Audi A6 | S6

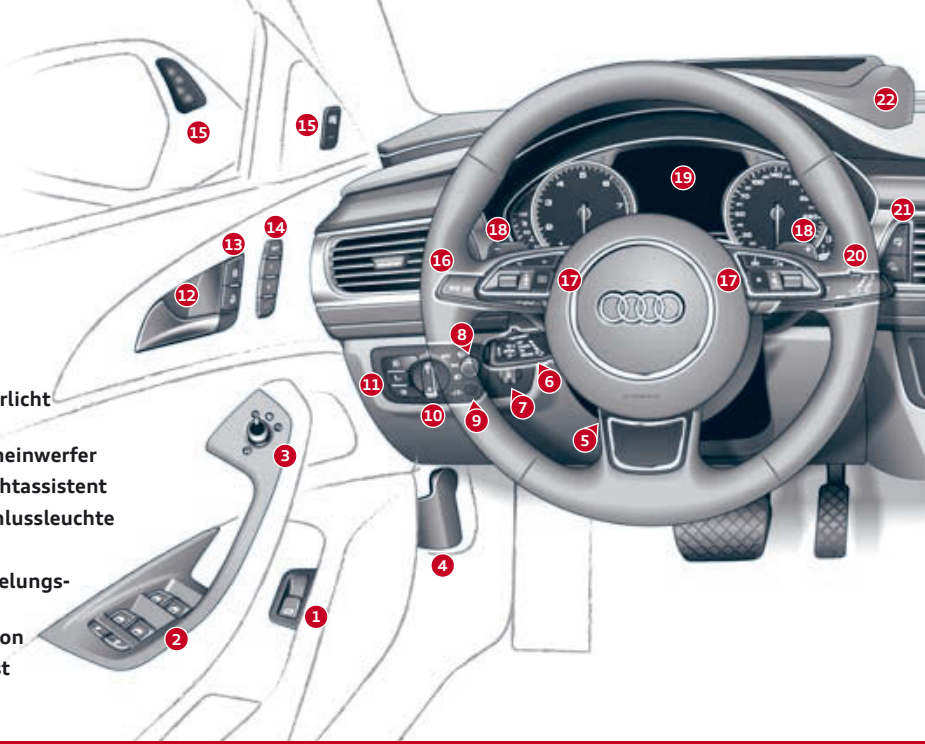
Kurzanleitung

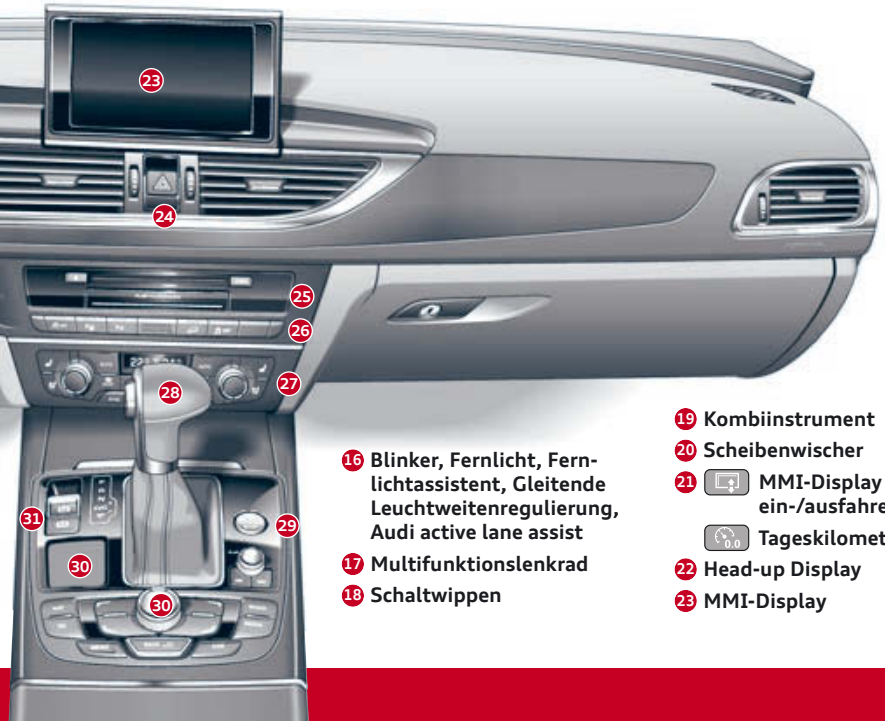
Audi
Vorsprung durch Technik

Diese Kurzanleitung verschafft Ihnen eine schnelle Übersicht zu ausgewählten Bedienvorgängen und Funktionen Ihres Fahrzeugs. Sie kann jedoch die ausführliche Bordliteratur mit den wichtigen Erläuterungen und Warnhinweisen nicht ersetzen.

Cockpit

1. Gepäckraumklappen-entriegelung
2. Fensterheber
3. Außenspiegeleinstellung
4. Motorraumklappen-entriegelung
5. Lenkradeinstellung
6. Geschwindigkeits-regelanlage oder Audi adaptive cruise control
7. Leuchtweitenregulierung
8. Taste für Head-up Display
9. Instrumentenbeleuchtung
10. Lichtschalter
11. Allwetterlicht oder
    - Nebelscheinwerfer
    - Nachtsichtassistent
    - Nebelschlussleuchte
12. Türgriff
13. Zentralverriegelungs-schalter
14. Memoryfunktion
15. Audi side assist





16 Blinker, Fernlicht, Fernlichtassistent, Gleitende Leuchtweitenregulierung, Audi active lane assist

17 Multifunktionslenkrad

18 Schaltwippen

19 Kombiinstrument

20 Scheibenwischer

21 MMI-Display ein-/ausfahren

Tageskilometer

22 Head-up Display

23 MMI-Display

24 Warnblinkanlage

25 MMI-Laufwerke

26 Start-Stop-System
oder
Modus EV (Hybridantrieb)

Parkassistent

Einparkhilfe

Kontrollleuchte Beifahrer-Airbag

Elektrisches Sonnenschutz-Rollo

allroad: Bergabfahrassistent

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

27 Klimaanlage

28 Wählhebel

29 Motor an/aus

30 MMI-Bedieneinheit

31 Elektromechanische Parkbremse

Anfahrassistent

Komfortschlüssel

Fahrzeug öffnen und schließen

Der Komfortschlüssel ermöglicht ein Ent- und Verriegeln Ihres Fahrzeugs ohne Bedienung des Funkschlüssels. Sie müssen den Funkschlüssel lediglich bei sich tragen.

Fahrzeug entriegeln:

Greifen Sie an einen der Türgriffe.

Fahrzeug verriegeln:

Getriebeposition P wählen.

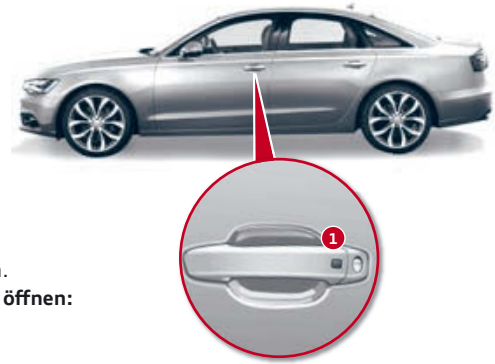
Verriegelungssensor 1 so lange berühren, bis das Fahrzeug verriegelt ist.

Gepäckraumklappe öffnen:

Taste am Funkschlüssel drücken oder Taste in der Fahrertür ziehen oder Griffstück an der Gepäckraumklappe drücken.

Gepäckraumklappe mit Fußgeste öffnen:

Wenn Sie keine Hand frei haben, bewegen Sie Ihren Fuß in einem Schwung (Kick-Bewegung) unter den Stoßfänger und zurück.



Motor starten

Mit der Taste START ENGINE STOP wird die Zündung eingeschaltet und der Motor gestartet. Der Funkschlüssel muss sich im Fahrzeug befinden.

Zündung ein-/ausschalten

Bremspedal (Automatikgetriebe) bzw. Kupplung nicht treten und die Taste START ENGINE STOP drücken.

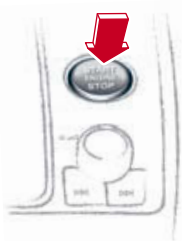
Motor anlassen

Automatikgetriebe: Bremspedal treten, Getriebeposition P oder N wählen, Taste START ENGINE STOP drücken.

Schaltgetriebe: Kupplung treten, Leerlauf einlegen, Taste START ENGINE STOP drücken.

Motor abstellen

Fahrzeug anhalten, ggf. Getriebeposition P oder N wählen, Taste START ENGINE STOP drücken.



Sitzeinstellung

1. **Lendenwirbelstütze oder Multifunktionstaste**
2. **Massagefunktion ein-/ausschalten**
3. **Sitzhöhe und Längsrichtung einstellen:**
   - Sitzfläche vorne nach oben/unten
   - Sitzfläche hinten nach oben/unten
   - Sitz nach oben/unten
   - Sitz vor/zurück
4. **Rückenlehne einstellen:**
   - Lehne steiler/flacher

Kopfstütze einstellen

Die Oberkante der Kopfstütze sollte sich möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil des Kopfes befinden. Zum Verstellen nach unten/hinten den seitlichen Knopf 5 drücken. Zum Verstellen nach oben/vorn, die Kopfstütze verschieben, bis sie einrastet.

Multifunktionstaste

Mit der Multifunktionstaste 1 können Sie Massagefunktion, Lendenwirbelstütze, Seitenwangen und Oberschenkelauflage einstellen.

- Den Außenring A der Multifunktionstaste drehen. Die möglichen Sitzeinstellungen werden im MMI-Display eingeblendet C.
- Die gewünschte Sitzeinstellung C durch Drehen des Außenrings A wählen.
- Die angezeigten Pfeile D entsprechen den Einstellmöglichkeiten. Die Multifunktionstaste an gewünschter Position B entsprechend der Pfeilanzeige drücken.

Start-Stop-System

Das Start-Stop-System wird bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.
Wenn Sie das System nicht nutzen möchten, können Sie es durch Drücken der Taste (A) OFF ausschalten.

Automatikgetriebe: Motorstop

1 Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen ...

2 Bremse bleibt getreten, Motor wird automatisch abgestellt ...

3 die Kontrollleuchte (A) leuchtet.

Motorstart

1 Vor Weiterfahrt Fuß von der Bremse nehmen, Motor startet selbsttätig ...

2 die Kontrollleuchte erlischt.

Schaltgetriebe: Motorstop

1 Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen und in den Leerlauf schalten ...

2 Kupplung loslassen, Motor wird automatisch abgestellt ...

3 die Kontrollleuchte (A) leuchtet.

Motorstart

1 Vor Weiterfahrt Kupplung treten, Motor startet selbsttätig ...

2 die Kontrollleuchte erlischt. Ersten Gang einlegen und losfahren.

Allwetterlicht

Verringert die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, wie z. B. bei regennasser Fahrbahn.

Ein-/Ausschalten: Taste drücken.

Nachtsichtassistent

Der Nachtsichtassistent zeigt bei Dunkelheit im Display des Kombiinstruments einen Bereich vor dem Fahrzeug an. Systemerfasste Fußgänger werden mit gelber Markierung angezeigt.

Bei kritischem Abstand wird der erkannte Fußgänger rot hervorgehoben.

Ein-/Ausschalten:

Zündung und Abblendlicht einschalten.

Taste neben dem Lichtschalter drücken.

Head-up Display

Das Head-up Display projiziert Warnhinweise, Informationen von Assistenzsystemen und/oder der Navigation an die Frontscheibe.

Ein-/Ausschalten: Knopf drücken.

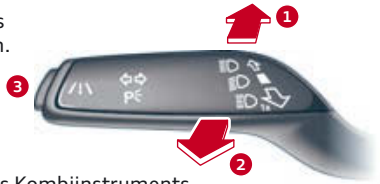
Projektions-Höhe einstellen: Knopf drehen.

Adaptives Licht

Das adaptive Licht ist ein automatisiertes Fahrlicht mit Abbiegelicht, Kurvenlicht und variabler Lichtverteilung (z. B. auf Landstraßen oder Autobahnen).

- Adaptives Licht im MMI einschalten.
- Lichtschalter auf AUTO drehen.

Gleitende Leuchtweitenregulierung



Die gleitende Leuchtweitenregulierung passt das Fernlicht stufenlos gleitend an die Umgebung an.

Einschalten:

- Fernlichtautomatik im MMI aktivieren.
- Lichtschalter auf AUTO drehen.
- Blinkerhebel in Position 1 drücken.

Die Kontrollleuchte erscheint im Display des Kombiinstruments.

Die Leuchtweite und -breite des Lichtkegels wird automatisch angepasst, wenn ein entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird. Dadurch wird verhindert, dass Sie andere Verkehrsteilnehmer blenden.

Wenn die Kontrollleuchte leuchtet, wurde das Fernlicht teilweise oder ganz zugeschaltet.

Ausschalten: Blinkerhebel in Position 2 ziehen.

Audi active lane assist

Der Audi active lane assist erkennt Fahrspurbegrenzungslinien (z. B. bei Autobahnfahrten). Nähert sich das Fahrzeug einer erkannten Begrenzungslinie, findet eine leichte Lenkungskorrektur statt. Diese Lenkungskorrektur kann vom Fahrer jederzeit übersteuert werden. Beim Überfahren einer Linie wird der Fahrer durch Vibrieren des Lenkrads gewarnt. Wird vorher der Blinker betätigt, erfolgt die Warnung nicht. Zum Aktivieren/Deaktivieren des Systems drücken Sie die Taste 3 am Blinkerhebel.

Audi adaptive cruise control

Die Audi adaptive cruise control ist eine kombinierte Geschwindigkeits- und Abstandsregelanlage.

Ein-/Ausschalten: Hebel 3 ziehen/drücken.

Geschwindigkeit speichern: Taste 2 drücken.

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern: Hebel 3 nach oben (schneller) oder unten (langsamer) drücken.

Die Abstandsregelanlage bremst Ihren Audi automatisch zu vorausfahrenden Fahrzeugen ab.

Abstand vergrößern/verringern: Schalter 1 nach rechts/links drücken.

Tempolimitanzeige

Die Tempolimitanzeige unterstützt Sie, indem erkannte Geschwindigkeitsbegrenzungen im Display des Fahrerinformationssystems angezeigt werden. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine Anzeige von Begrenzungen bei Nässe, zeitlichen Beschränkungen oder im Anhängerbetrieb.

Tempolimitanzeige aufrufen

Taste [≡] am Multifunktionslenkrad drücken und durch Drehen/Drücken der linken Menüwalze den Menüpunkt **Tempolimitanzeige** auswählen.

In anderen Reitern (z. B. Navigation) können Geschwindigkeitsbegrenzungen zusätzlich im Display links oben eingeblendet werden.

Wählen Sie dazu im MMI:

Funktionstaste [CAR] > Steuerungstaste **Car Systeme > Fahrerassistenz > Tempolimitanzeige > ein.**

Parkassistent

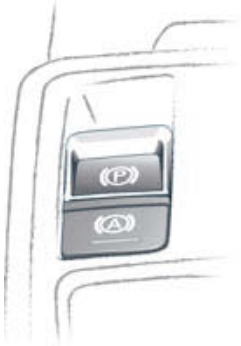
Der Parkassistent unterstützt beim Einparken in Längs- und Querparklücken sowie beim Ausparken aus Längsparklücken.

1. **Längs einparken:**
   Taste [P] **einmal** drücken.
2. **Quer einparken:**
   Taste [P] **zweimal** drücken.

- Blinker rechts bzw. links einschalten, mit gemäßigter Geschwindigkeit und einem Abstand von 0,5 m bis 1,5 m an der Parkreihe vorbeifahren.
- Wird im Display des Kombiinstruments eine geeignete Parklücke angezeigt, bringen Sie das Fahrzeug in die richtige Einparkposition (Pfeile im Display beachten).
- Rückwärtsgang einlegen. Wenn der Displayhinweis **„Lenkassistent: aktiviert. Umfeld beachten!“** erscheint, Hände vom Lenkrad nehmen und angemessen Gas geben.
- Beachten Sie die optischen Anweisungen im Display sowie die akustischen Warntöne und kontrollieren Sie den Fahrweg, bis der Einparkvorgang beendet ist.

Elektromechanische Parkbremse

Anhalten und Parkbremse schließen: Taste (P) ziehen.
Parkbremse lösen: Brems- oder Gaspedal treten und Taste (P) drücken.
Automatisch lösen: Die Parkbremse löst sich beim Anfahren mit angelegtem Sicherheitsgurt automatisch.

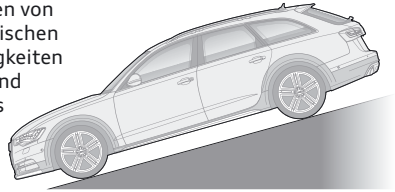


Anfahrassistent

Der Anfahrassistent verhindert automatisch ein Wegrollen Ihres stehenden Fahrzeugs. Leuchtet das grüne (P) Symbol im Kombiinstrument auf, wird Ihr Fahrzeug automatisch gehalten. Dabei müssen Sie die Fußbremse nicht ständig treten.
Taste (A) drücken zum Aktivieren/Deaktivieren.
Beim Anfahren wird die „Haltefunktion“ automatisch wieder aufgehoben.
Der Anfahrassistent ersetzt nicht die elektromechanische Parkbremse!

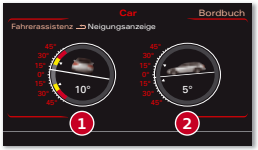
allroad: Bergabfahrassistent

Der Bergabfahrassistent begrenzt die Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällstrecken durch automatischen Bremseingriff bei Geschwindigkeiten zwischen ca. 4 und 30 km/h und einem Gefälle ab ca. 10%. Das Einschalten des Assistenten ist nur unterhalb von ca. 60 km/h möglich.

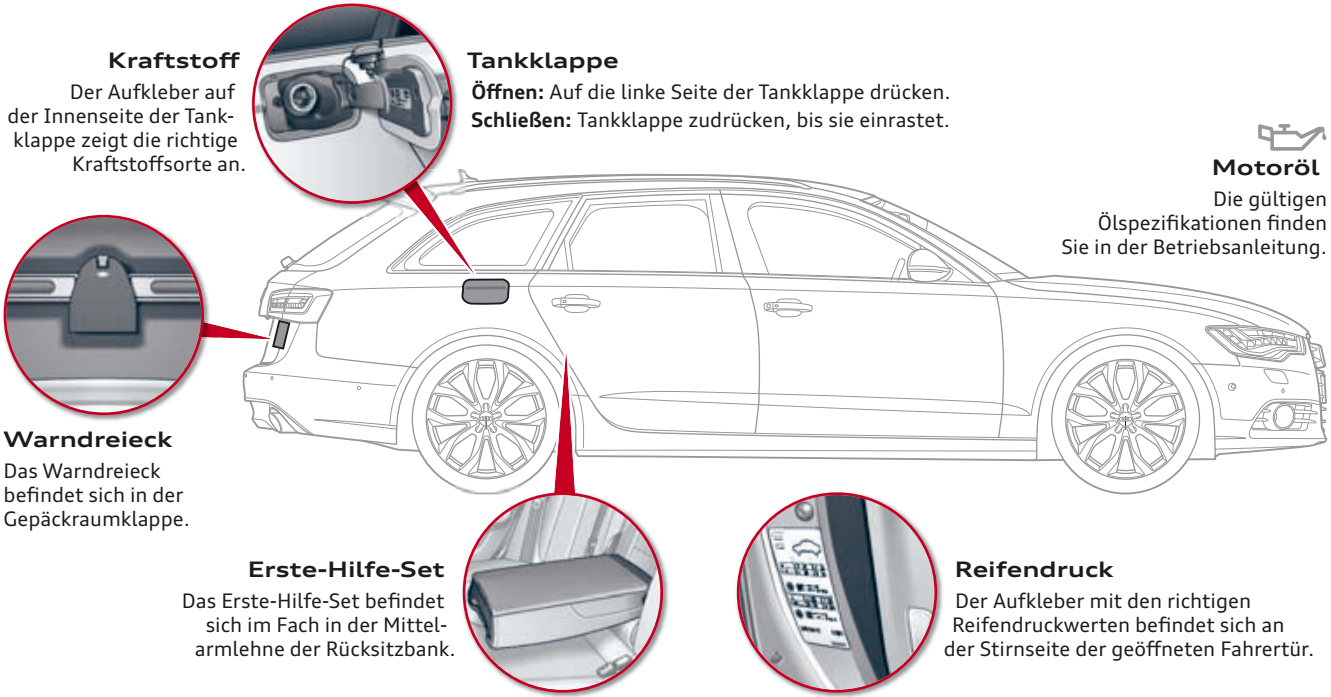


Ein-/Ausschalten: Taste drücken.

Neigungsanzeige



Im MMI-Display wird bei eingeschaltetem Bergabfahrassistenten die Fahrzeugneigung sowohl bei Querneigung 1 als auch bei Längsneigung 2 angezeigt.


Kraftstoff
Der Aufkleber auf der Innenseite der Tankklappe zeigt die richtige Kraftstoffsorte an.
Tankklappe
Öffnen: Auf die linke Seite der Tankklappe drücken.
Schließen: Tankklappe zudrücken, bis sie einrastet.
Motoröl
Die gültigen Ölspezifikationen finden Sie in der Betriebsanleitung.
Warndreieck
Das Warndreieck befindet sich in der Gepäckraumklappe.
Erste-Hilfe-Set
Das Erste-Hilfe-Set befindet sich im Fach in der Mittelarmlehne der Rücksitzbank.
Reifendruck
Der Aufkleber mit den richtigen Reifendruckwerten befindet sich an der Stirnseite der geöffneten Fahrertür.

Hybrid

Der Hybridantrieb kombiniert automatisch die Antriebskraft von einem Verbrennungs- und einem Elektromotor für eine ökonomische Betriebsweise.

Powermeter

1. **Fahrzeug nicht betriebsbereit**
2. **Bremsen mit Rekuperation** (Energierückgewinnung)
3. **Rekuperation** (z. B. im Schubbetrieb oder bei Bergabfahrten)
4. **Ladezustand der Hochvoltbatterie**
5. **READY und hybrid ready:** Nach dem Starten des Fahrzeugs steht der Zeiger auf READY und im Display wird kurz **hybrid ready** angezeigt. Das Fahrzeug ist jetzt auch ohne Motorgeräusch fahrbereit.
6. **Effizientes Fahren mit Verbrennungs- oder Elektromotor**
7. **Systemgrenze für das elektrische Fahren im Modus EV**
8. **Ökonomisches Fahren im Teillastbereich des Verbrennungsmotors**
9. **Fahren im Volllastbereich des Verbrennungsmotors**
10. **Verbrennungsmotor 100%**
11. **BOOST:** Der Elektromotor unterstützt den Verbrennungsmotor für eine maximale Beschleunigung.
12. **Modus EV aktiv**

Modus EV

Wenn es das System zulässt, wird im Modus EV immer elektrisch gefahren. In den Fahrstufen D oder R kann ohne Verbrennungsmotor angefahren und langsam weitergefahren werden (z. B. Fahren in der Tiefgarage, Wohngebiete).

Aktivieren/deaktivieren:
Taste EV in der Mittelkonsole drücken.

Symbol im Kombiinstrument:

EV Modus EV aktiv

EV Modus EV systembedingt deaktiviert

Hybridfunktionen

Fahren mit Verbrennungsmotor: Fahrzeugantrieb nur mit Verbrennungsmotor; Hochvoltbatterie wird bei Bedarf aufgeladen.

Volle Beschleunigung (Boost): Fahrzeugantrieb mit Verbrennungs- und Elektromotor. Energieintensiv!

Elektrisches Fahren: Rein elektrisches Fahren abhängig vom Ladezustand der Hochvoltbatterie und von den Fahrwiderständen. Verbrennungsmotor ist abgeschaltet.

Modus EV: Erweitertes elektrisches Fahren.

Segeln: In Fahrstufe D, Fuß vom Gaspedal, Verbrennungsmotor wird bis ca. 160 km/h abgeschaltet.

Energierückgewinnung (Rekuperation): Energieerzeugung durch Elektromotor und gleichzeitiges Aufladen der Hochvoltbatterie bei: Abbremsen, Schubbetrieb und/oder Bergabfahrten. Verbrennungsmotor wird abgeschaltet.

Automatischer Start des Verbrennungsmotors: Zum Beispiel bei hoher Geschwindigkeit, schwachem Ladezustand der Hochvoltbatterie, hohem Leistungsbedarf der Klimaanlage, niedriger Temperatur des Motors oder benötigter Motorbremskraft.

Tipps für effizientes Fahren

Elektrisches Anfahren/Fahren: Fahrstufe D einlegen, Fußbremse lösen und Gaspedal nur **leicht** betätigen.

Konstantes Fahren und Gleiten (Segeln): Zurückhaltend beschleunigen, früh und vollständig vom Gas gehen.

Energierückgewinnung (Rekuperation): Frühzeitig und gleichmäßig mit kurzen Pedalwegen bremsen, Fahrzeug ausrollen lassen.

Fahren im Stadtverkehr: Zurückhaltend beschleunigen sowie frühzeitig und gleichmäßig mit kurzen Pedalwegen bremsen. Taste EV zurückhaltend einsetzen.

Fahren auf Landstraßen und Autobahnen: Fuß vom Gaspedal, um langes Segeln zu ermöglichen. Geschwindigkeit durch Gasrücknahme und nicht durch Bremsen reduzieren. Geschwindigkeiten über ca. 160 km/h vermeiden. Fahrstufe S und tiptronic-Betrieb zurückhaltend einsetzen.

Multi Media Interface

MMI-Komponenten

1. **Fahrerinformationssystem**
2. **Multifunktionslenkrad**

   Wippschalter links/rechts drücken, um zwischen den Reitern im Fahrerinformationssystem zu wechseln.

   Taste drücken, um das Untermenü eines aktiven Reiters aufzurufen.

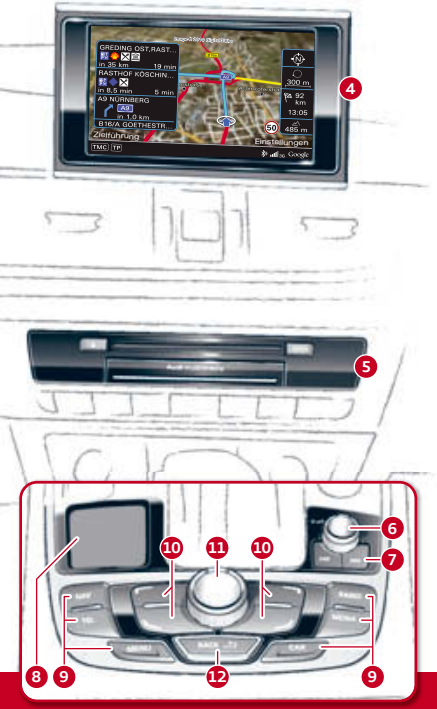
   Linke Menüwalze drehen, um einen Menüpunkt zu wählen. Zum Bestätigen der Auswahl die Walze drücken.

   Rechte Menüwalze drehen, um die Lautstärke einzustellen. Walze drücken, um das MMI stumm zu schalten (Mute).

   Taste drücken, um eine individuell gespeicherte Funktion aufzurufen.

   Taste NAV drücken, um die letzte Navigationsdurchsage zu wiederholen.

   Taste kurz drücken, um das Sprachdialogsystem zu aktivieren. Nach dem <Beep> können die gewünschten Kommandos gesprochen werden. Zum Deaktivieren die Taste drücken, bis <Abbruch> ertönt.
3. **Taste zum Ein-/Ausfahren des MMI-Displays**
4. **MMI-Display**
5. **MMI-Laufwerke**



6 Ein-/Ausschaltknopf

Ein-/Ausschalten: Kurz/lange drücken.

Lautstärke einstellen: Drehen.

Stumm schalten (Mute): Kurz drücken.

7 Pfeiltasten

Kurz drücken: Vorherigen/nächsten Radio-/TV-Sender, Titel anwählen.

Länger drücken: Schneller Vor-/Rücklauf.

8 MMI touch Bedienfläche

Buchstaben, Zahlen und Zeichen einzeln mit dem Finger eingeben/Ausgewählte MMI-Funktionen bedienen.

9 Funktionstasten

Hauptfunktion (z. B. RADIO) aufrufen.

10 Steuerungstasten

Funktion in den entsprechenden Displayecken wählen.

11 Steuerungsknopf

Funktion wählen: Knopf drehen.

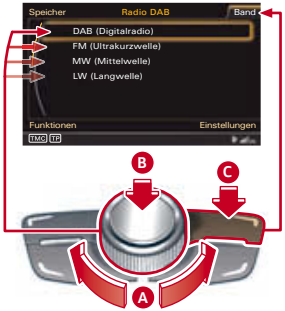
Auswahl bestätigen: Knopf drücken.

12 Taste BACK

Auswahl abbrechen/Zurück zur übergeordneten Funktion.

MMI-Bedienlogik

Die MMI-Bedienung erfolgt in allen Funktionen über eine gleichbleibende Bedienlogik.



A Funktion wählen: Knopf drehen.

B Auswahl bestätigen: Knopf drücken.

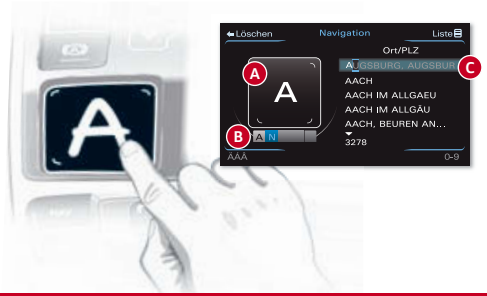
C Funktion in den Displayecken wählen: Entsprechende Taste drücken.

MMI touch

Buchstaben, Zahlen und Zeichen eingeben

Jedes Zeichen einzeln mit dem Finger auf die MMI touch Bedienfläche „schreiben“. Ein vom System erkanntes Zeichen wird im MMI-Display angezeigt A und akustisch bestätigt.

Um ein alternatives Zeichen B auszuwählen, Steuerungsknopf drehen. Das gewählte Zeichen wird in das Eingabefeld C übernommen. Um ein Leerzeichen einzugeben, den Finger auf der Bedienfläche von links nach rechts ziehen. Um ein Zeichen zu löschen, den Finger auf der Bedienfläche von rechts nach links ziehen. Um die Eingabe zu beenden, kurz auf die Bedienfläche tippen.



Eingestellten Radio-Sender speichern

Gewünschte Zahl auf der Bedienfläche drücken, bis ein Signal ertönt.

Gespeicherten Radio-Sender wählen

Zahl auf der Bedienfläche antippen.

Karte mit Fadenkreuz verschieben

Fadenkreuz durch Drücken des Steuerungsknopfes einblenden. Danach Finger auf der Bedienfläche in die gewünschte Richtung ziehen.

1 Funktionstaste NAV drücken.
2 Steuerungstaste „Zielführung“ drücken.

3 Steuerungsknopf drehen/drücken, um das Menü „Adresse“ zu wählen/ bestätigen.

4 Steuerungsknopf drehen/drücken, um den Menüpunkt „Ort/PLZ“ zu wählen/ bestätigen.

5 Buchstaben einzeln auf die MMI touch Bedienfläche „schreiben“ bis der gewünschte Ortsname im MMI-Display angezeigt wird.
6 Um die Eingabe zu beenden und in die Liste der gefundenen Orte zu springen, kurz auf die Bedienfläche tippen.

7 Ort durch Drehen und Drücken auswählen und ggf. detaillierte Ziel-Informationen eingeben.

8 Menüpunkt „Zielführung starten“ wählen.
9 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken. Die Route wird berechnet.

Bluetooth™-Verbindung für Mobiltelefon

Voraussetzungen: Das Fahrzeug steht. Zündung, MMI und Mobiltelefon sind eingeschaltet. Bluetooth und Sichtbarkeit sind in den MMI-Einstellungen und im Mobiltelefon eingeschaltet.

Mobiltelefon anbinden:

- Am MMI die Funktionstaste TEL drücken.
- Menüpunkt „Neue Mobiltelefone suchen“ wählen und bestätigen.
- Ihr angezeigtes Bluetooth Mobiltelefon wählen und bestätigen.
- Menüpunkt „Autotelefon“ oder „Freisprechen“ wählen und bestätigen.
- Die angezeigte PIN mit „Ja“ bestätigen und die PIN in Ihr Mobiltelefon eingeben.
- Systemanfrage nach Aufforderung auch am Mobiltelefon bestätigen.

Audi connect Dienste

Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel „Audi connect Dienste“ der MMI-Bedienungsanleitung.

Ein Mobilfunktarif mit Datenflatrate wird dringend empfohlen.

Voraussetzung: Ein Mobiltelefon ist mit SIM Access-Profil an das Autotelefon angebunden.

Derzeit stehen z. B. folgende Audi connect Dienste zur Verfügung:

Für die **Google Earth™** Kartendarstellung wählen Sie: Funktionstaste NAV > Steuerungstaste **Einstellungen > Kartendarstellung > Google Earth**

Für die **Google Suche™** nach Sonderzielen wählen Sie: Funktionstaste NAV > Steuerungstaste **Zielführung > Online Ziele**

Für **Online Informationsdienste** (z. B. Wetter-/Reiseinformationen, Nachrichten) wählen Sie: Funktionstaste MENU **> Info >** Steuerungstaste **Audi connect**

Für den **WLAN-Hotspot** wählen Sie: Funktionstaste TEL > Steuerungstaste **Einstellungen > Verbindungen > Netzwerkverbindung (WLAN) > WLAN aktiv > ein**

1315624G000

Nähere Informationen zu den Kontrollleuchten finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

	Bremsanlage
	Elektromechanische Parkbremse
	Kühlsystem
	Motoröldruck
MIN	Motorölstand
	Generator
	Sicherheitsgurt
	Elektromechanische Lenkung
	Lenkungsverriegelung
	Motorstartsystem
Km/h	Geschwindigkeitswarnanlage
	Adaptive cruise control

	Adaptive air suspension
	Nachtsichtassistent
AdBlue	AdBlue
AdBlue	AdBlue
HYBRID	Hybridantrieb
/ OFF	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
ABS	Anti-Blockiersystem (ABS)
	Sicherheitssysteme
	Bremsbelag
	Elektromechanische Parkbremse
	Reifendruck-Kontrollanzeige
TPMS	Reifendruck-Kontrollanzeige

EPC	Motorsteuerung (Benzinmotor)
	Motorsteuerung (Dieselmotor)
	Abgaskontrollsystem
	Dieselpartikelfilter
	Drehzahlbegrenzung
MIN	Motorölstand
SENSOR	Motorölsensor
	Batterieladung
	Tanksystem
	Waschwasserstand
	Scheibenwischer
	Funkschlüssel

	Funkschlüssel
	Batterie im Funkschlüssel
	Lampenausfallkontrolle
	Nebelscheinwerfer
	Nebelschlussleuchte
	Leuchtweitenregulierung
	Adaptive light
	Licht-/ Regensensor
	Active lane assist
	Getriebe
	Getriebe
	Lenkungsverriegelung

	Motorstartsystem
	Elektromechanische Lenkung
	Adaptive air suspension
	Sportdifferenzial
	Anhängerkupplung
AdBlue	AdBlue
AdBlue	AdBlue
HYBRID	Hybridantrieb
	Blinkanlage
1	Anhängerblinkanlage
	Geschwindigkeitsregelanlage
	Adaptive cruise control

	Adaptive cruise control
	Adaptive cruise control
	Active lane assist
	Anfahrassistent
	Start-Stop-System
	Start-Stop-System
	Pausenempfehlung
EV	Hybridantrieb
EV	Hybridantrieb
	Hybridantrieb
	Fernlicht
	Sicherheitsgurt hinten

Kontrollleuchten

www.audi.com

Audi A6 Limousine | A6 Avant
Audi S6 Limousine | S6 Avant
Audi A6 hybrid | A6 allroad quattro
Kurzanleitung
Deutsch 05.2012
131.562.4G0.00

1315624G000

© 2012 AUDI AG

Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik sind möglich. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Kurzanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden. Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der AUDI AG nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der AUDI AG ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten. Konzept und Gestaltung Pfriemer GmbH. Hergestellt in Deutschland.