

Prüfprotokoll über die Vereinbarkeit der Auflaufeinrichtung, der Übertragungseinrichtung und der Bremsen am Anhänger  
(Zuordnungsberechnung nach 71/320/EWG Anhang VIII bis einschließlich 98/12/EG)

Berechn.Nr.: 1 1 2 3

1. Auflaufeinrichtung

Schlegl

Typ: SF10  
 Hersteller: Schlegl  
 EG-Prüfprotokoll-Nr.: 361-004-93  
 EWG-Typgenehmigungs Nr.: e1 00-0851  
 Gesamtmasse G<sub>A</sub>: 700 - 1200 kg  
 nutzbb. Auflaufweg s': 90 mm  
 Handbremshebel: 400 / 70 mm  
 ECE-Typgenehmigungs Nr.: E1 55R-01 0851

Ansprechschwelle KA: 270 N  
 zul. Stützlast: 75 kg  
 Wirkungsgrad ηH0: 0,928  
 Größte Druckkraft D1: 420 N  
 Größte Zugkraft D2: 1820 N  
 Zusatzkraft K: 350 N  
 Wegübersetzung iH0 min-max: 2,94 - 4,17

2. Radbremse

KNOTT

Typ: 20-2425/1  
 Hersteller: KNOTT  
 EG-Prüfprotokoll-Nr.: 361-311-83  
 Bremstrommeldurchm: 200 mm  
 Bremsbackenbreite: 50 mm  
 dyn. Reifenhalbm. R<sub>min</sub>: 253 mm  
 dyn. Reifenhalbm. R<sub>max</sub>: 360 mm  
 zul. Bremslast:: 750 kg

Wegübersetzung ig: 14,50  
 min. Zuspammweg sB\*: 1,6  
 größtes Bremsmoment Mmax.: 2300 Nm  
 Rückstellkraft Po: -40 N  
 Kenngröße kB: 984 mm  
 Zuspammweg bei Rückwärtsf. SR: 28 mm

3. Übertragungseinrichtung

Typ: Bremsgestänge

Wegübersetzung iH1= 1

Wirkungsgrad ηH1=1,000

4. Tabelle der Zuordnungswerte

G <sub>A</sub>	B=0,49xGAxg	D*=0,1xGAxg	R <sub>dyn max</sub>	Kraftübersetzung Räder		EG-Berechnung			
				n=2	n=4	KA/(GAxg)x100	D1/(GAxg)x100	D2/(GAxg)x100	
[kg]	[N]	[N]	[mm]	i <sub>HK</sub>	$\frac{n * M \max}{B * R \max} > 1,2$	$\frac{n * M \max}{B * R \max} > 1,2$	2-4%	≤10%	10-50%
700	3430	700	360	3,62	3,73	7,45	3,86	6,00	26,00
780	3822	780	360	3,30	3,34	6,69	3,46	5,38	23,33
870	4263	870	360	3,07	3,00	5,99	3,10	4,83	20,92
950	4655	950	360	2,91	2,74	5,49	2,84	4,42	19,16
1030	5047	1030	360	2,80	2,53	5,06	2,62	4,08	17,67
1120	5488	1120	360	2,70	2,33	4,66	2,41	3,75	16,25
1200	5880	1200	360	2,63	2,17	4,35	2,25	3,50	15,17

Anm.: Alle Reifen, deren dynamischer Radius zwischen R<sub>min</sub> und R<sub>max</sub> liegt und deren Tragfähigkeit ausreicht, sind zulässig.

5. Zuordnung

Kraftübersetzung (B x R <sub>max</sub> ./kB+n x Po)/(D*-K)/ηHo/ηH1	≤	Hebelübersetzung iH0 x iH1	≤	Wegübersetzung s' / ig / sB*
i <sub>HK max.</sub>	≤	i <sub>H</sub>	≤	i <sub>HW</sub>
3,62	≤	3,70	≤	3,88

Umlenkhebel:

iH0 = 1-1' / 2-2' = a / b = 100 / 27 = 3,70

Wegübersetzung der Betriebsbremse:

iWB = a / b x iH1 x ig = iH0 x iH1 x ig = 53,70

Wegübersetzung der Feststellbremse:

iFB = c / d x ig = 400 / 70 x ig = 82,86

Abreißseil:

e=100

