

## Füllmengen für Ölwechsel / Flüssigkeitswechsel

### Pajero V60 3,2 DID

				Zum Beispiel	Nur bei Neubefüllung !
Motor	mit Filter	ca. 8 Ltr.	10W40 API CD oder höher ( Dauerhaft unter - 20° C 5W30 API CD oder höher )	Castrol Magnatec 10W40	9,7 Ltr.
Schaltgetriebe		3,2 Ltr.	Getriebeöl GL 4 75W-85W oder 75W-90	Liqui Moly 4433 75-W90 GL4+	3,2 Ltr.
Automatikgetriebe		9,3 Ltr.	ATF III ( Mitsubishi DIA Queen ATF SP III )	ATF Dexron III	9,7 Ltr.
Verteilergetriebe		2,5 Ltr.	Hypoid Getriebeöl GL 4 75W-85W oder 75W-90	Liqui Moly 4433 75-W90 GL4+	2,8 Ltr.
Differenzial vorne		1,15 Ltr.	Hypoid Getriebeöl GL 5 über + 10°C SAE 90W unter + 10°C SAE 80W	Liqui Moly 1414 75-W90 GL5	1,15 Ltr.
Differenzial hinten		1,5 Ltr.	Hypoid Getriebeöl GL 5 über + 10°C SAE 90W unter + 10°C SAE 80W	Liqui Moly 1414 75-W90 GL5	1,6 Ltr.
<p>V60 Versionen mit selbstsperrendem HA Differenzial haben Torsen Diffs und bekommen das gleiche Öl.                      Es ist mit nicht bekannt dass im Gegensatz zu V20 und Galloper für den V60 für Europa jemals ein LSD Diff verbaut wurde, diese brauchen ein besonderes Öl ( Limited Slip )</p>					
Servolenkung		0,7 Ltr.	ATF Dexron III	ATF Dexron III	1 Ltr.
Motorkühlmittel incl. Ausgleichsbeh.	mit hinterer Heizung ohne hintere Heizung	10,5 Ltr. 9 Ltr.	Mitsubishi DIA Queen Longlife Kühlmittel	Marken- Premium Frostschutz rot	
Klimaanlage	mit hinterer Klima ohne hintere Klima	730-770 g 530-570 g	HFC 134a		