



P.V. VAN GOEDKEURING Nr

88/1144

P.V. D'AGREATION N°

van het chassis : IVECO Type : 40.10 WM/1
du châssis : Type :

voorgesteld door SA IVECO BELGIUM NV - Statieplein 12/14 - 1080 BRUSSEL
présenté par

Maximale toegelaten massa 4.450 kg
Masse maximale autorisée

Maximale massa vooras 2.000 kg
Masse maximale de l'essieu AV

Minimum massa te eisen : vooras 800 kg
Masse minimale à exiger : essieu AV

Maximale massa achteras(sen) 2.900 kg
Masse maximale de ou des essieu(x) AR.

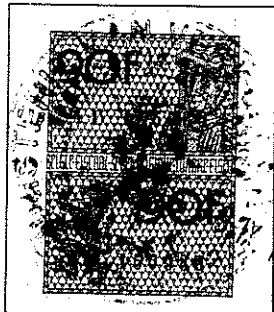
Massa van het rijaardig chassis : met-zonder-koetswerk-cabine.
Masse du châssis en ordre de marche : avec-sans-carrosserie-cabine.

2270 kg

vooras 1530 kg
essieu AV

en achteras(sen) 740 kg
et essieu(x) AR.

Het in dit proces-verbaal beschreven chassis is goedgekeurd.
Le châssis décrit au présent procès-verbal est agréé.



NAMENS DE MINISTER :
AU NOM DU MINISTRE :

Voor de Directeur-Generaal :
Pour le Directeur-Général :

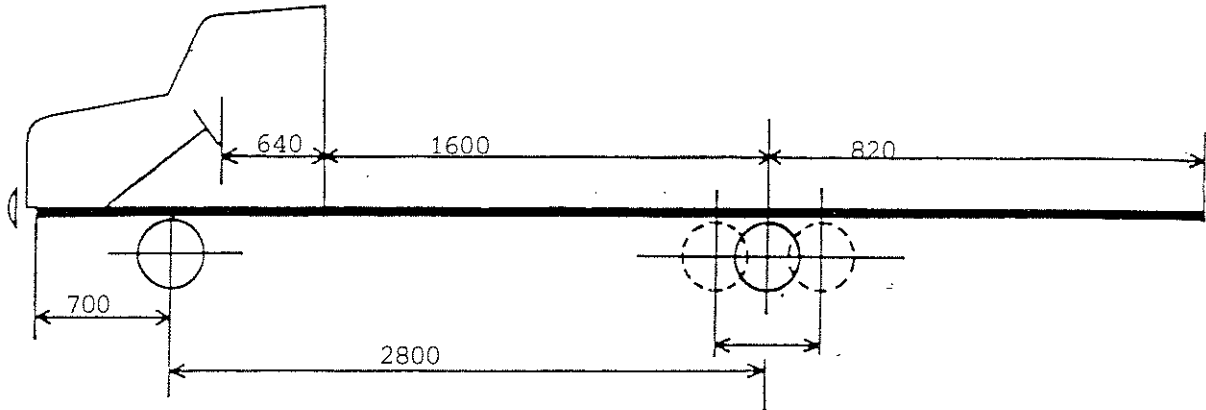
De Hoofdingenieur-Directeur,
L'Ingénieur en Chef-Directeur,

R. LEFEVRE

N.B. Alle afmetingen worden opgegeven in mm.
Toutes les dimensions sont indiquées en mm.

ALGEMENE KARAKTERISTIEKEN VAN HET CHASSIS

CARACTERISTIQUES GENERALES DU CHASSIS



A. MOTOR MOTEUR	I	II	III
Merk Marque	SOFIM		
Type Type	8140.27S		
Brandstof Carburant	DIESEL		
Aantal cyl. x boring x slag Nbre cyl. x alésage x course	4x93x92		
Cylinderinhoud (ltr) Cylindrée (L)	2,5		
Maximum vermogen (.....kW. bij omw/min., norm) Puissance maximum (.....kW. à T/min., norme)	76 3800		

B. KOPPELING :
EMBRAYAGE

Systeme : ENKELVOUDIGE DROGE PLAAT
Système

C. KOPPELOMVORMER (Vernellingsbak) :
TRANSFORMATEUR DE COUPLE (Boîte de vitesse)

Merk : FIAT Type : 128022 OF 128024
Marque : Type :

Overbrengingsverhoudingen : Vóór 6.19 TOT 1
Rapports de démultiplication : AV.

Achter 5.69
AR

D. CHASSIS :

Soort : U-PROFIEL Type : RECHT
Genre : Type

Afmetingen van de langsligger (hoogte-breedte van de flens-dikte van de flens)

Dimensions du longeron (hauteur-largeur d'aile-épaisseur d'aile) 162-60-5

1. Max. :
Max.

2. Achterste steunpunt van de langsligger : 122-60-5

Dernier appui du longeron

Versterkingen : U INWENDIG 150-55-5 VANAF 1250 VÓÓR TOT 250 VOOR ACHTERAS.

Renforts

ZF7852 OF TRW 15000450

HALF VOORUITGESCHOVEN

E. STUURINRICHTING : Merk en type :

DIRECTION : Marque et type :

Soort :

Genre :

Overbrengingsverhouding :

Rapport de démultiplication :

Diameter van stuurwiel :

Diamètre du volant :

Diameter van de koppelstang :

Diamètre de la barre d'accouplement :

2 X Ø 16

430

FIAT 5912 (ONAFH. AANDRIJFWIELEN)

F. VOORAS :

Merk en type :

ESSIEU AV

Marque et type :

Spoorwijdte :

Voie :

1670

Midden doorsnede :

Section médiane

Wiellagers :

Roulements de roue : int.

inw.

55-90-23

uitw.

55-90-23

ext.

G. ACHTERAS : Merk en type :

ESSIEU AR. : Marque et type :

IVECO 4512 (MOT.)

Spoorwijdte :

Voie :

1680

Doorsnede aan veren :

Section près ressorts :

Ø 88

Wiellagers :

Roulements de roue :

inw.

55-95-30

uitw.

55-90-23

ext.

Overbrengingsverhoudingen :

Rapports de démultiplication

6.14 (VÓÓR + ACHTER)

BEDRIJFSREM :

FREIN DE SERVICE

Systeem :

Système :

HYDR. (ONAFH. LEID.)

Aantal beremde wielen :

Nombre de roues freinées :

4

Trommels

Tambours

Vóór

Avant

Achter

Arrière

Binnendiameter :

Diamètre intérieur :

325

Schijven

Disques

Vóór

Avant

Achter

Arrière

Diameter :

Diamètre :

303

Remvoeringen

Garnitures

Vóór

Avant

Achter

Arrière

Breedte :

Largeur :

100

Remvoeringen

Garnitures

Vóór

Avant

Achter

Arrière

Afmetingen :

Dimensions :

2 X (56X71)

Lengte :

Longueur :

250+295

SERVO : systeem :

SERVO : système :

1 MET ONDERDRUK

I. NOODREM :

FREIN DE SECOURS

Systeem :

Système :

DEEL BEDRIJFSREM

Aantal beremde wielen :

Nombre de roues freinées :

4 of 2

J. PARKEERREM :

FREIN DE STATIONNEMENT

Systeem :

Système :

MECH.

Aantal beremde wielen :

Nombre de roues freinées :

2 AR

K. VEREN :

RESSORTS

Vóór

AV.

Achter

AR.

TORSIE : L = 1200 Ø = 31 ARM = 380

7 (1400-60-87)

L. CABINE : Afmetingen van de zitplaats van de bestuurder :
CABINE : Dimensions du siège du conducteur :

lengte : /
Longueur :
breedte : 460
largeur :

Aantal plaatsen : /
Nombre de places

M. BANDEN
PNEUS

Vóór
AV.

Achter
AR.

Afmetingen : RAD (900R16) IDEM VÓÓR
Dimensions :

N. GEBRUIKSDOEL VAN HET VOERTUIG : Vervoer van : ZAKEN OF PERSONEN
DESTINATION DU VEHICULE : Transport de :

GEBRUIKSKARAKTERISTIEKEN
CARACTERISTIQUES D'UTILISATION

I. DIENST «VRACHTWAGEN EN TRACTOR VOOR OPLEGGER».
SERVICE «CAMION ET TRACTEUR DE SEMI-REMORQUE».

Nuttige overbouw van koetswerk = F.
Porte-à-faux utile de carrosserie = F.

Ligging van steunpunt van de oplegger vóór de achteras van de tractor = a.
Distance point d'appui de la semi-remorque en Av. de l'ess. AR. du tracteur = a.

Type Type	Wielbasis Empattement	F. min.	F. max.	a. min.	a. max.
40.10 WM/1	2800	720	1500	/	/

II. DIENST : «TRACTOR VOOR AANHANGWAGEN OF VOOR OPLEGGER».
SERVICE : «TRACTEUR DE REMORQUE OU DE SEMI-REMORQUE».

Maximale toegelaten massa van de sleep : ~~7950~~ 6.950 kg.
Masse maximale autorisée du train de véhicules :



22-05-1989

BIJLAGE N° 1 bij P.V. van GOEDKEURING N° 88/1144
ANNEXE AU P.V. D'AGREATION

Onderstel : IVECO Type : 40-10 WH/1
Chassis : Type :
Dit P.V.G. is oorgemidd als volgt :
Ce P.V.A. est oorgemidd comme suit :

Motor:
SOFIM-8142.27S-diesel-(4x93x92)-2.5l-76 kw a 3800 t/m.

Motor: merk & type: FIAT 30407
inliggen: insluit: 65 x 100 x 23)

Alternator: merk & type: IVECO R0407.

Fiskale zegel
Timbre fiscal

NAMENS DE MINISTER :
AU NOM DU MINISTRE
Voor de Directeur-generaal :
Pour le Directeur-général :
De Hoofdingenieur-Directeur,
L'Ingénieur en Chef-Directeur,

R. LEFEVRE