IVECO
Daily-Reihe

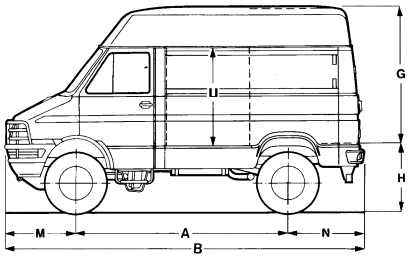
Technische Beschreibung

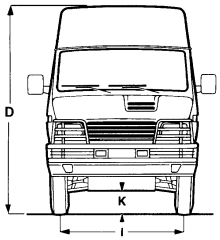
40-10 WV Turbo 4 x 4

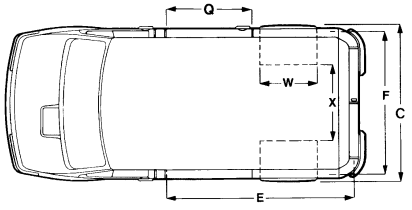
Allrad-Kastenwagen

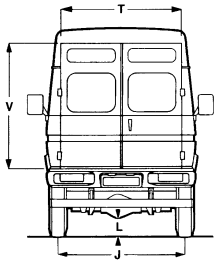
Gesamtgewicht 4050 kg
Motorleistung 76 kW (103 PS)

Kastenwagen



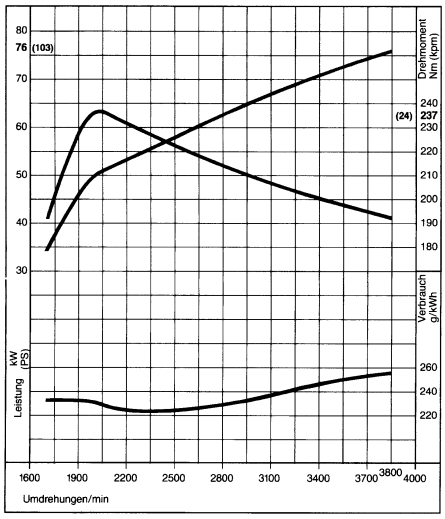






Dies sind Schemazeichnungen, Detailausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.

40-10 WV Turbo 4 x 4
Allrad-Kastenwagen



Motor:
Typ 8140.27 S
Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung und Aufladung. Motorblock mit integrierten Zylinderlaufrohren. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile, 2 je Zylinder. Verteiler-Einspritzpumpe mit RQV-Regler. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselfilter im Hauptstrom. Ansaugluftvorverdichtung durch Abgas-Turbolader. Thermostatgeregelte Umlaufkühlung. Kaltstartanlage und elektromagnetischer Lüfter.

Technische Daten:

Zylinderzahl	4
Bohrung	93 mm
Hub	92 mm
Hubraum (tatsächlich)	2499 cm^3
Nutzleistung	
(nach EEC 88/195)	76 kW (103 PS)
bei einer Drehzahl von	3800 min^{-1}
Größtes Drehmoment	237 Nm (24 kpm)
bei einer Drehzahl von	2000 min^{-1}
Gewicht (ohne Öl)	240 kg
Spez. Kraftstoffverbrauch	
bei einer Drehzahl von	
2300 min^{-1} ca.	225 g/kWh
	(165 g/PSh)

Geräuschwerte entsprechen EEC 84-424

Kupplung:
Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung ø 235 mm.

Getriebe:
Typ 2826, 5-Gang-Synchron-Getriebe.

Übersetzungen:
1.Gang = 1:6,195; 2.Gang = 1:3,895;
3.Gang = 1:2,260; 4.Gang = 1:1,428;
5.Gang = 1:1,0; R.-Gang = 1:5,692.

Verteilergetriebe:
Mechanisches Verteilergetriebe am Getriebe angeflanscht, gestattet die Zuschaltung des Vorderradantriebes.
Straße/Gelände: i = 1:1 / 1:2,74

Fahrleistungsdaten:
(km/h = Geschw. bei max. Motordrehzahl;
% = Steigfähigk. Motorwagen bei max. Drehmoment)

		HA = 1:5,22
Straße:		
1.Gang	km/h	17,2
1:6,195	%	40,0
5.Gang	km/h	115,0
1:1,0	%	4,6
Gelände:		
1.Gang	km/h	6,3
1:6,195	%	100,0
5.Gang	km/h	39,0
1:1,0	%	16,0

Vorderachse:
Einzelradaufhängung. Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegel- und Tellerrad, Ausgleichsgetriebe. Antrieb zuschaltbar.
Übersetzung 1 : 5,22
Schaltbarer Freilauf in den Radnaben.

Hinterachse:
Einfach übersetzte Antriebsachse mit mechanisch sperrbarem Ausgleichsgetriebe.
Übersetzungen: 1 : 5,22

Bereifung/Räder:
Vorn und hinten einfach 7,50 R 16
Scheibenräder 5,50 x 16
Ersatzrad.

Rahmen:
Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen Längsträgern mit eingenieteten Querträgern. Stoßfänger mit Abschleppöse vorn. Am Rahmenende montierter Unterfahrschutz. Kraftstoffbehälter (Kunststoff) 70 l.
Profilabmessungen: 162 x 60 x 4 (mm)

Federung:
Vorn: Drehstabfedern
Hinten: Progressiv wirkende Blattfedern, vorn in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert.

Stabilisator:
Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Stoßdämpfer:
An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:
Vorderradbremse: Scheibenbremse
Hinterradbremse: Duo-Servo

Betriebsbremse: Hydraulische Zweikreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Ausgleichventil an der Vorderradbremse, lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterradbremse.

VA: Scheibendurchmesser	303 mm
Bremsfläche	286 cm^2
HA: Bremsbelagbreite	100 mm
Trommeldurchmesser	325 mm
Bremsfläche	1028 cm^2

Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung:
Hydrolenkung mit dreigeteilter Lenksäule. Lenkradschloß.

Elektrische Anlage:

Nennspannung	12 V
Generator	14 V 55 A (770 W)
Anlasser	12 V 2,5 kW (3,5 PS)
Batterie	12 V 110 Ah

Scheinwerfer Halogen H4 höhenverst.
Nebelschlußleuchte
Rückfahrscheinwerfer

Fahrerhaus:

Kurzhauben-Fahrerhaus in Ganzstahlbauweise, schallgedämpft mit Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz. Durchgehende Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. Umrißleuchten. Links und rechts in den Türen Kurbelfenster. Fußboden mit pflegeleichten Gummiteppichen ausgelegt. Fahrerhaushimmel bestehend aus einem Preßteil mit integrierter Aufnahmemulde für 2 Sonnenblenden. Zentrale Kabinenbeleuchtung mit einem Spot-Light. Seiten- und Türverkleidung. Breite Armlehnen kombiniert mit Zuziehgriff. Freier Durchgang von Fahrer- zur Beifahrertür. Bequemer Einstieg über Trittstufe im Innenbereich des Fahrerhauses. Dokumentenfach abschließbar. Ablagefach auf Beifahrerseite. Einbaumöglichkeit für Radio und seitlichen Lautsprechern. Spritzschutz an Kotflügel. Rammschutzbügel vorne.

Instrumente im Armaturenbrett: EG-Fahrtschreiber mit integrierter Borduhr (1 Tag — 1 Fahrer), Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlwassertemperatur-Anzeige, Warnblinkanlage, Batterie, Öldruck, Leuchtanzeigen für Abblendlicht, Fernlicht und Richtungsanzeiger. Anzeige für Differentialsperre. Anzeige für Geschwindigkeit~ 35 km/h bei eingeschaltetem Allrad.

Fahrersitz: Fahrersitz in Neigung und Längsrichtung verstellbar mit Kopfstütze und Sicherheitsgurt.

Beifahrersitz: Sitzbank für zwei Personen mit Kopfstützen und Sicherheitsgurte.

Heizung/Lüftung: Motorabhängige Frischluft-Warmwasserheizung thermostatgeregelt, mit dreistufigem Gebläse. Erwärmte Frischluft wird zur Scheibenklarung und Fahrerraumheizung verwendet. Lüftung durch Abschalten des Warmwasserdurchlaufes und durch Zuschaltung des Gebläses. Zwangsentlüftung im unteren Bereich der Türen.

Scheibenwischer: Zweistufige Scheibenwischanlage mit 2 Wischerarmen und Intervallschaltung. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit zwei Doppeldüsen.

Zubehör: 1 Unterlegkeil, Warndreieck, Warnblinkleuchte und Verbandskasten.

Aufbau:

Ganzstahl-Kastenaufbau, Stahlblechboden auf Querträgern. Doppelflügel-Hecktüren mit Fenster, 180° Öffnungswinkel und Auftritt. Deckenleuchte mit automatischer Lichtschaltung. Seitliche Laderaum-Schiebetüre rechts mit manueller Lichtschaltung. GFK-Dach. Laderaumtrennwand mit Fenster.

40-10 WV Turbo 4 x 4

Abmessungen (in mm) / Gewichte (in kg)

		Kastenwagen 40-10 WV Stehhöhe: 1885
Fahrgestell mit Fahrerhaus		
Radstand	A	2800
Gesamt-Länge	B	-
Gesamt-Breite	C	-
Gesamt-Höhe unbeladen	D	2865
Spurweite vorn	I	1670
Spurweite, hinten	J	1672
Bodenfreiheit, vorn	K	230
Bodenfreiheit, hinten	L	228
Rahmenüberhang, vorn	M	1000
Rahmenüberhang, hinten	N	1055
Schwerpunkt vor HA	O	-
Mitte VA-Aufbauvorderkante	P	-
Nutzbare Rahmenlänge		-
Rahmenbreite	R	-
Rahmenhöhe Mitte HA unbel./bel.	S	-
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante		-
Wendekreis		x
Fahrzeug komplett		
Gesamt-Länge	B_1	4855
Gesamt-Breite	C_1	2000
Aufbau-/Laderaum-Länge	E	2460
Aufbau-/Laderaum-Breite	F	1820
Aufbau-/Laderaum-Höhe	G	1885
Ladefläche m^2		-
Ladevolumen m^3		8,5
Ladehöhe unbel./bel.	H	815/725
Schwerpunkt vor HA	O_1	x
Durchgangs-Breite Heck-/Schiebetüre	T/Q	1510/1060
Durchgangs-Höhe Heck-/Schiebetüre	V/U	1663/1320
Breite zwischen den Radkästen ca.	X	1314
Länge Radkästen ca.	W	760
Gewichte		
Zulässiges Gesamtgewicht		4050
Zulässige Vorderachslast		1800
Zulässige Hinterachslast		2500
Anhängelast ungebremst		-
Anhängelast mit Auflaufbremse		-
Fahrgestell		
Leergewicht mit Fahrerhaus (Windlauf), Fahrer, Werkzeug und Reserverad		-
Vorderachse		-
Hinterachse		-
Verbl. Gewicht für Aufbau und Nutzlast		-
Fahrzeug komplett		
Leergewicht		2560
Nutzlast bei gleichmäßiger Lastverteilung		1490

Anhängelast 2000 kg über Werksbescheinigung möglich.