

HOOFDSTUK I

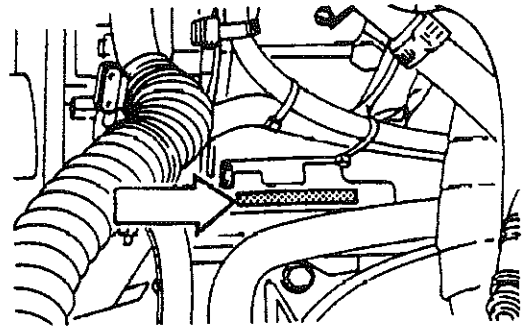
ALGEMEEN

	Bladzijde
IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	3
AFMETINGEN	4
GEWICHTEN	5
PRESTATIES	5
ALGEMENE GEGEVENS	6
INHouden	9
SMEERMIDDELEN	10



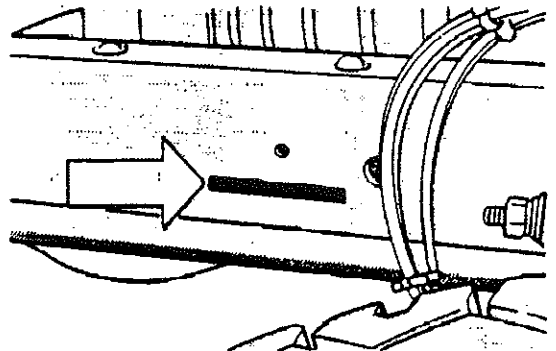
IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

MOTOR
Ingeslagen (rechts op het motorblok)



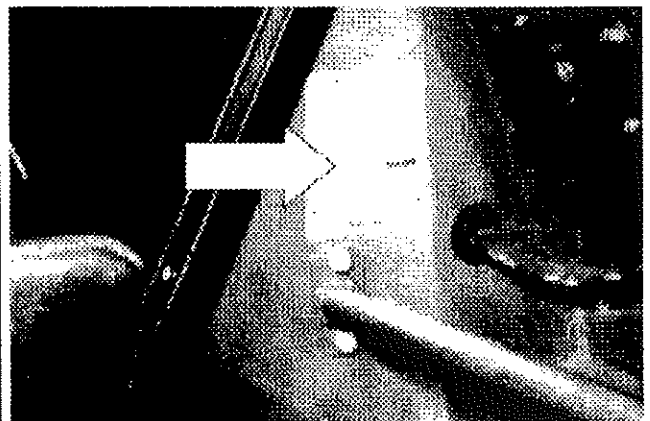
95360

CHASSIS
Ingeslagen (rechtsvoor in de rechter langs balk van het chassis)



95310

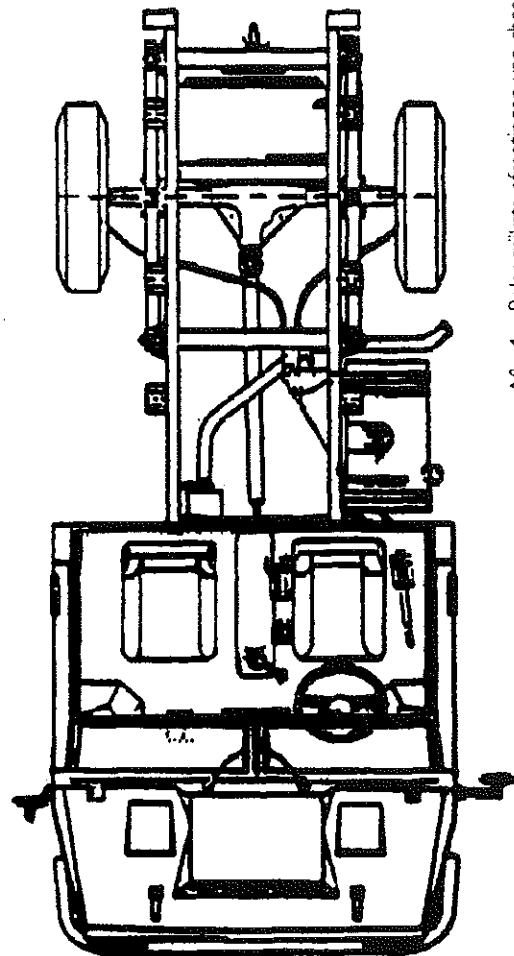
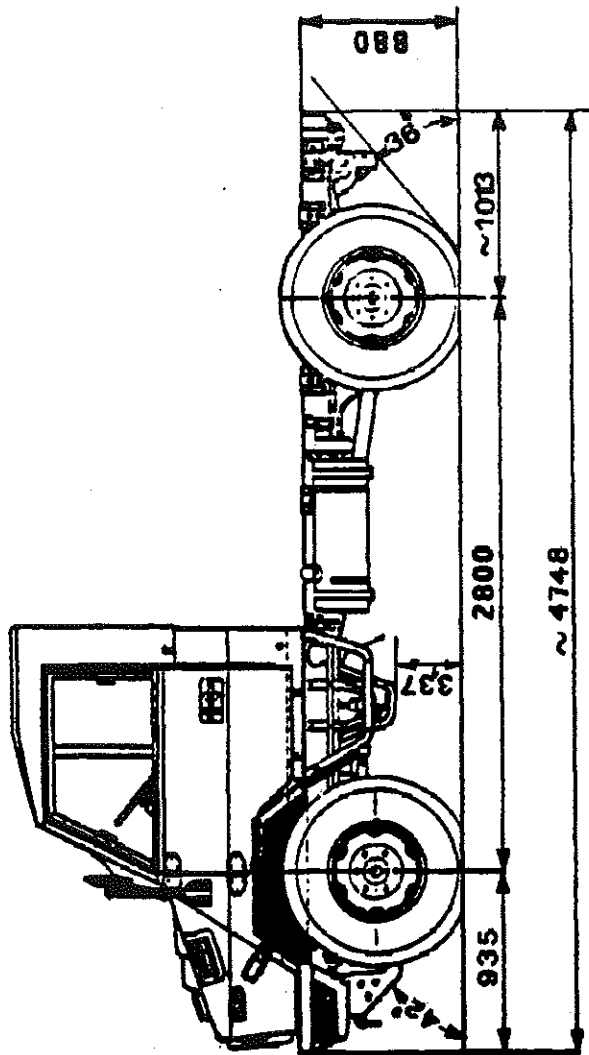
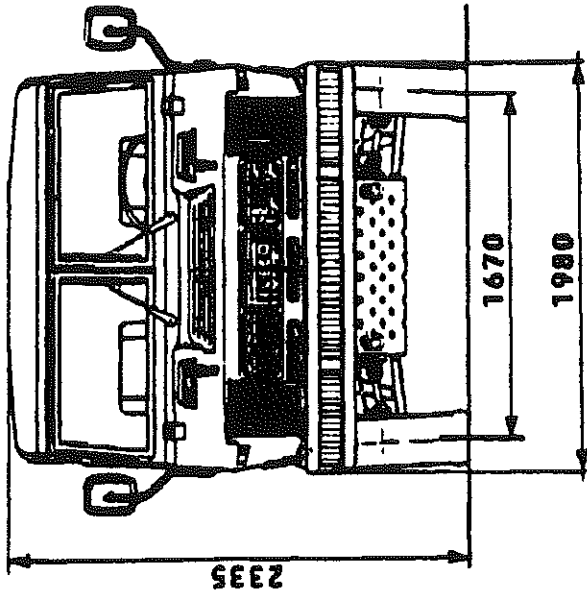
TYPEPLAATJE VAN FABRIKANT
Voor de identificatie van het voertuig volgens de EG-richtlijn



35928

AFMETINGEN, CHASSIS-CABINE

35919



Afb. 4 - Belangrijkste afmetingen van chassis-cabine

GEWICHTEN waarden in kg**CHASSIS-CABINE**

G.V.W.	4450
Rijklaargewicht chassis-cabine met chauffeur	2400
Laadvermogen chassis-cabine	2050
Maximum voorasbelasting	2000
Maximum achterasbelasting	2900
Maximum gewicht aanhangwagen	1500

AFMETINGEN

Wielbasis	2800 mm
Spoorbreedte, voor	1670 mm
Spoorbreedte, achter	1670 mm
Overbouw, voor,	ca. 935 mm
Overbouw, achter, met buffer	1013 mm
Oploophoek	ca. 42°
Afloophoek	ca. 36°
Totale lengte met buffers	ca. 4748 mm
Maximum breedte	1980 mm
Minimum bodemvrijheid van geladen voertuig	ca. 266 mm

PRESTATIES

Gemeten snelheid bij een motortoerental van 3800/min en met banden 9.00 R 16 (afrolomtrek = 2733 mm).

VERSNELLING	TOTALE OVERBRENGINGSVERHOUDING		SNELHEID	
	Vernellingsbak-terreinoverbrenging-differentieel		in km/h	
	Normaal	Reductie	Normaal	Reductie
1	1 : 38,05	1 : 104,26	16,54	6,04
2	1 : 23,92	1 : 65,54	26,31	9,60
3	1 : 13,88	1 : 38,04	45,33	16,54
4	1 : 8,77	1 : 24,04	71,74	26,18
5	1 : 6,14	1 : 16,83	102,44	37,39
Achteruit	1 : 34,97	1 : 95,81	18,00	6,57

Maximum klimvermogen in 1e versnelling met terreinoverbrenging (theoretisch):

— voertuig zonder aanhangwagen	> 60%
— voertuig met aanhangwagen	> 30%
Maximum dwarshelling	ca. 30%
Verhouding vermogen/gewicht	23.1 pk/t
Doorwaaddiepte	0,7 m
Diameter draaicirkel	12,0 m
Actieradius (voertuig zonder aanhangwagen en met 2/3 van de maximum snelheid)	ca. 650 km

ALGEMEEN**MOTOR**

Type	8142.27
Principe	4-tact dieselmotor met directe inspuiting
Aantal cilinders	4
Boring	93 mm
Slag	92 mm
Totale cilinderinhoud	2499 cm ³
Compressieverhouding	18:1
Maximum vermogen	{ 76 kW (103 pk)
Bij een toerental van	3800 1/min
Maximum koppel	{ 226 Nm 23 mkg
Bij toerental van	2200 1/min
Eindcompressie (*)	(20+26 kg/cm ²)
Minimaal toelaatbare eindcompressie (*)	16 kg/cm ²

(*)De eindcompressie wordt gemeten door de motor alleen door de startmotor te draaien bij een olietemperatuur van 40 - 50 °C en met de brandstofpomp in de stopstand.

KLEPPENDIAGRAM

Inlaat	{ opent vóór BDP	8°
	{ sluit na ODP	37°
Uitlaat	{ opent vóór ODP	48°
	{ sluit na BDP	8°

Speling tussen nokken en stoters bij controle van de afstelling 0,5±0,05 mm
 Bedrijfsspelings tussen nokken en stoters, bij koude motor:
 inlaat en uitlaat 0,5±0,05 mm

BRANDSTOFSYSTEEM

Brandstof toevoer vanuit tank m.b.v. membraanpomp.
 Brandstoffilter
 Koudstartstelsel voor temperaturen tot -31 °C.
 BOSCH roterende brandstofpomp, type VE4/11F1900R294-1; met all-speed reguleur, automatische inspuitsmomentversteller en LDA-systeem.
 Afstelling brandstofpomp met inspuitsbegin bij minimum vervroeging, vóór BDP van compressieslag: 4°30'±45'
 Insputing in verbrandingskamers met verstuivers type:
 Bosch DLLA 160 P85
 Insputvolgorde 1-3-4-2
 Insputdruk:
 Nieuwe verstuivers 240+8 kg/cm²
 Gebruikte verstuivers 220+8 kg/cm²

DRUKVULLING

Met turbocompressor.

SMERING

Druksmering d.m.v. tandwielpompe.
 Continue en complete reiniging van de olie door tweetraps filter.
 Overdrukklep
 Olie druk bij warme motor:
 bij stationair toerental ≥ 0,8 kg/cm²
 bij maximum toerental 3,8 kg/cm²

KOELING

Geforceerde circulatie van koelvloeistof d.m.v. centrifugaal-pomp.
 Warmtewisselaar voor oliekoeling
 Thermostaat in uitlaatslang van koelvloeistof:
 begint te openen bij 79°C±2°C
 slag bij 94°C ≥ 7 mm
 maximum slag bij 110° ≤ 10,5 mm
 Ventilateur voor koeling van de radiator.
 Radiateur met verticale buisjes.
 Druk voor controle op lekkage van het koelsysteem 0,5 bar
 Expansietank.
 Druk voor controle van overdrukklep in dop van expansietank 0,5±0,1 bar

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma veer, 101/2" Mechanisch bediend

VERSNELLINGSBAK

Mechanische versnellingsbak met gesynchroniseerde vooruit-versnellingen. Overbrengingsverhoudingen:
 I versnelling 6,194
 II versnelling 3,894
 III versnelling 2,260
 IV versnelling 1,428
 V versnelling 1,000
 Achteruit 5,692

REDUCTIEBAK-VERDEELBAK

Mechanische reductiebak-verdeelbak, gemonteerd op het achterste deel van de versnellingsbak.
 Handbediende schakeling m.b.v. handel.
 Schakelstanden:
 achterwielaandrijving met normale overbrenging;
 vierwielaandrijving met normale overbrenging;
 neutraal;
 vierwielaandrijving met lage overbrenging.
 Overbrengingsverhoudingen:
 normale overbrenging 1,000
 lage overbrenging 2,740

CARDANASSEN

2 buisvormige assen met kruiskoppelingen en schuifstuk.
De kruiskoppelingen op de uiteinden van de cardanassen zijn uitgerust met naaldlagers.

ACHTERAS

Dragend, enkele reductie met pignon en kroonwiel met conische vertanding.

Overbrengingsverhouding pignon/kroonwiel: 7/43 (1:6,143)

VOORAS

Niet dragend, enkele reductie met pignon en kroonwiel met hypoide vertanding. Gietijzeren huis, met rechter askoker van geperst staal met hoge weerstand, vastgelast aan huis.

Differentieel met 4 satellietwielen. Overbrengingsverhouding van pignon/kroonwiel 7/43 (1:6,143)

VOORWIELOPHANGING

Onafhankelijk, met torsiestaven en stabilisatorstang.
Hydraulische telescopschokdempers en aanslagrubbers.

ACHTERWIELOPHANGING

Met semi-elliptische bladveren met dubbele flexibiliteit, stabilisatorstang, aanslagrubbers en hydraulische telescopschokdempers.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurhuis met hydraulische bekrachtiging.

Door de motor aangedreven bekrachtigingspomp.

Zelfsmerende stuurkogels.

Draaicirkel 12 m

REMMEN

Schijfremmen, voor, duoservo trommelremmen, achter.

Hoofdremmen: hydraulisch met twee gescheiden circuits, pedaalbediening en werkend op alle wielen.

Vacuüm rembekrachtiger, remdrukregelaar op de achteras.

Remvoeringen:

- voor: twee remblokken per wiel, bediend door 4 remcilinders; buitendiameter van remschijf 303 mm;
- achter: twee remschoenen per wiel, bediend door een remcilinder; breedte van de voeringen 100 mm, diameter remtrommel 325 mm.
- parkeerrem: mechanisch op achterwielen, bediend met hefboom.

WIELEN EN BANDEN**WIELEN**

Schijfwielen met ééndelige velg 6,50 H - 16" SDC.

Belaste straal: 405 mm (Michelin).

Afrolomtrek: 2733 mm (Michelin).

BANDEN

Maat 9.00-R16

BANDENSPANNINGEN (in kPa)

BANDEN		GELADEN		LEEG	
		voor	achter	voor	achter
MICHELIN 9.00-16 XS	verhard 105 km/h	200	200	350	350
	onverhard 65 km/h	140	140	240	240
	zand 20 km/h	80	80	120	120

Voorwieluitlijning

Toespoor (negatief, of uitspoor) -2±0 mm

Caster 0°40' ⁺³⁰/₋₀

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Verlichting en richtingaanwijzers met normaal en gedempt licht

Spanning 24V

LAADSYSTEEM

Merk Bosch met ingebouwde elektronische spanningregelaar;

type: NI - 28V - 55A (1200W)

Spanning 24V

ACCU

Aantal 2 van 12 V elk, in serie aangesloten.

STARTSYSTEEM

Startmotor type Bosch: JF-24
 Waterdicht, met rondsel en vrijloop, bediend door solenoïde
 Vermogen 3,2 kW (4 pk)

LAMPEN

Systeem	Type	Vermogen Watt (24 V)
Grootlicht en dimlicht	kogellamp, duplo	{ 55 50
Verduisterde koplampen	kogellamp	21
Verlichting voor:		
- parkeerlicht	buislamp	5
- richtingaanwijzer	kogellamp	21
- verduisterd parkeerlicht	kogellamp	5
Richtingaanwijzers aan zijkant	kogellamp	5
Achterlichten:		
- parkeerlichten	kogellamp, duplo	{ 5
- remlichten	kogellamp, duplo	{ 21
verduisterde parkeerlichten	kogellamp	5
verduisterde remlichten	kogellamp	5
kentekenplaatverlichting	kogellamp	5
- Richtingaanwijzers	kogellamp	21
Kaartleeslamp	buislamp	4
Instrumentenverlichting: Controelampen van instrumentenpaneel	lamp met glazen voet	3

CHASSIS

Samengesteld van geperst stalen langsbalken met taps toeloopende uiteinden, met elkaar verbonden door buisvormige dwarsbalken die met klinknagels of bouten aan de langsbalken zijn bevestigd.

Aan de voorzijde bevinden zich verankeringsogen voor vervoer per trein of vliegtuig.

Trekhaak militaire uitvoering.

CARROSSERIE**CABINE**

Semi-front, met twee zitplaatsen; met metalen buisframe en glasvezel carrosseriepanelen.

Vast dak (hardtop) met schuifruit aan rechterzijde.

Tweedelige voormuit van gelaagd glas.

Aan de voorzijde schamierende portieren met kaartenbak aan de binnenkant

Vloerbekleding in de cabine.

Ruitewissers met twee armen en twee snelheden.

Ruitesproeiers met twee sproeiers.

In de lengte verstelbare stoelen voor chauffeur en bijrijder, met hoogteverstelling en verstelbare rugleuning

Bevestigingspunten voor tweepunts veiligheidsgordels.

Kaartleeslamp aan de kant van de bijrijder.

Dashboardkastje.

Binnenspiegel voor uitzicht via achterwand.

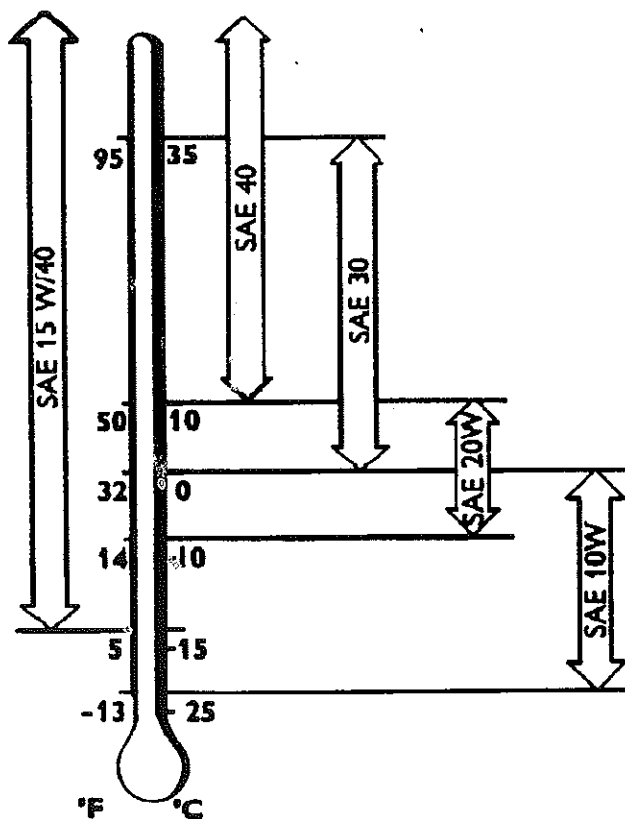
INHOUDEN	Door Iveco aanbevolen en voor de eerste vulling gebruikte smeermiddelen	l	kg
Motorcarter*	VS Diesel (SAE 10W-20W-30-40) VS Diesel (SAE 15W40)	6,1	5,5
Motorcarter met filter*	VS Diesel (SAE 10W-20W-30-40) VS Diesel (SAE 15W40)	7,2	6,5
Versnellingsbak	TUTELA ZC 90	1,5	1,35
Verdeelbak-reductiebak	TUTELA GI/A	3,1	2,8
Vooras	TUTELA W 140/M-DA	3,3	3
Achteras	TUTELA W 140/M-DA	3,3	3
Stuurbekrachtiging	TUTELA GI/A	1,4	1,3
Remsysteem	TUTELA DOT SPECIAL - DOT4 (s.e.b.)**	1,11	1
Ruitespoeierreservoir	DPI	2,6	—
Brandstoftank	—	70	—
Koelsysteem		13	—
Antivries Concentratie 50% Vriespunt -35°	PARAFLU^{II}	6,5	—

(*) Indien jaarlijks minder kilometers worden afgelegd dan voorgeschreven voor de onderhoudsbeurten, dient de motorolie in ieder geval eens per jaar ververs te worden.

(***) s.e.b. = zonder booretsers.

SMEERMIDDELEN

INTERNATIONALE SPECIFICATIE	FIAT SMEERMIDDELEN
Motorolie API CD-CCM PDI Volgens de specificatie MIL-L-2104 D	VS Diesel (SAE 10W-20W-30-40) VS Diesel (SAE 15W40)
Olie SAE 80W/90 EP Olie SAE 85W/140 EP voor differentieel Volgens de specificatie MIL-L-2105C-API GL5	TUTELA W 90/M-DA TUTELA W 140/M-DA
Olie SAE 80W/90, niet EP, voor handgeschakelde versnellingsbak Met slijtageremmende toevoegingen Volgens de specificatie MIL-L-2105 of API GL3	TUTELA ZC 90
Olie voor automatische transmissie A.T.F. DEXRON II D	TUTELA GI/A
Vet op lithiumbasis N.L.G.I nr. 2	TUTELA MR2
Vet op lithiumbasis N.L.G.I nr. 3	TUTELA MR3
Vloeistof voor hydraulische remmen en koppelingbediening Volgens de normen FMVSS N. 116 - ISO 4925 - SAE J1703 CUNA NC 956-01-IVECO STANDARD 18-1820	TUTELA DOT SPECIAL

**GEBRUIK VAN MOTOROLIE**

Voor een goede werking van de motor moet de SAE viscositeitsklasse van de olie overeenkomen met de viscositeit, die afhankelijk van de buitentemperatuur wordt voorgeschreven.