

**TABLEAU DES RAVITAILLEMENTS (carbolubrifiants, fluides et produits spéciaux)**

Éléments à ravitailler	Litres	kg	Lubrifiants "OLIO FIAT" préconisés par Iveco, utilisés en tant qu'huile de premier remplissage	Désignation internationale des lubrifiants
Carter d'huile	6,1 (1)	5,5 (1)	VS DIESEL (SAE 10W-20W-30-40) VS DIESEL (SAE 15W-40)	Huile moteur: - Service API: CD - CCMC: PD 1 - Conforme à la spécification MIL-L-2104D
Carter d'huile et filtre	7,2 (1)	6,5 (1)	VS DIESEL (SAE 10W-20W-30-40) VS DIESEL (SAE 15W-40)	
Filtre à air	0,7	0,6	VS DIESEL (SAE 10W-20W-30-40) VS DIESEL (SAE 15W-40)	
Boîte de vitesses	1,77	1,6	TUTELA ZC90	Huile SAE 80W-90 non EP pour boîtes de vitesses mécaniques, contenant des additifs anti-usures
Boîte répartiteur-réducteur	3,1	2,8	TUTELA GI/A	Huile pour transmissions hydrostatiques ATF DEXRON II
Pont avant	3,3	3	TUTELA W 140/M-DA	Huile SAE 85W-140 EP pour différentiels, conforme à la spécification MIL-L-2105C, API: GL5
Pont arrière	3,3	3	TUTELA W 140/M-DA	
Direction hydraulique	1,4	1,3	TUTELA GI/M TUTELA GI/A	Huile pour transmissions hydrostatiques ATF Type A (Suffix A) ATF DEXRON II
Circuit des freins	1,11	1,00	TUTELA DOT 4	Fluide pour freins hydrauliques et commande embrayage, répondant aux normes FMVSS N. 116 ISO 4925 SAE J1703 Jan 80 CUNA NC 956-01
Lave-glaces	2,5 + 7,0 + 7,0	-	DP 1 (2)	
Raccords à pression pour le graissage d'organes divers	-	-	TUTELA MR2	Graisse à base de savons de lithium consistance N.L.G.I. No. 2
Réservoir carburant	70	-	-	
Installation de refroidissement Antigel protecteur Concentration 50% Point de congélation -35 °C	11 5,5	- -	PARAFLU 11	

ATTENTION - Les véhicules sont ravitaillés à l'origine en huile "OLIO FIAT" - Pour les appoints, il est recommandé de ne pas utiliser d'huiles ou de fluides autres que ceux existants. Le cas échéant, procéder à la vidange complète.

Température extérieure	VS DIESEL. Huiles détergentes à faible contenu en cendres. Elles dépassent la Séquence Européenne
Minimale au-dessous de -15 °C	VS DIESEL SAE 10W -
Minimale entre -15 °C et 0 °C	VS DIESEL SAE 20W
Minimale au-dessus de 0 °C	max. inf. à 35 °C VS DIESEL SAE 30
	max. sup. à 35 °C VS DIESEL SAE 40
	VS DIESEL SAE 15W-40 (Multigrade)

(1) La capacité totale du carter, du filtre et des tuyauteries est de 8,5 kg. La quantité qui est indiquée dans le tableau est la quantité nécessaire pour effectuer la vidange périodique de l'huile à l'intérieur du carter et du filtre.

(2) En été, une dose de 30 cm<sup>3</sup> par litre d'eau; en hiver et pour des températures jusqu'à -10 °C, mélanger 50% de fluide DP 1 à 50% d'eau. Pour des températures inférieure à -10 °C, n'utiliser que le fluide DP 1 sans aucune adjonction d'eau.