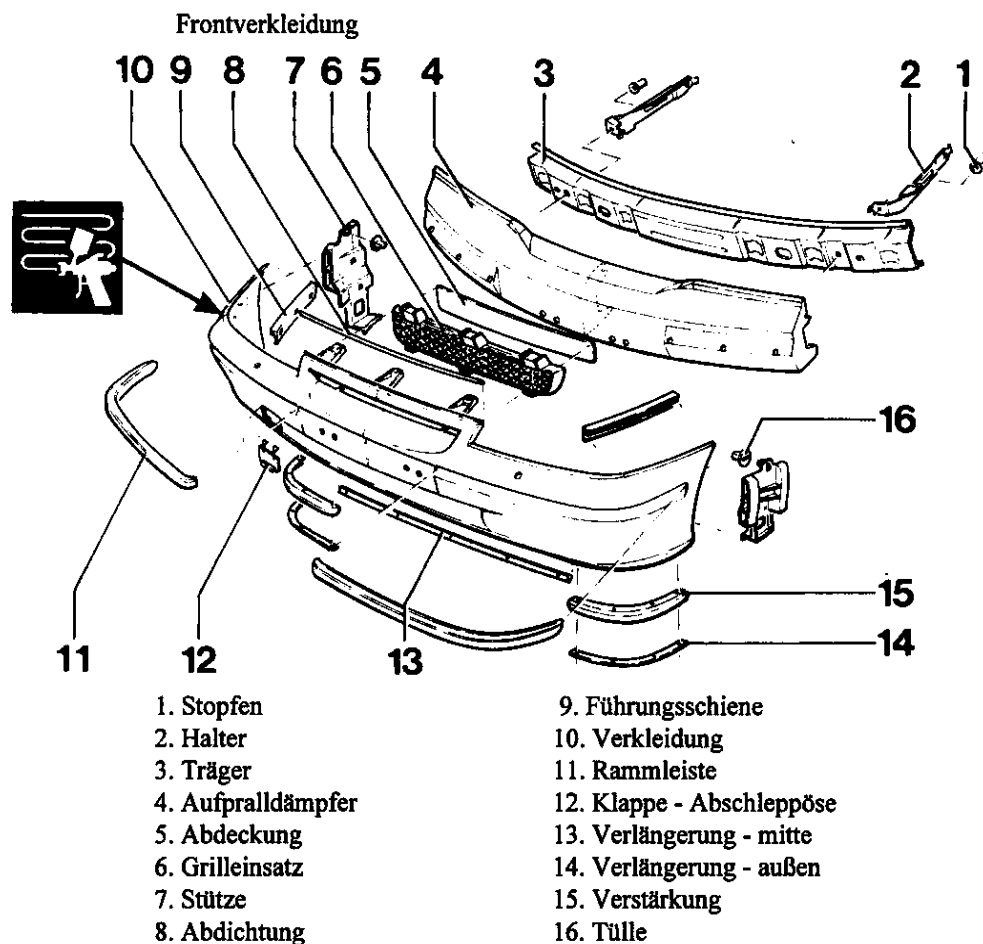
b) Ab Modelljahr 1995:

- 1) Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung müssen eventuell geschlossene Kühlluftöffnungen in der Frontverkleidung ausgesägt und die Schnittkanten entgratet werden.
- 2) Bei Fahrzeugen mit Kühlgitterluftschlitzabdeckung im oberen Bereich des Kühlgitters muß diese Abdeckung entfernt werden.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
 für  
**OPEL-Fahrzeuge**

**3. Auflagen (Forts.)**

**10) Front für Anhängerbetrieb Calibra-A**



D 1953

Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung ist bei dem Motor C20NE (außer mit Allradantrieb (4x4), automatischem Getriebe und Klimaanlage) die eingeschobene Abdeckung (5) hinter dem Grilleinsatz (6) zu entfernen (siehe Bild D 1953). Hierzu ist ein Ausbau der Frontverkleidung nicht erforderlich.

- 11) Kühlungspaket für Calibra-A mit Motortyp C25XE bis Modelljahr '94.  
 In Verbindung mit mechanischem Getriebe ohne Klimaanlage muß ein Zusatzlüfter eingebaut werden.  
 Eine Arbeitsanweisung für Händler befindet sich im Service-Planfilm.  
 (Entspricht Ausführung mit Klimaanlage)

---

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

- 12) **Front für Anhängerbetrieb Corsa-B**  
Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung muß - falls erforderlich - der obere Kühlluftschlitz der Frontverkleidung, bei Fahrzeugen mit 1,2 und 1,4-Liter-Motor, ausgeschnitten werden.
- 13) **Front-Änderung Omega-B:**  
Bei Fahrzeugen 20SE, X20SE und X 20XEV ohne Klimaanlage und ohne werkseitig eingebaute Anhängerzugvorrichtung ist die Platte hinter dem Kühlergitter zu entfernen.
- 14) In Extremsituationen (lange Steigungen, Gebirge, max. Gespanngewicht u.ä.) bei zu hoher Motor-temperatur Klimaanlage ausschalten.
- 15) Bei Anhängelasten über 1700 kg in Verbindung mit Wohnanhängern, Anhängern für Fahrzeugtransporte, Bootstrailern oder anderen Anhängern, sofern ihre Gesamtlänge inklusive Zuladung 7,5 m überschreitet, wird die Verwendung eines geeigneten Schlingerdämpfers Orismat 2000, Westfalia SSK oder AL-KO AKS 2000 dringend angeraten.
- 16) Beim Astra in Verbindung mit Motortyp X17DTL muß im Umgebungsbereich des Turboladers ein Wärmeschutzblech angebaut werden. Nähere Informationen sind über das Technische Info-Center zu erfragen!

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**4. Stütz- und Dachlasten**

Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EWG-Typgenehmigungs-Nr.:	Stützlast	Dachlast
Opel Corsa-B	G290	50	100
Opel Tigra-A	e1*93/81*0014*04	-	65
Opel Combo-B	G 756	50	100
Opel Combo-B-Lfw	G 573	50	100
Opel Astra-F Opel Astra-F-CC Opel Astra-F-Caravan Opel Astra-F-Lfw	G 065 F 857 F 854 F 972	75	100
Opel Astra-F-Cabrio	G 372	75	-
Calibra-A	F 406	75	100
Vectra-B / -B-CC	e1*93/81*0030*02	75	100
Omega-B Omega-B-Caravan	G 684 G 685	75	100
Opel Frontera	F 933	75	100
Opel Monterey	F 988	120	120
Opel Campo-R	F 773	110	-
Opel Campo-S	F 772	110	-
98 000 98 000N	E 912, E 912/1 E 913, E 913/1	75	100
U-Van (Trans Sport)	G 286	75	57

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

**5. Hinweise für den Anhängetrieb****5.1. Bei Nutzung der erhöhten Anhängelasten**

Die Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und damit die Verkehrssicherheit des Gespanns beeinträchtigt.

Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung im Kraftfahrzeugbrief zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- a) Die Stützlast muß innerhalb der zulässigen Grenzen (max. zulässig 50 kg oder 75 kg) möglichst hoch sein.
- b) Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- c) Die Fahrgeschwindigkeit darf nicht höher als 80 km/h (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben) sein.

Im übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.



**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten**  
für  
**OPEL-Fahrzeuge**

---

**5.2. Für Höhen über 1000m**

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte.

Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen bis 1000m über dem Meeresspiegel (NN).

**5.3. Zur Deichsellast**

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängervorrichtung darf die in den Tabellen Blatt 38 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten.

Sie muß - gemäß gesetzlicher Vorschrift - aus Gründen der Fahrstabilität mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4% des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch (max. 50 kg oder 75 kg) sein.

**Hinweisschilder:**

Nach §44, Absatz 3 der StVZO ist beim Anhängerbetrieb am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

Alle Anhänger müssen ebenfalls ein Hinweisschild haben. Allerdings wird für den Anhänger zusätzlich zur maximalen auch die Angabe der minimalen Stützlast gefordert.

**5.4. Wagenstandshöhenregulierung**

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir die manuelle oder automatische Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) einzubauen.

**5.5. Außenspiegel**

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, daß ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

**Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für  
 OPEL-Fahrzeuge**

**6. Hinweise für den Sachverständigen**

**6.1. Änderung von Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein!**

- a) Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muß die serienmäßige Anhängelast unter Ziffer 28 beibehalten werden.
- b) Unter Ziffer 33 ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- c) Beispiel:

siehe Punkt 3 (Auflagen Punkt 6)

Unter Ziffer 33 ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen, wobei die Angabe für die Steigung aus der Tabelle unter Punkt 2. zu entnehmen ist:

33	Bemerkungen	Zu Ziff.28:Bis 1900
	kg bis..ProzSteig,*Zul. Höchstgeschw.:80 km*F.Wohn-, Boot-,Fahrzeugtransp.-Anh nur in Verbindung m.Schlingerdaempfer"ORISMAT 2000" ABE Nr. 90 020 ww.WESTFALIA SSK. F3532 ww.AL-KO AKS 2000. Ebenso b.anderen Anh.wenn d. Gesamtlänge incl.Ladung 7,0 m ueberschreitet*	

- d) Die Eintragung in den Fahrzeugschein wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- f) Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.



