

Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor vorn längs. Siebenfach gelagerte Kurbelwelle, eine untenliegende Nockenwelle (Kettenantrieb), Ventile über Stößelstangen, Kipphebel mit hydraulischem Spielausgleich betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch/Bendix Multipoint). Geregelter Dreiwegekatalysator.
Leistung 131 kW (178 PS) bei 4700/min, spezifische Leistung 33,1 kW/L (44,9 PS/L). Hubraum 3960 cm³, Bohrung × Hub 98,4 × 86,7 mm. Verdichtungsverhältnis 8,8:1. Maximales Drehmoment 288 Nm bei 3850/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,6 m/s. Ölinhalt Motor 5,7 L, Kühlsysteminhalt 9,9 L. Batterie 12 V 60 Ah, Drehstromlichtmaschine 1088 Watt.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb, Sperrdifferentialwirkung hinten 60%. Fünfganggetriebe.
Übersetzungen: I. 3,830, II. 2,330, III. 1,440, IV. 1,000, V. 0,790, R. 4,220. Achsantrieb 3,550:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im IV. Gang 36,3 km/h.

Fahrwerk

Starrachse vorn und hinten, vorn und hinten mit Blattfedern und Gasdruckstoßdämpfern. Kugelumlauflenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 17,5:1. Vier Lenkradumdrungen. Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bremskraftbegrenzer. Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgenreöße 7 J × 15.

Karosserie

Viersitziger Geländewagen mit zwei Türen und Heckklappe. Kastenrahmen.
Sitztiefe vorn/hinten 450/430 mm, Normsitzraum 640 mm, Wendekreis rechts/links 11,6/11,8 m. Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 76 L. Leergewicht 1565 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 50,3/49,7%, zulässiges Gesamtgewicht 1950 kg, Zuladung 385 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg, ungebremst 750 kg.

Wartung

Inspektion alle 20 000 km
Ölwechsel alle 10 000 km

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h 11,1 L/100 km
Bei 120 km/h 15,5 L/100 km
Stadtverkehr 19,4 L/100 km

Test-Werte



Fahrleistungen

Beschleunigung	
0–80 km/h	6,0 s
0–100 km/h	9,4 s
0–120 km/h	13,5 s
0–140 km/h	21,1 s
0–160 km/h	45,5 s
1 km mit stehendem Start	31,4 s

Elastizität	
60–100 km/h (IV. Gang)	11,4 s
80–120 km/h (IV. Gang)	21,6 s
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h



Testverbrauch

Normal	14,4 L/100 km
minimal	11,4 L/100 km
maximal	22,9 L/100 km
Durchschnitt	17,8 L/100 km



Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	22 N
Lenkung bei Fahrt	19 N
Kupplungspedal	170 N
Gaspedal	50 N
Bremspedal kalt	490 N
Bremspedal warm	990 N



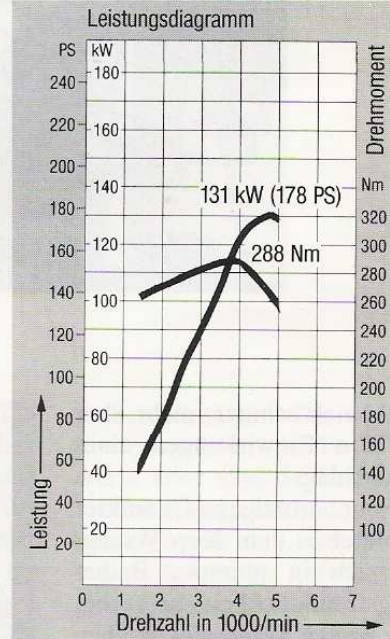
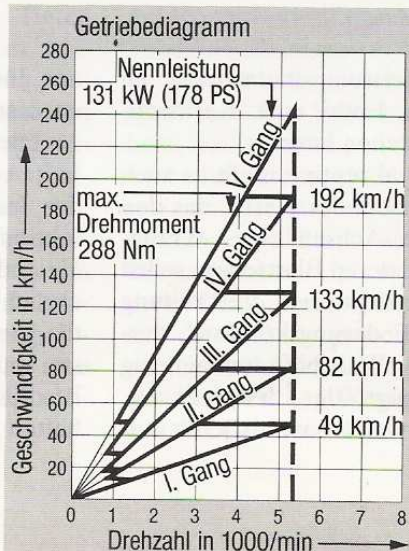
Bremsweg

aus 100 km/h kalt (Verzögerung 7,8 m/s ²)	49,5 m
aus 100 km/h warm (Verzögerung 5,8 m/s ²)	66,6 m



Innengeräusch

Standgeräusch	51 dB(A)
Bei 50 km/h	62 dB(A)
Bei 100 km/h	72 dB(A)
Bei 130 km/h	78 dB(A)
Bei 160 km/h	82 dB(A)



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis DM 35 600,-
Testwagenpreis DM 39 595,-

Serienausstattung

Abnehmbares Hardtop, Drehzahlmesser, Handschuhfach und Mittelkonsole abschließbar, heizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer, Lenkrad höhenverstellbar, Öldruckanzeige, Servolenkung, Sperrdifferential, Voltmeter.

Zusatzausstattung

DM 595,-
Metallic-Lackierung¹⁾
Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert, Leichtmetallfelgen, Radioeinbausatz mit installierten Lautsprechern sowie verchromter Kühlergrill und Stoßstangen^{1) 2)} 3400,-

¹⁾ im Testwagenpreis enthalten
²⁾ Jeep Laredo-Ausstattung

Steuer

DM 13,20 pro 100 cm³ DM 528,-

Haftpflicht

(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1713,-

Teilkasko³⁾

Vollkasko³⁾

³⁾ Typklassen noch nicht festgelegt