ECODAILY 4X4

NATÜRLICH STARK IM GELÄNDE

IVECO

TRANSPORT IS ENERGY

IVECO

EIN GEBORENER OFFROADER.

Vereiste Böden, unebenes Gelände, steile Abhänge, rutschige Wege – wo andere scheitern, hat der ECODAILY 4x4 leichtes Spiel, denn er wurde speziell für Arbeitseinsätze unter schwierigsten Bedingungen entwickelt. Der ECODAILY 4x4 kombiniert hohe Nutzlast und Aufbaufreundlichkeit mit Offroad-Performance und setzt damit Maßstäbe in seiner Klasse.

Robust, aber durchweg umweltfreundlich. Der ECODAILY 4x4 respektiert die Natur, in der er arbeitet. Der neue 3.0 Liter EEV-Motor mit 125 kW (170 PS) bietet die Kraft, die Sie brauchen, und erfüllt sogar die strenge EEV-Norm mit nochmals deutlich reduzierten Partikelemissionen im Vergleich zur Euro 5 Norm.

Ein Offroader durch und durch. Die unverwüstliche Leiterrahmen-Konstruktion aus speziell gehärteten Stahlträgern ist die Grundlage für seine besondere Robustheit und Langlebigkeit. Und dank seines besonderen Fahrwerks verliert er nie die Bodenhaftung.

Bereit für jeden Einsatz. Der ECODAILY 4x4 bietet sich für die unterschiedlichsten Transportaufgaben an. Das macht ihn zum zuverlässigen Partner für extreme Einsätze wie Winterdienst, Forstwirtschaft, Militär, Katastrophenschutz und Bergbau.

GRENZENLOS VIELSEITIG.

Dank der absolut planen Fahrgestelloberseite kann der ECODAILY 4x4 mit den unterschiedlichsten Pritschen, Transportbehältern und einer Vielzahl an Aufbauten ausgestattet werden. Spezielle Beschläge garantieren ein Höchstmaß an Sicherheit beim Befestigen der Ausrüstung und halten auch härtesten Anforderungen stand.

Der ECODAILY 4x4 kann mit verschiedenen Nebenabtrieben ausgestattet werden. Über die elektrohydraulische Steuerung und unterschiedliche Kupplungen können damit je nach Bedarf Pumpen oder Gelenkwellen angetrieben werden.

Die CAN-Bus-Architektur mit einem speziellen Erweiterungsmodul für Aufbauhersteller gestattet dem Fahrzeug die Kommunikation mit den Aufbauaktuatoren. Alle Verbindungen werden durch Standardanschlüsse realisiert.

Der ECODAILY 4x4 verfügt über eine robuste 110 Ah-Batterie und eine 120 A-Lichtmaschine (140 A-Version auf Anfrage erhältlich). So ist die elektrische Leistung jederzeit sichergestellt, ob auf Baustellen oder im Rettungseinsatz.

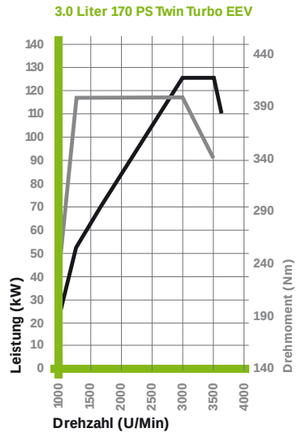
Auch Kommunen entscheiden sich aufgrund der enormen Anpassungsfähigkeit und Effizienz bei harten Jobs gerne für den ECODAILY 4x4.

DAS 4X4 KRAFTPAKET.

Seine außergewöhnliche Stärke auch unter härtesten Bedingungen gewinnt der ECODAILY 4x4 aus der umfassenden Kompetenz von Iveco in puncto Motor und Triebstrang.

Das Herz des ECODAILY 4x4 ist der 3.0 Liter Common-Rail-Motor mit 125 kW (170 PS), zwei obenliegenden Nockenwellen, doppelstufigem Turbolader und Ladeluftkühlung.

Das maximale Drehmoment von 400 Nm steht schon bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung und bleibt über einen großen Drehzahlbereich konstant.

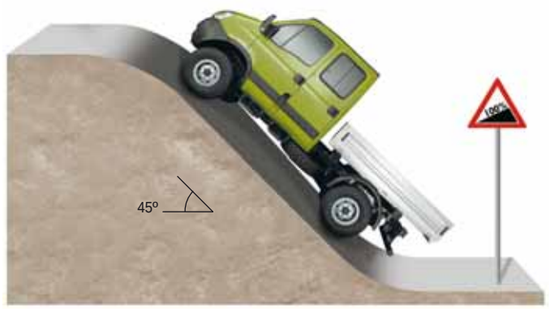


EIN WAHRER NATURFREUND.

Der ECODAILY 4x4 ist eines der emissionsärmsten Fahrzeuge seiner Klasse. Er erreicht dank seiner besonders effizienten Verbrennung und der optimierten Abgasrückführung den hohen EEV-Standard (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) mit nochmals deutlich reduzierten Partikelemissionen im Vergleich zur Euro 5 Norm. Dafür benötigt er keine zusätzlichen Additive wie AdBlue. Der Partikelfilter ist serienmäßig eingebaut.

Mit der fortschrittlichen Common-Rail-Einspritzanlage ist die Filterregeneration garantiert – auch wenn der Motor nicht im Lastbetrieb arbeitet.

3.0 Liter Common Rail Twin Turbo



700 mm mit nach oben verlegtem Auspuff

Modell 35S17 W

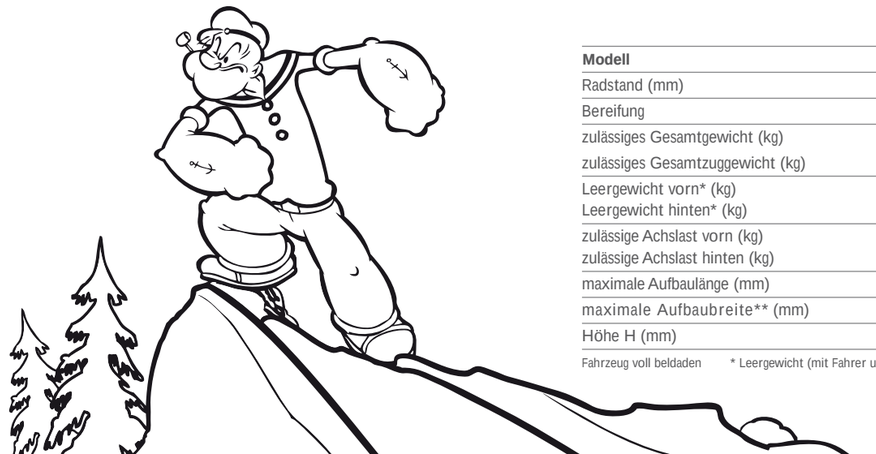
Bereifung 255/100 R16

NORMALKABINE	35S17 W				55S17 W			
Radstand (mm)	3050		3400		3050		3400	
Bereifung	9,5 R 17,5	255/100 R 16	9,5 R 17,5	255/100 R 16	9,5 R 17,5	255/100 R 16	9,5 R 17,5	255/100 R 16
Böschungswinkel vorn (Grad)	49	51	49	51	48	50	48	50
Rampenwinkel (Grad)	31	35	27	31	31	35	27	31
Kippwinkel (Grad)	149	145	153	149	149	145	153	149
Böschungswinkel hinten (Grad)	31	33	29	31	30	32	28	30
Maximaler Böschungswinkel hinten* (Grad)	42	44	40	42	41	43	39	41
Bodenfreiheit	255	300	255	300	255	300	255	300
Seitenneigungswinkel (Grad)	40	40	40	40	40	40	40	40
Maximale Steigfähigkeit (Grad)	45	45	45	45	45	45	45	45
Watttiefe: bis zu (mm)	620**	660	660	660	620**	660	660	660

Fahrzeug voll beladen * mit Unterfahrschutz ** mit Straßenbereifung

DOPPELKABINE	35S17D W		55S17D W	
Radstand (mm)	3400		3400	
Bereifung	9,5 R 17,5	255/100 R 16	9,5 R 17,5	255/100 R 16
Böschungswinkel (Grad)	49	51	48	50
Rampenwinkel (Grad)	27	31	27	31
Kippwinkel (Grad)	153	149	153	149
Böschungswinkel hinten (Grad)	29	31	28	30
Maximaler Böschungswinkel hinten* (Grad)	40	42	39	41
Bodenfreiheit	255	300	255	300
Seitenneigungswinkel (Grad)	40	40	40	40
Maximale Steigfähigkeit (Grad)	45	45	45	45
Wassertiefe: bis zu (mm)	620**	660	660	660

Fahrzeug voll beladen * mit Unterfahrschutz ** mit Straßenbereifung



GEWICHTE UND ABMESSUNGEN – NORMALKABINE.

NORMALKABINE: GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

Modell	35S17 W		55S17 W	
Radstand (mm)	3050	3400	3050	3400
Bereifung	9,5 R 17,5	9,5 R 17,5	9,5 R 17,5	9,5 R 17,5
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3500	3500	5500	5500
zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	7000	7000	9000	9000
Leergewicht vorn* (kg)	1705	1715	1715	1725
Leergewicht hinten* (kg)	785	805	800	820
zulässige Achslast vorn (kg)	2250	2250	2450	2450
zulässige Achslast hinten (kg)	2800	2800	3700	3700
maximale Aufbaulänge (mm)	2755	3266	2694	3266
maximale Aufbaubreite** (mm)	2200	2200	2200	2200
Höhe H (mm)	2598	2590	2606	2597

Fahrzeug voll beladen * Leergewicht (mit Fahrer und vollgetankt) des Fahrzeugs mit Grundausstattung ** 2350 mit langem Spiegelarm

GEWICHTE UND ABMESSUNGEN – DOPPELKABINE.

DOPPELKABINE: GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

Modell	35S17 W	55S17 W
Radstand (mm)	3400	3400
Bereifung	9,5 R 17,5	9,5 R 17,5
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3500	5500
zulässiges Gesamtzuggewicht (kg)	7000	9000
Leergewicht vorn* (kg)	1830	1840
Leergewicht hinten* (kg)	910	925
zulässige Achslast vorn (kg)	2250	2450
zulässige Achslast hinten (kg)	2800	3700
maximale Aufbaulänge (mm)	2590	2320
maximale Aufbaubreite** (mm)	2200	2200
Höhe H (mm)	2610	2629

Fahrzeug voll beladen * Leergewicht (mit Fahrer und vollgetankt) des Fahrzeugs mit Grundausstattung ** 2350 mit langem Spiegelarm

NICHT AUFZUHALTEN.

Alle Bauteile, einschließlich Rahmen, Achsen und Aufhängungen, wurden für maximale Steigfähigkeit und Bodenfreiheit entwickelt. Dies gewährleistet sicheres Arbeiten in allen Situationen.

Die größte Stärke des ECODAILY 4x4 ist sein unverwüstlicher Leiterrahmen. Die Fahrgestelllängsträger aus 5 mm U-Profilen und die Rohrtraversen sind aus hochfestem Stahl (Fe490). Das Ergebnis: eine hochrobuste Konstruktion, die selbst stärksten Torsionsspannungen standhält und alle Anforderungen meistert, die für Gruben, Baustellen und extremste Geländefahrten typisch sind.

Mit seiner speziellen Offroad-Federung bringt der ECODAILY 4x4 Sie überall hin. Die Parabelfedern sind besonders elastisch und weisen große Federwege auf. Die große Achsverschränkung gewährleistet Stabilität und permanente Traktion auch bei extremen Geländefahrten.

Teleskopstoßdämpfer und an die Starrachsen gekoppelte Wankstabilisatoren ermöglichen hervorragende Stabilität in jeder Lage.

EINE FRAGE DER SICHERHEIT.

Vor allem im Gelände muss man sich auf die Bremsanlage zu 100 % verlassen können. Auch hier zeigt der ECODAILY 4x4 seine Klasse. Das hydraulische Bremssystem mit Unterdruckbremskraftverstärker wirkt mit unabhängigen Bremskreisen auf alle vier Räder.

Muss auf weichem Untergrund mit wenig Bodenhaftung, z.B. Schlamm oder Schnee, die Differenzialsperre eingeschaltet werden, schaltet das ABS automatisch ab. Die Bremskraftverteilung wird dann vom mechanischen Bremsregler gewährleistet.

Scheibenbremsen mit 297 mm Durchmesser ermöglichen höchste Leistung auch auf schwierigstem Untergrund.

255/100 R 16 MT-Reifen für den Geländeeinsatz.

Stahlfelgen und 9,5 R 17,5 AT-Reifen.

Hinterachsfederung mit bis zu 4 Blättern für unterschiedliche Nutzlasten.

Vorderachse mit 3-Blatt-Parabelfedern.

DER SCHAFFT EINFACH ALLES.

Der ECODAILY 4x4 wurde für anspruchsvolle Aufgaben unter schwierigsten Bedingungen entwickelt und verfügt über permanenten Allradantrieb mit Differenzialsperre.

Das 6-Gang-Overdrive-Getriebe ist mit dem zentralen Verteilergetriebe über zwei Übersetzungsstufen verbunden, so dass 24 Vorwärtsgänge zur Verfügung stehen: 12 für den Straßeneinsatz, 12 für das Gelände (6x2 + 6x2) sowie vier Rückwärtsgänge.

Die erste, synchronisierte Übersetzung (Halbgänge) kann während der Fahrt zugeschaltet werden, die zweite Übersetzung für extreme Offroad-Bedingungen nur bei stehendem Fahrzeug. Selbst das rutschigste Gelände bewältigt der ECODAILY 4x4 ganz souverän dank seiner drei Differenziale (Zentral-, Hinterachs- und Vorderachsdifferenzial). Sie verbinden die Vorder- und Hinterachse sowie die Räder auf beiden Seiten miteinander.

Ein elektrohydraulisches Steuergerät schaltet bei bestimmten Geschwindigkeiten die Differenzialsperren automatisch ab, um größtmögliche Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

HINTERACHSE

VERTEILERGETRIEBE

Das Verteilergetriebe ermöglicht den Allradantrieb. Es leitet 32 % des Drehmoments zur Vorderachse und 68 % zur Hinterachse. Verbunden mit dem 6-Gang-Getriebe ergeben sich 24 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge.

Nebenabtrieb: Für den ECODAILY 4x4 stehen bis zu vier Nebenabtriebe am zentralen Untersetzungs-/Verteilergetriebe und einer am Fahrgetriebe zur Verfügung.

VORDERACHSE

Praktisch. Die Bedienelemente für die drei Differenzialsperren (Zentral-, Hinterachs- und Vorderachsdifferenzial) und die Nebenabtriebe sind zentral positioniert.

KOMPROMISSLOS KOMFORTABEL.

Auch im härtesten Offroad-Einsatz bietet der ECODAILY 4x4 den gleichen Komfort wie auf der Straße. Alles wurde für einen leichten Kabineneinstieg und größtmöglichen Schutz konzipiert: die große Metall-Stoßstange für höchsten Aufprallschutz, großzügig dimensionierte Seitenprotektoren, ein gut geschützter Tank und ein nach vorne klappbarer Unterfahrschutz.

Der Innenraum ist geräumig und bietet jede Menge Stauraum. Der Fahrersitz kann auf Wunsch mit Lendenstütze, Sitzheizung und Federung geliefert werden. Für den Beifahrersitz stehen Einzelsitz oder Doppelsitzbank zur Wahl. In der Doppelkabine bietet die Rückbank bis zu 4 Plätze mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen.

Der ins Armaturenbrett integrierte Schalthebel gibt Ihnen ein Fahrgefühl wie im Pkw und ermöglicht maximale Bewegungsfreiheit in der Kabine. Weitere Schalthebel für Fahr- und Verteilergetriebe, Differenzialsperren und Nebenabtriebe sind sinnvoll und ergonomisch angeordnet und für den Fahrer leicht erreichbar.

Im Armaturenbrett befindet sich ein Multifunktionsdisplay mit Bordcomputer, es gibt zwei DIN-Fächer für Radio und Tachograph.

Schalthebel sind so angebracht, dass der Durchstieg erleichtert wird.

DIE WICHTIGSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALE.

		35S17 W	55S17 W
SICHERHEIT	ABS	○	●
	Wegfahrsperre	●	●
	Nebelscheinwerfer	●	●
	Alarmanlage mit Fernbedienung	○	○
	Elektrisch verstellbare Außenspiegel	○	○
PRODUKTIVITÄT	Stärkere 140 Ah Lichtmaschine	○	○
	Stärkere 180 Ah Lichtmaschine	○	○
	Mechanische Differenzialsperre vorne	○	○
	Mechanische Differenzialsperre zentral	●	●
	Mechanische Differenzialsperre hinten	●	●
	Erweiterungsmodul für Aufbauhersteller-Interface	○	○
	Anhängekupplung	○	○
	Unterfahrschutz	●	●
	255/100 R16 Offroad-Bereifung	○	○
	13-polige 12-Volt-Anhängersteckdose	○	○
	Nebenabtrieb am Fahrgetriebe	○	○
	Nebenabtrieb am Verteilergetriebe	○	○
	Geschützte Ölwanne	○	○
	Nach oben verlegter Auspuff	○	○
	Verstärkte Federung	○	●
	Digitaler Tachograph	○	●
KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT	Zusätzliches Staufach unter Beifahrersitzbank	○	○
	Klimaautomatik mit Pollenfilter	○	○
	Tempomat	●	●
	Komfort-Armaturenbrett	●	●
	Komfort-Armaturenbrett mit Service-Pack	○	○
	Zentralverriegelung mit Fernbedienung	○	○
	RDS-Radio mit CD-Spieler, MP3-fähig	○	○
	Warmwasser-Standheizung mit Zeitschaltuhr	○	○
	Fahrersitz 3-fach verstellbar mit Lendenwirbelstütze	○	○
	Beifahrersitz 3-fach verstellbar mit Lendenwirbelstütze	○	○

SERIENAUSSTATTUNG = ● OPTIONAL = ○

ORIGIN 100 % IVECO SERVICE UND KUNDENDIENST.

Der ECODAILY 4x4 bietet höchste Zuverlässigkeit, Robustheit und Funktionalität. Aber das ist bei Weitem nicht alles, was Sie von Iveco erwarten können. Daneben zeichnet sich Iveco auch durch Kundennähe und exzellenten Service aus. Dieses stete Bemühen um höchste Kundenzufriedenheit nennen wir: **ORIGIN 100 % IVECO**.

SERVICE-PROFIS.

Mit Original Iveco Ersatzteilen können Sie sich voll auf die Professionalität unserer Experten verlassen. Unser umfangreiches Service-Netz sorgt dafür, dass Ihnen jedes Ersatzteil innerhalb von 24 Stunden zur Verfügung steht, egal wo Sie in Europa sind. Durch Verwendung modernster Diagnosegeräte und die ständige Weiterbildung unserer Techniker werden alle Probleme schnell gelöst und Ausfallzeiten minimiert.
Unser Daily Chrono Service macht notwendige Reparaturen ohne Terminvereinbarung möglich. In nur einer Stunde können wir einen Ölwechsel vornehmen, die Schalldämpfer wechseln sowie Bremsen und Stoßdämpfer kontrollieren und ersetzen – alles mit Originalersatzteilen.

Damit Sie Ihr Fahrzeug ganz auf Ihre Ansprüche anpassen können, bietet der Iveco Shop eine breite Palette an Accessoires für mehr Funktionalität, Aerodynamik und Design.

Unser Customer Center ist rund um die Uhr für Sie da. Geschulte Mitarbeiter nehmen Ihren Fall in die Hand – bis er gelöst ist.

00800 48326000 Assistance Non-Stop

IVECO CAPITAL. PASSENDE FINANZDIENSTLEISTUNGEN.

Iveco Capital ist der Finanzdienstleister des Iveco Konzerns und bietet ein weites Spektrum an Lösungen für Leasing und Finanzierung von neuen oder gebrauchten Nutzfahrzeugen. Die Leistungen der Iveco Capital werden bei allen Vertragshändlern angeboten. Iveco Capital entwirft bedarfsgerechte Konzepte für alle Branchen und Einsatzarten, abgestimmt auf die kundenindividuellen Anforderungen inklusive umfangreicher Serviceleistungen.

Die Ratenfinanzierung kann bis zu 100 % des Fahrzeugpreises abdecken. Weiterhin können auch Versicherungen oder Wartungs- und Reparaturverträge mit in die monatlichen Raten integriert werden.

IVECO CAPITAL

DER ECODAILY 4X4.
SEINE VORTEILE AUF EINEN BLICK.

VIELSEITIG.

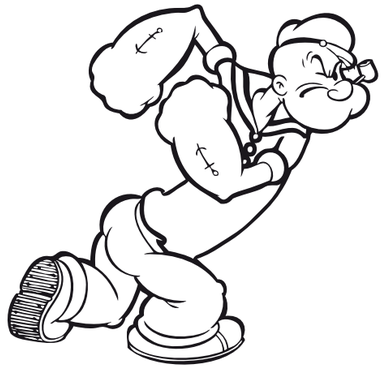
- Der ECODAILY 4x4 ist ein äußerst vielseitiges Fahrzeug und auch unter härtesten Arbeitsbedingungen kompromisslos einsetzbar: Forstwirtschaft, Steinbruch, Not- und Rettungsdienst, Brandbekämpfung oder Katastrophenschutz.
- Der robuste U-Profil-Rahmen bietet eine perfekte Plattform für alle Arten von Aufbauten.
- Der ECODAILY 4x4 ist in verschiedenen Versionen erhältlich: Gewichtsklassen 3,5 t und 5,5 t zGG, Radstände 3.050 mm und 3.400 mm. Die Normalkabine bietet 3 Sitzplätze, die Doppelkabine bis zu 7 Sitzplätze.

UMWELTFREUNDLICH.

- Klassenbester mit Erfüllung der EEV-Norm mit nochmals deutlich reduzierten Partikelemissionen im Vergleich zur Euro 5 Norm.
- Konstant hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl für außergewöhnliche Elastizität und niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- Die optimierte Abgasrückführung mit Partikelfilter ist serienmäßig.
- Der ECODAILY 4x4 verfügt über permanenten Allradantrieb mit 3 Differenzialsperren. Das Verteilergetriebe steuert die Differenziale automatisch, so dass immer eine perfekte Kraftübertragung garantiert ist.
- 6-Gang-Getriebe mit Splitter für den On- und Offroad-Gebrauch (24 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge).

KOMFORTABEL.

- Alle Bedienelemente sind wie im Pkw angeordnet. Schalthebel und Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und gewährleisten eine gute Bewegungsfreiheit in der Kabine.
- Der Fahrersitz ist dreifach verstellbar, die geräumige Kabine bietet viel Stauraum.
- Unübertroffene Sicherheit unter extremen Bedingungen: Die Bremsen wirken über unabhängige Bremskreise auf alle 4 Räder.



UNVERWÜSTLICH.

- Dank des Rahmens aus hochfestem Stahl ist der ECODAILY 4x4 auch für den härtesten Einsatz gewappnet.
- Flexible Parabelfedern und Querstabilisatoren gewährleisten Stabilität und Traktion unter allen Fahrbedingungen.
- Nutzlast:
  - 35W: 3,5 t zGG, Achslast brutto vorn 2.250 kg, hinten 2.800 kg.
  - 55W: 5,5 t zGG, Achslast brutto vorn 2.450 kg, hinten 3.700 kg.

Diesen Prospekt und weitere Informationen finden Sie auch im Internet:

www.ecodaily.iveco.com

Für Informationen zur gesamten Nutzfahrzeugpalette von Iveco:

www.iveco.de

Alle Informationen und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich. Iveco behält sich vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen am Produktprogramm vorzunehmen. Die Abbildungen enthalten teilweise mehrpreispflichtige Sonderausstattungen. In Österreich und der Schweiz kann die Serienausstattung abweichen.

© 2010 King Features Syndicate, Inc. TM Hearst Holdings, Inc.

Iveco Magirus AG
Robert-Schuman-Str. 1
D-85716 Unterschleißheim

Iveco Austria GmbH
Hetmanekgasse 14
A-1231 Wien

Iveco (Schweiz) AG
Oberfeldstr. 16
CH-8302 Kloten

Ausgabe L104206