

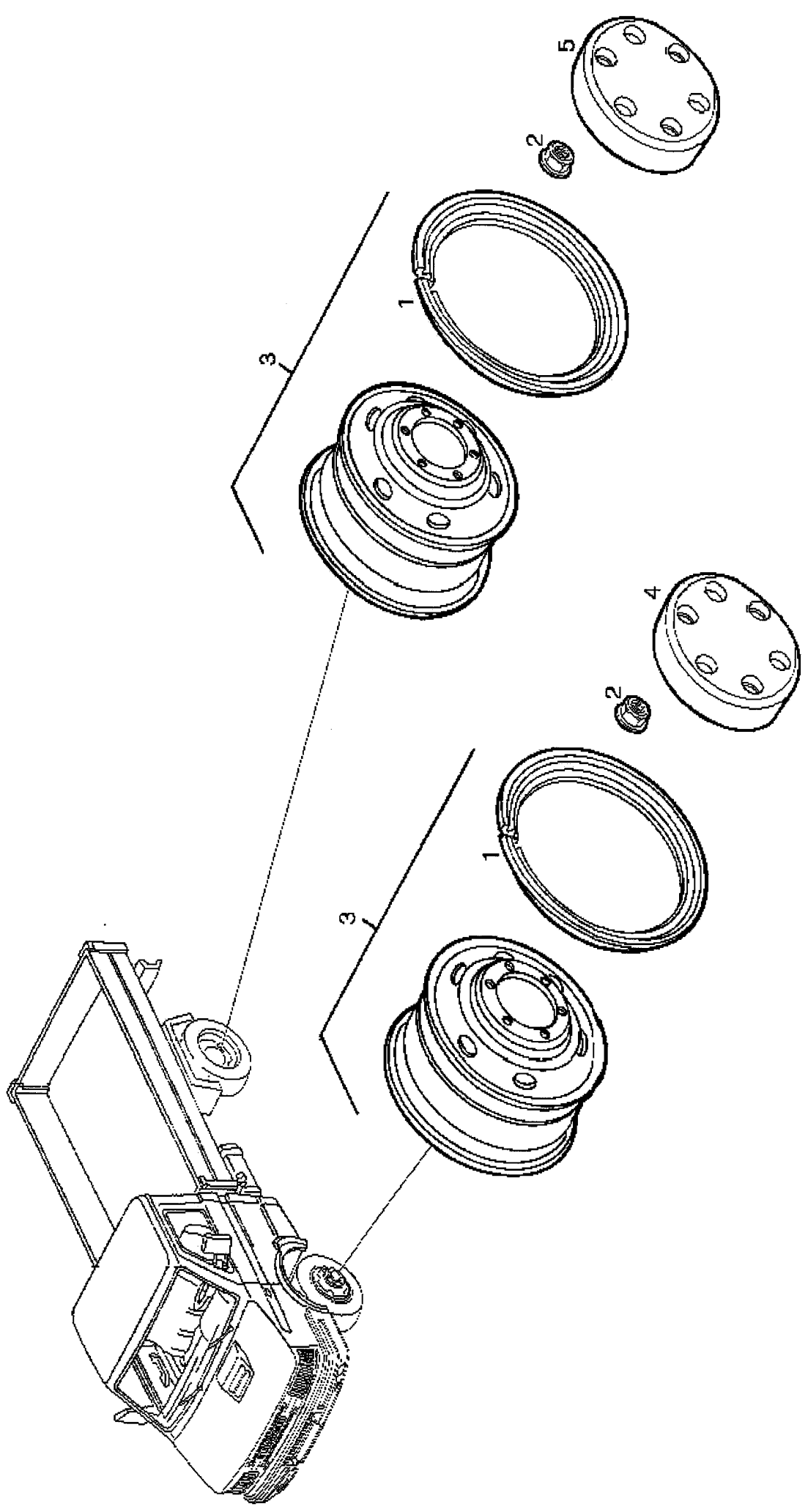
ABSCHNITT 10**5025 Räder und Reifen**

	Seite
BESCHREIBUNG	3
SONDERWERKZEUG	4
FEHLERSUCHE	4
STATISCHES AUSWUCHTEN DER RÄDER	7
REIFENDRUCK	8
VERHALTEN DES REIFENS IN ABHÄNGIGKEIT VOM DRUCK	8
EIGENSCHAFTEN UND DATEN	9

IVECO

Wheels
Roues
Räder
Ruote
Ruedas

5000-25 622 5270

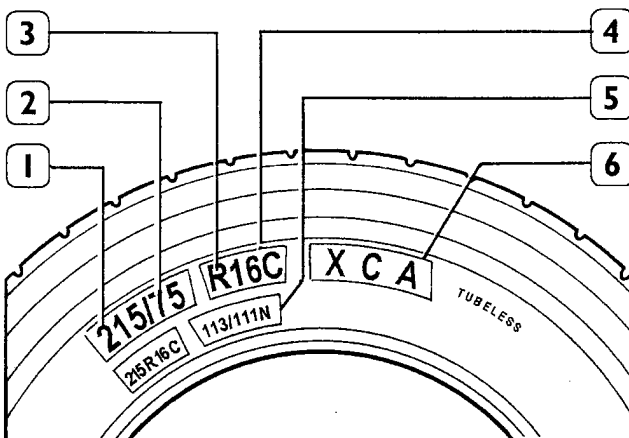


BESCHREIBUNG

Die Radfelge stellt die steife Struktur des Rades dar und wird durch folgende Abmessungen gekennzeichnet:

- Durchmesser der Radfelge, am Maulgrund (das heißt in der Fläche, an der die Luftkammer anliegt) gemessen;
- Weite des Felgenmauls (Abstand zwischen den beiden Felgenhörmern).
- Der Reifen hat folgende Aufgaben:
 - Den größten Teil der durch Straßenunebenheiten verursachten Stöße unter Ausnutzung der Elastizität der Luft aufzufangen;
 - Die für die Fortbewegung des Fahrzeugs notwendige, vom Motor gelieferte Kraft auf den Boden zu übertragen;
 - Über eine ausreichend lange Zeit hinweg die größtmögliche Haftung zwischen Reifen und Straße zu gewährleisten;
 - Die bei plötzlichem Bremsen, schnellen Beschleunigen und aufgrund der Fliehkraft bei der Kurvenfahrt auftretenden Kräfte aufzunehmen;
 - Auch bei hohen Geschwindigkeiten die Richtungsstabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Abb 28



44928

1. Nennbreite des Reifenschnitts (mm)
2. Querschnittsverhältnis des Reifens in Prozenten ausgedrückt, z.B. $H/S = 0,75$
3. Reifenbauart (R = Radial)
4. Felgendurchmesser in Zoll
5. Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeits-Kennbuchstabe

113: Tragfähigkeitskennzahl des Reifens bei Einzelachse:
1150 Kg

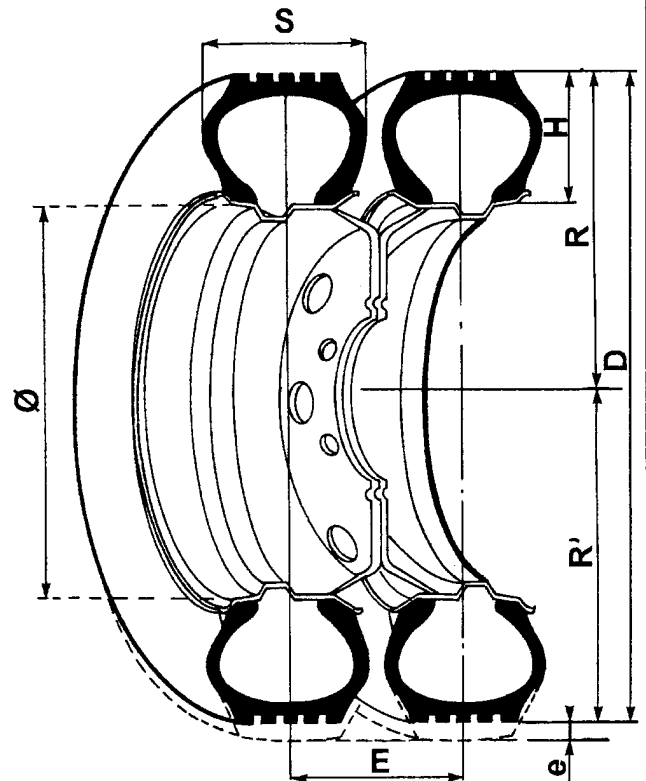
111: Tragfähigkeitskennzahl des Reifens bei Doppelachse:
1090 Kg

Geschwindigkeits-Kennbuchstabe (N = 140 km/h)

Herstellerkennzeichen: XCA

Tubeless (TL): Reifen ohne Schlauch

Abb 29



44929

- S= Nennbreite des Reifenschnitts (mm)
 H= Höhe des Reifens
 D= Max. Benutzungsdurchmesser ($R \times 2$)
 R= Halbmesser unter Last (statisch)
 Ø= Verbindungsdurchmesser
 E= Min. Achsenabstand bei gekuppelter Montage
 e= Zerdrücken des Reifens
 CdR= Wälzkreis

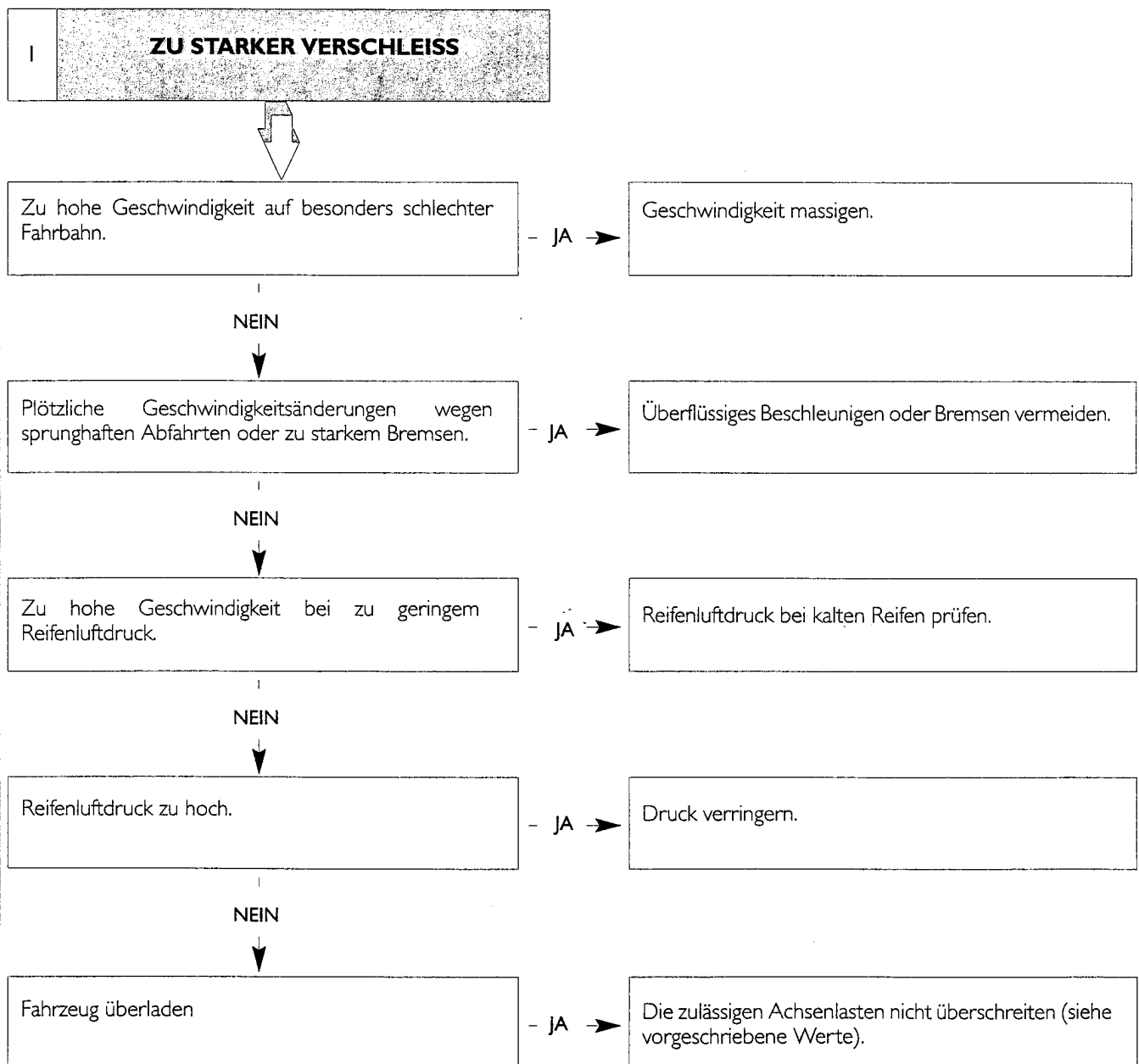
SONDERWERKZEUG

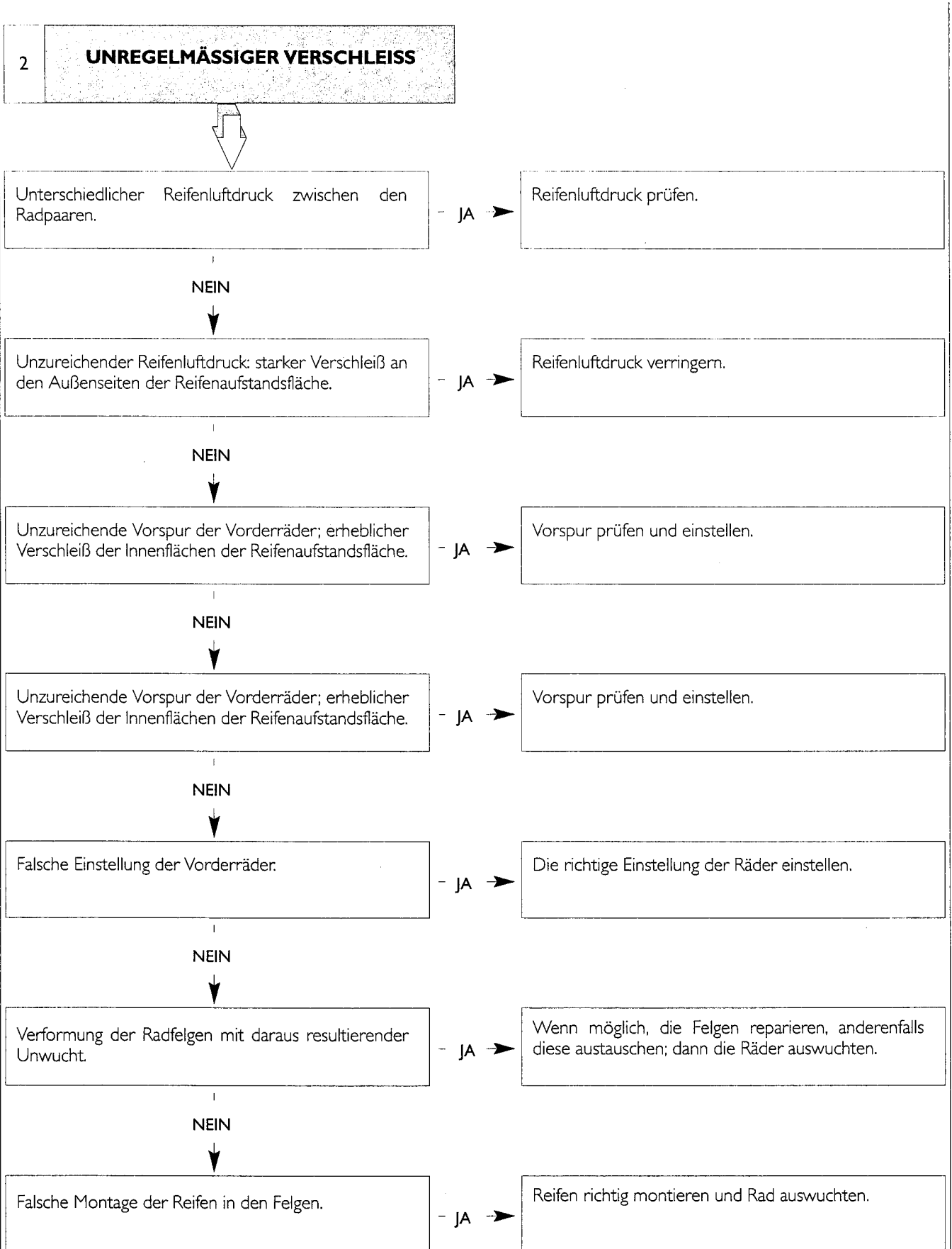
WERKZEUG Nr.	BEZEICHUNG
99305037	Elektronische Radauswuchtmaschine für am Fahrzeug angebaute Vorderräder

FEHLERSUCHE

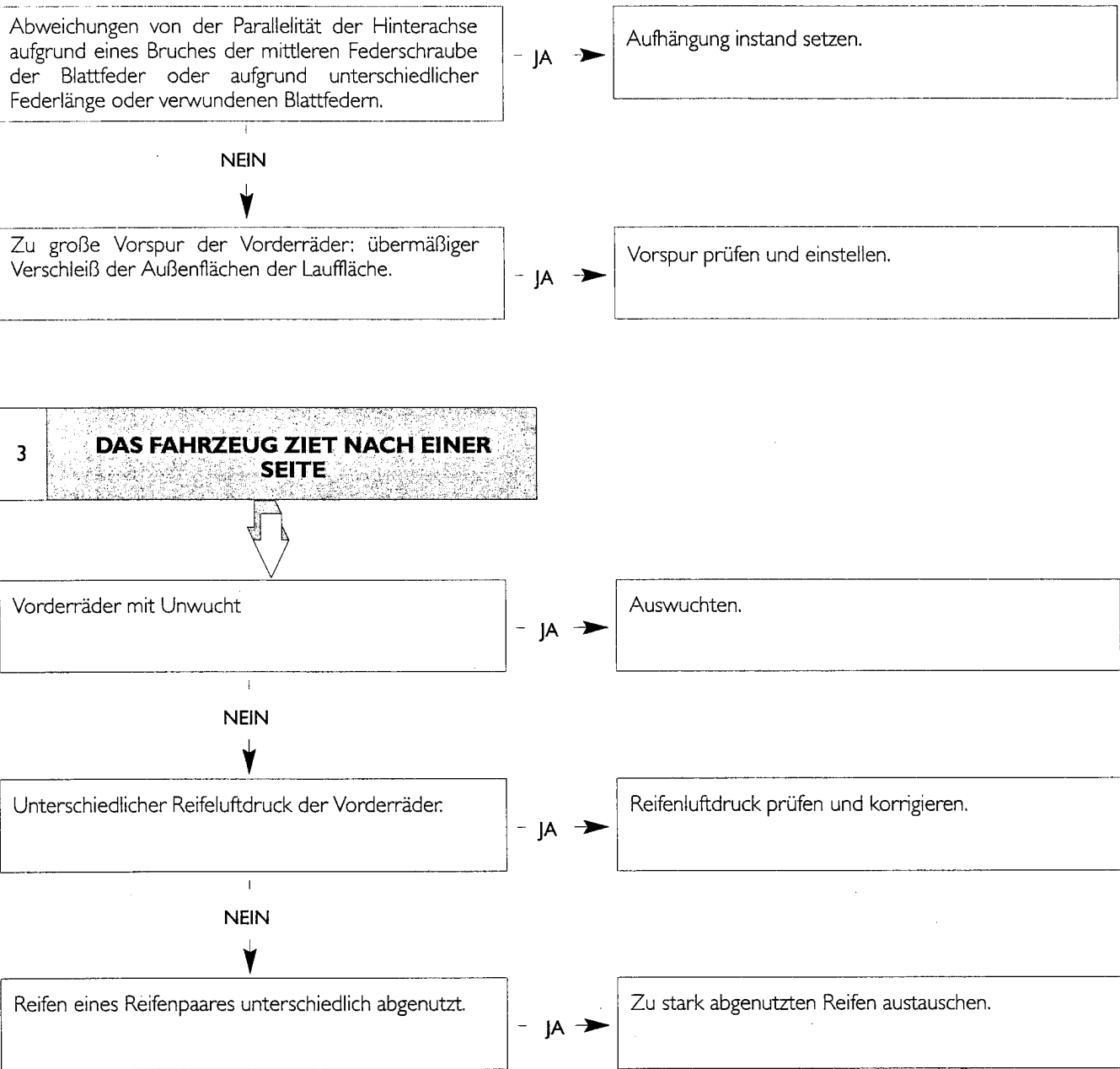
Wichtigste Störungen an den Reifen:

- 1 – Zu starker Verschleiß.
- 2 – Unregelmäßiger Verschleiß.
- 3 – Das Fahrzeug zieht nach einer Seite.



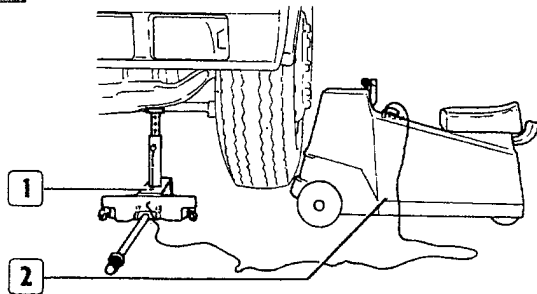


(wird fortgesetzt)



502511 STATISCHES AUSWUCHTEN DER RÄDER

Abb 30

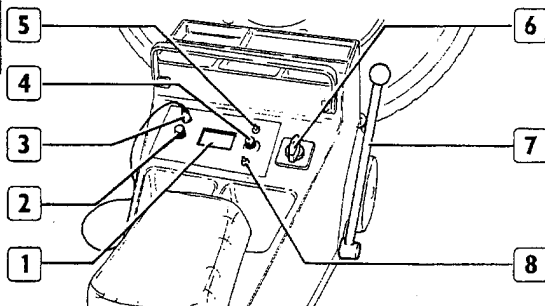


Das Auswuchten der Vorderräder kann bei im Fahrzeug montierten Rädern mit der elektronischen Auswuchtvorrichtung 99305037 erfolgen. Damit hat man den erheblichen Vorteil, daß das Rad zusammen mit den anderen sich drehenden Massen ausgewuchtet wird.

Folgendermaßen vorgehen:

- Fahrzeug vorne anheben und prüfen, ob sich die Räder frei drehen.
- Unter der Vorderräder in der Nähe des zu untersuchenden Rades den Schwingungsmesser (1) so anbringen, daß die Walze des Gerätes 99305037 (2) am Reifen anliegt; an der gegenüberliegenden Seite die Vorderachse mit einem Unterstellbock abstützen und den hydraulischen Wagenheber ansetzen.

Abb 31



16997

- Kabel (3) des Schwingungsmessers mit dem Gerät 99305037 verbinden.
- Auf dem Reifen eine Markierung mit Kreidestrich oder Klebestreifen in radialer Richtung anbringen.
- Schalter (2) auf statisches Auswuchten stellen und den Empfindlichkeitsschalter (4) auf die Markierung Nr. 5 der Skala einstellen.
- Am Schalter (5) Instrumentenbeleuchtung (1) und Schalter (8) der Stroboskoplampe einschalten.
- Am Schalter (6) des Gerätes 99305037 die erste Geschwindigkeit einschalten, so daß das Rad gedreht wird.

Schalter (6) auf die zweite Geschwindigkeit stellen und die Auswuchtvorrichtung gegen den Reifen drücken.

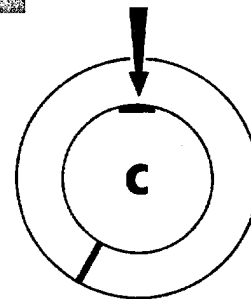
Während das Rad in Drehung versetzt wird, zeigt sich, daß durch den Stroboskopeffekt der Eindruck vermittelt wird, als ob die Markierung auf einer Stelle zu bleiben scheint. Der Zeiger des Instruments (1) erreicht, ausgehend vom Nullwert, auf der Skala einen max. Wert, um dann auf Null zurückzukehren.

Wenn der Zeiger seine Rückwärtsbewegung begonnen hat, die Auswuchtvorrichtung herausfahren, den Startschalter (6) ganz ausschalten und Motor mit Bremshebel (7) abbremsen.

Das Rad dreht sich aufgrund der Drehkraft weiter und die auf dem Reifen angebrachte Markierung verschiebt sich; anschließend den Punkt markieren, zu dem sich die Markierung hin bewegt hat.

Am Instrument (1) den angezeigten Wert ablesen und mit 10 multiplizieren; so erhält man den Wert des an der Felge anzubringenden Ausgleichgewichtes.

Abb 32



16998

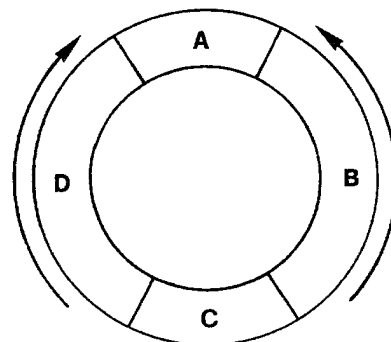
Das so berechnete Ausgleichgewicht wie in der Abbildung angegeben anbringen.

Wenn während des Tests der Zeiger des Instruments (1, Abb. 4) im grünen Bereich der Skala bleibt, ist das Rad ausgewuchtet.



Falls das zum Auswuchten des Rades erforderliche Gewicht mehr als 600 ÷ 800 g beträgt, Gewicht zerteilen und die zwei Teile wie folgt verteilen: eine Hälfte an der Innenseite und die andere an der Außenseite der Felge. Dabei darauf achten, daß sie die gleiche Stellung haben.

Abb 33



23885

Um die Restunwucht zu berichtigen, die schon durchgeführten Arbeitsgänge wiederholen. Entsprechend der neuen am Instrument (1, Abb. 4) abgelesenen Anzeige das Diagramm in der Abbildung konsultieren und Einstellung wie folgt durchführen:

- Wenn das Gewicht im Bereich A steht, bedeutet dies, daß es zu leicht ist: Gewicht entsprechend den Angaben des Instruments (I. Abb. 4) hinzufügen.
- Wenn das Gewicht im Bereich C steht, bedeutet dies, daß es zu schwer ist: Gewicht entsprechend den Angaben des Instruments reduzieren.
- Wenn das Gewicht in den Bereichen B und D steht, kein Gewicht entfernen oder hinzufügen, sondern um 5 cm nach oben in Pfeilrichtung (Abb. 6) verschieben.

502510 REIFENDRUCK

Reifendruck bei kalten Reifen prüfen.

Dem Reifenluftdruck besondere Beachtung schenken, da ein zu hoher Druck große Steifigkeit und einen zu starken Verschleiß der mittleren ReifenaufläÙe verursacht. Dagegen, bei zu niedrigem Druck verteilt sich die Last nicht auf die gesamte ReifenaufläÙe, sondern konzentriert sich auf die beiden Seiten, wodurch die Reifen frühzeitig abgenutzt werden und auch die Innenstruktur des Reifens beschädigt wird.

Ein Luftdruckunterschied der Reifen beeinträchtigt die Richtungsstabilität des Fahrzeugs und somit die Fahrsicherheit.

Ein unnormaler Verschleiß der Reifen kann sich in unterschiedlichen Bereichen der ReifenaufläÙe zeigen.

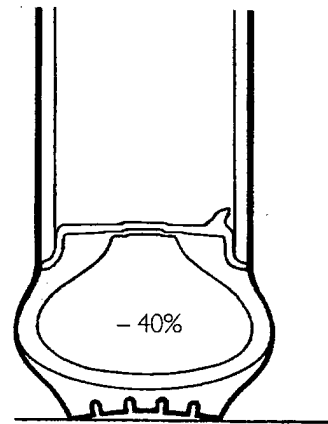
VERHALTEN DES REIFENS IN ABHÄNGIGKEIT VOM DRUCK

Die folgenden Schemen zeigen das Verhalten und die Leistung des Reifens je nach dem Reifenluftdruck.



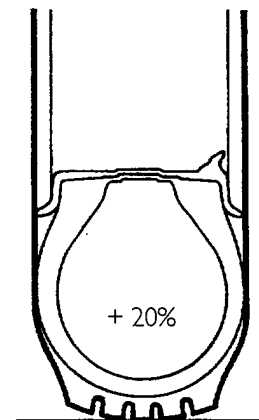
(Der im Innern jeder Abbildung dargestellte Wert entspricht dem Reifenluftdruck, während sich die Leistung auf die Lebensdauer des Reifens bezieht)

Abb. 34

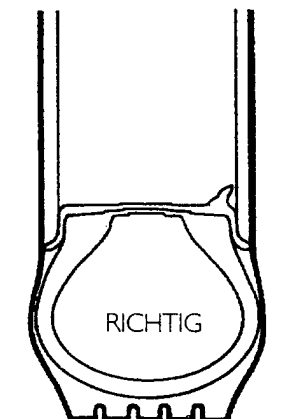


LEISTUNG 40%

Abb. 35



LEISTUNG 90%



LEISTUNG 100%

EIGENSCHAFTEN UND DATEN

MODELL	SCHEIBENRAD	BEREIFUNG	REIFENDRUCK			
			Achsenbelastung kg	bar	Achsenbelastung kg	bar
30.8 30.10	5JK-14	195/75 R14	1500	3,5	1925	4,5
35.8 35.10	5JK-16	175/75 R16	1500 1650	4,25 4,5	2600	3,75
		185/75 R16	1550 1650	3,75 4		3,5
		195/75 R16	1550 1650	3,5 3,75		3,25
35.12	5JK-16	175/75 R16	1650	4,5	2600	3,75
		185/75 R16	1650 1800	4 4,25		3,5
		195/75 R16	1650 1800	3,75 4,25		3,25
35.8 RS – 35.10 RS RS = Einzelne Hinterräder	5JK-16	215/75 R16	1550 1650	3,0 3,25	2300	4,5
35.12 RS RS = Einzelne Hinterräder	5JK-16	215/75 R16	1650 1800	3,25 3,5		4,5
35.8 – 35.10 – 35.12 City Version	5JK-14	165/55 R14 (auf Hinterachse)	–	–	2600	5,75
40.8	5JK-16	185/75 R16	1550 1650	4,0 4,25	3100	4
		195/75 R16	1550 1650	3,5 3,75		3,75
40.10 – A40.10	5JK-16	185/75 R16	1650	4		4
		195/75 R16	1650	3,75		3,75
40.12 – A40.12	5JK-16	185/75 R16	1650 1800	4,0 4,5		4
		195/75 R16	1650 1800	3,75 4,25		3,75
45.10 – A45.10 – A45.12	5JK-16	185/75 R16	1800	4,5	3400	4,5
		195/75 R16		4,25		4,25
49.10 – 49.12 – A45.10 A45.12 – A49.10	5J-16	195/75 R16	1800	4,25	3700	4,5
59.12	6J-16	225/75 R16	2000	3,75	4650	4,75
		205/75 R16 Reinforced		4,5		5,25
40.10W		7.50 R16	1850	3,5	2200 2500	4,5 5,25
Fahrzeuge außer Europa		6.50 R16	1550 1650 1800	3,5 4,0 4,5	2600 3100 3400 3700	3,0 3,75 4,25 4,75
		7.00 R16	2000	4,5	4650	5,5

