"Au Pullman"

TOUS LES TRAINS MINIATURE
72 RUE D'AMSTERDAM PARIS 9 TRInité 56-17

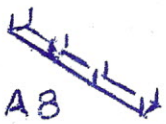
CONSEILS PRATIQUES POUR LE MONTAGE DES VOIES SUPER PULLMAN

.....

VOIE PROPREMENT DITE: La voie peut être utilisée, SANS SOCLE, en fixant simplement les profilés de rails sur le travelage, au moyen de nos agrafes A8.

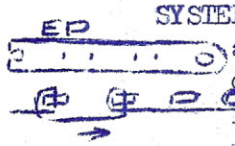
COUPER, avec des CISEAUX exactement la longueur de TRAVELAGE désirée. Les coupures doivent être faites, exactement ENTRE LES TRAVERSES

SCIER avec notre petite SCIE SPECIALE, les longueurs correspondantes de PROFILE. LIMER légèrement les extrémités sciées, et pratiquer un légér BISEAU sur la BASE du PROFILE, pour faciliter l'entrée des ECLISSES LATERALES EL



PLACER LES AGRAFES, sous le travelage, environ toutes les 10 TRAVERSES, soit ENTRE LES TRAVERSES, soit DANS LES TROUS PREVUS SUR les traverses.

INSERER LE PROFILE ENTRE LA PARTIE DEPASSANTE DES GRIFFES D'AGRAFES.
RESERRER CES GRIFFES sur la base des profilés, AVEC UNE PINCE PLATE.-
ACHEVER LE SERRISSAGE, AVEC NOTRE SERTISSEUR SPECIAL PULLMAN.
.....METTRE EN PLACE LES ECLISSES sur l'extrémité DROITE des éléments.



SYSTEME PAR PLOTS.-ETABLIR une chaîne de plots, en faisant une petite boucle au moyen d'un fil double assez fin, enroulé autour des traverses dotées d'un petit TROU CENTRAL, suivant croquis.

METTRE EN PLACE LES ECLISSES SPECIALES CENTRALES EP, en les SOUDANT de préférence, sur les extrémités du fil-plots.

.....LA VOIE PROPREMENT DITE EST ALORS TERMINEE.

.....

(Dans le cas du RAIL CENTRAL, procéder comme pour les RAILS DE ROULEMENT, en placant les AGRAFES ENTRE LES TRAVERSES. LAISSER L'ECLISSE ORDINAIRE COULISSANTE, au lieu de la sertir, comme pour les rails de roulement.

POSE DE LA VOIE SUR SOCLE.-PLASTIQUE, LIEGE, ou CONTREPLAQUE.-

On a toujours un interêt certain, pour le pratique, comme pour le réalisme, à TERMINER SA VOIE, EN LA POSANT SUR UN SOCLE, LUI MÊME RECOUVERT DE BALLAST.
PREPARATION DU SOCLE.- REPANDRE, sur la longueur du socle, une BONNE TRAINEE de notre COLLE BLANCHE SPECIALE. (Exclure toute autre colle.) BIEN ETENDRE cette colle régulièrement sur toute la surface du socle, (avec le bout du doigt.
TAMPONNER le socle ainsi encollé, sur notre POUDRE DE LIEGE BALLAST, préalablement étendue aussi régulièrement que possible sur un journal, par exemple.
APPUYER PLUS NETTEMENT, aux endroits ou des MANQUES peuvent se produire.
IMMEDIATEMENT APRES, POSER SUR LA POUDRE DE LIEGE, L'ELEMENT DE VOIE CONSIDERE. (Veiller à un centrage parfait.)
SUR L'ELEMENT DE VOIE AINSI PREPARE, PLACER UNE SURFACE PLANE, Métal ou contre plaqué, BIEN HORIZONTALEMENT, sur les rails, et SUR CETTE SURFACE PLANE, POSER DES OBJETS ASSEZ LOURDS, exerçant une pression aussi répartie que possible sur la longueur de l'élément à terminer. LAISSEZ CETTE PRESSION AGIR PENDANT UNE DEMI HEURE.- LA VOIE EST ALORS ENTIEREMENT TERMINEE.-
SYSTEME PLOTS.- Pour la voie par plots, on a interêt à construire immédiatement sur un socle.-(Ne pas utiliser le système des BOUCLES)
DECOUPER aux ciseaux, une étroite BANDE DE CHRYSOCAL (env 3 à 4 m/m) de la longueur du SOCLE considéré, plus 2 fois la hauteur de ce socle.
ENCOLLER une face de ce CHRYSOCAL, et l'appliquer BIEN DANS L'AXE du SOCLE Quelques millimètres dépassant à chaque extrémité.
LAISSER SECHER, SOUS PRESSE, QUELQUES MINUTES (10 à 15) puis procéder au montage, COMME DIT PLUS HAUT.-(ENCOLLAGE, BALLAST, POSE ELEMENT VOIE, etc...etc...

socles liege au plastique

épaisseur 1,5.

contre plaqué 5mm

1 clou-plot.

BANDE CONDUCTRICE CACHEE SOUS LA POUDRE DE LIÉGE

LA POSE DES PLOTS, s'effctue EN DERNIER, LORSQUE LA VOIE APRES AVOIR ETE MISE SOUS PRESSE PENDANT UNE DEMI HEURE EST ENTIEREMENT PRETE POUR L'UTILISATION.-
ON PREND EN EFFET ALORS de TOUT PETITS CLOUS SPECIAUX, et on les place dans les petits trous prévue au centre de notre TRAVELAGE SPECIAL PLOTS. Il suffit de les ENFONER, à petits coups secs de marteau, pour qu'en venant percer la BANDE DE CHRYSOCAL cachée sous la poudre de liège, ils constituent chacun, SANS AUCUNE SOUDURE, des plots absolu ment parfaits.-
Dans le cas ou au lieu du socle en contrepalqué, on utilies L'un de nos deux autres systèmes: PLASTIQUE, ou LIEGE.....
Le martelage doit être OPERE SUR UNE SURFACE TRES DURE, PIERRE LISSE ou METAL, ce qui assure ainsi, en cas d'un léger dépassement éventuel des petits clous, EN DESSOUS du SOCLE, l'aplatissement des petites pointes, et en même temps le renforcement général du système.

ELEMENTS DE VOIE EN COURBE.- On procède pour la construc tion en courbe, exactement comme pour les éléments droits. UTILISER NOTRE GABARIT INTERCALAIRE, EN GRANDEUR REELLE, du TRAITE GUIDE DE LA CONSTRUCTION VOIE ET AIGUILLES.- pour le SCIAGE aux longueurs exactes, des PROFILES, et pour LA DECOUPE A LONGUEUR EXACTE DU TRAVELAGE.-
Pour tout autre rayon que ceux prévue, voir au titre RAYON dans notre TRAITE GUIDE?-
VOIE PAR PLOTS.- Après avoir encoché la bande de TRAVELAGE TOUTES LES 5 ou 4 TRAVERSES (croquis) DECOUPER, soit DROIT soit de préférence, ARRONDI AU RAYON DE L'AXE CENTRAL DE L'ELEMENT A REALISER, une BANDE DE CHRYSOCAL d'environ 4 m/m et continuer à construire, comme dit pour les DROITS.-

---

LONGUEUR DES ELEMENTS.— On a interêt à réaliser des ELEMENTS DE DROITS, DE 0m25 ou de 0m333, ou dans certains cas de 0m50.-
ELEMENTS EN COURBE.- Pour les courbes, on a interêt à prévoir des 1/8 de cercle, pour les diamètres de moins de 1 m. et des 1/12 ou des 1/16 de cercle, pour les plus grands diamètres.

Pour ALIMENTER vos MOTRICES utilisez NOTRE SUPER-CATENAIRE "Pullman"

PRIX DE REVIENT MOYENS: de UN METRE DE VOIE.-

SANS SOCLE.-
2 RAILS ou PLOTS: 250.—
3 RAILS :..... 300.—
AVEC SOCLE
LIEGE (PLOTS).... 300.—
CONTREPLAQUE "... 350.—
VINYLITE "..... 400.—
CATENAIRE, Le mètre,
PYLONES et Caténaire
Environ..... 900.—
Voir Tarif Général

TARIF GENERAL DU MATERIEL DE VOIE SUPER PULLMAN 55.-

SOCLE LIEGE AGGLOMERE Feuilles de 0m50 X 1 m.....475.—
PLASTIQUE VINYLE en rouleaux le mètre.....125.—
CONTREPLAQUE BISEAUTE ET PONCE le mètre..... 75.—
le CERCLE complet.....750.—
COLLE BLANCHE SPECIALE le gros tube.....150.—
POUDRE DE LIEGE BALLAST CONCASSES la pochette.....50.—
BANDE DE CHRYSOCAL SPECIALE POUR PLOTS.....le m.540.—
PROFILE SPECIAL PULLMAN Laitonnaturel.....le m 38.—
Oxydé noir.....le m... 48.—
AGRAFES A 8.....le 100..125.—
ECLISSES LATERALES EL.....les 25 50.—
ECLISSES SPECIALES PLOTS.....les 20 140.—
FIL POUR BOUCLES-PLOTS..... les 10m 40.—
GUIDE DE CONSTRUCTION VOIE ET AIGUILLAGES..... 150.—
AIGUILLAGES voir Notice spéciale.-