IVECO

Daily-Reihe

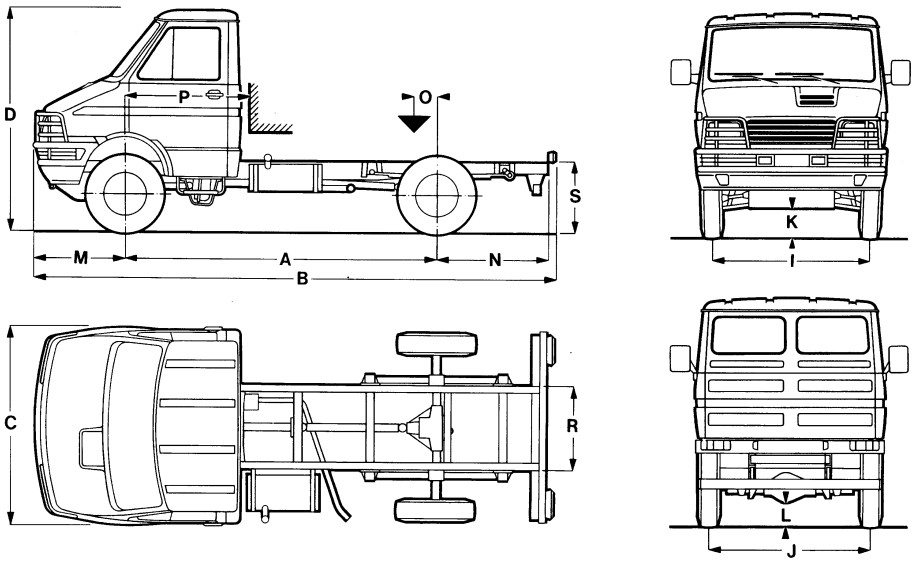
Technische Beschreibung

40-10 W Turbo 4 x 4

Allrad-Fahrgestell mit Normalfahrerhaus

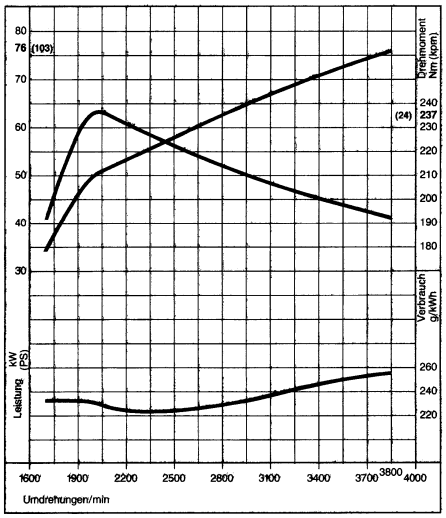
Gesamtgewicht 4050 kg
Motorleistung 76 kW (103 PS)

Normalfahrerhaus



Dies sind Schemazeichnungen, Detailausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.

40-10 W Turbo 4 x 4
Allrad-Fahrgestell mit NFh.



Motor:
Typ 8140.27 S
Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung und Aufladung. Motorblock mit integrierten Zylinderlaufrohren. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile, 2 je Zylinder. Verteiler-Einspritzpumpe mit RQV-Regler. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselfilter im Hauptstrom. Ansaugluftvorverdichtung durch Abgas-Turbolader. Thermostatgeregelte Umlaufkühlung. Kaltstartanlage und elektromagnetischer Lüfter.

Technische Daten:

Zylinderzahl	4
Bohrung	93 mm
Hub	92 mm
Hubraum (tatsächlich)	2499 cm^3
Nutzleistung	
(nach EEC 88/195)	76 kW (103 PS)
bei einer Drehzahl von	3800 min^{-1}
Größtes Drehmoment	237 Nm (24 kpm)
bei einer Drehzahl von	2000 min^{-1}
Gewicht (ohne Öl)	240 kg
Spez. Kraftstoffverbrauch	
bei einer Drehzahl von	
2300 min^{-1} ca.	225 g/kWh
	(165 g/PSh)

Geräuschwerte entsprechen EEC 84-424

Kupplung:
Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung ø 235 mm.

Getriebe:
Typ 2826, 5-Gang-Synchron-Getriebe.

Übersetzungen:
1.Gang = 1:6,195; 2.Gang = 1:3,895;
3.Gang = 1:2,260; 4.Gang = 1:1,428;
5.Gang = 1:1,0; R.-Gang = 1:5,692.

Verteilergetriebe:
Mechanisches Verteilergetriebe am Getriebe angeflanscht, gestattet die Zuschaltung des Vorderradantriebes.
Straße/Gelände: i = 1:1 / 1:2,74

Fahrleistungsdaten:
(km/h = Geschw. bei max. Motordrehzahl;
% = Steigfähigk. Motorwagen bei max. Drehmoment)

HA = 1:5,22

Straße:		
1.Gang	km/h	17,2
1:6,195	%	40,0
5.Gang	km/h	115,0
1:1,0	%	4,6
Gelände:		
1.Gang	km/h	6,3
1:6,195	%	100,0
5.Gang	km/h	39,0
1:1,0	%	16,0

Vorderachse:
Einzelradaufhängung. Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegel- und Tellerrad, Ausgleichsgetriebe. Antrieb zuschaltbar.
Übersetzung 1 : 5,22
Schaltbarer Freilauf in den Radnaben.

Hinterachse:
Einfach übersetzte Antriebsachse mit mechanisch sperrbarem Ausgleichsgetriebe.
Übersetzungen: 1 : 5,22

Bereifung/Räder:
Vorn und hinten einfach 7,50 R 16
Scheibenräder 5,50 x 16
Ersatzrad.

Rahmen:
Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen Längsträgern mit eingenieteten Querträgern. Stoßfänger mit Abschleppöse vorn. Am Rahmenende montierter Unterfahrschutz.
Kraftstoffbehälter (Kunststoff) 70 l.
Profilabmessungen: 162 x 60 x 4 (mm) R 2800
182 x 70 x 4 (mm)

Federung:
Vorn: Drehstabfedern
Hinten: Progressiv wirkende Blattfedern, vorn in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert.

Stabilisator:
Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Stoßdämpfer:
An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:
Vorderradbremse: Scheibenbremse
Hinterradbremse: Duo-Servo

Betriebsbremse: Hydraulische Zweikreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Ausgleichventil an der Vorderradbremse, lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterradbremse.

VA: Scheibendurchmesser	303 mm
Bremsfläche	286 cm^2
HA: Bremsbelagbreite	100 mm
Trommeldurchmesser	325 mm
Bremsfläche	1028 cm^2

Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung:
Hydrolenkung mit dreigeteilter Lenksäule. Lenkradschloß.

Elektrische Anlage:

Nennspannung	12 V
Generator	14 V 55 A (770 W)
Anlasser	12 V 2,5 kW (3,5 PS)
Batterie	12 V 110 Ah

Scheinwerfer Halogen H4 höhenverst.
Nebelschlußleuchte
Rückfahrscheinwerfer

Fahrerhaus:

Kurzhauben-Fahrerhaus in Ganzstahlbauweise, schallgedämpft mit Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz. Durchgehende Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. Umrißleuchten. Links und rechts in den Türen Kurbelfenster. 2 große Rückwandfenster. Fußboden mit pflegeleichten Gummiteppichen ausgelegt. Fahrerhaushimmel bestehend aus einem Preßteil mit integrierter Aufnahmemulde für 2 Sonnenblenden. Zentrale Kabinenbeleuchtung mit einem Spot-Light. Seiten- und Türverkleidung. Breite Armlehnen kombiniert mit Zuziehgriff. Freier Durchgang von Fahrer- zur Beifahrertür. Bequemer Einstieg über Trittstufe im Innenbereich des Fahrerhauses. Dokumentenfach abschließbar. Ablagefach auf Beifahrerseite. Einbaumöglichkeit für Radio und seitlichen Lautsprechern. Spritzschutz an Kotflügel. Rammschutzbügel vorne.

Instrumente im Armaturenbrett: EG-Fahrtschreiber mit integrierter Borduhr (1 Tag — 1 Fahrer), Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlwassertemperatur-Anzeige, Warnblinkanlage, Batterie, Öldruck, Leuchtanzeigen für Abblendlicht, Fernlicht und Richtungsanzeiger. Anzeige für Differentialsperre. Anzeige für Geschwindigkeit~ 35 km/h bei eingeschaltetem Allrad.

Fahrersitz: Fahrersitz in Neigung und Längsrichtung verstellbar mit Kopfstütze und Sicherheitsgurt.

Beifahrersitz: Sitzbank für zwei Personen mit Kopfstützen und Sicherheitsgurte.

Heizung/Lüftung: Motorabhängige Frischluft-Warmwasserheizung thermostatgeregelt, mit dreistufigem Gebläse. Erwärmte Frischluft wird zur Scheibenklarung und Fahrerraumheizung verwendet. Lüftung durch Abschalten des Warmwasserdurchlaufes und durch Zuschaltung des Gebläses. Zwangsentlüftung im unteren Bereich der Türen.

Scheibenwischer: Zweistufige Scheibenwischanlage mit 2 Wischerarmen und Intervallschaltung. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit zwei Doppeldüsen.

Zubehör: 1 Unterlegkeil, Warndreieck, Warnblinkleuchte und Verbandskasten.

40-10 W Turbo 4x4

Abmessungen (in mm) / Gewichte (in kg)

		Pritschenwagen/Fahrgestelle 40-10 W Normalkabine	
Fahrgestell mit Fahrerhaus			
Radstand	A	2800	3200
Gesamt-Länge	B	4705	5395
Gesamt-Breite	C	2000	2000
Gesamt-Höhe unbeladen	D	2295	2290
Spurweite vorn	I	1670	1670
Spurweite, hinten	J	1672	1672
Bodenfreiheit, vorn	K	230	230
Bodenfreiheit, hinten	L	228	228
Rahmenüberhang, vorn	M	1000	1000
Rahmenüberhang, hinten	N	825	1115
Schwerpunkt vor HA	O	0-400	0-450
Mitte VA-Aufbauvorderkante	P	1240	1250
Nutzbare Rahmenlänge		2385	3065
Rahmenbreite	R	862	862
Rahmenhöhe Mitte HA unbel./bel.	S	835/710	835/710
Reifenfreigängigkeit ü. Rahmenoberkante		x	x
Wendekreis		x	x
Fahrzeug komplett			
Gesamt-Länge	B_1	-	-
Gesamt-Breite	C_1	-	-
Aufbau-/Laderaum-Länge	E	-	-
Aufbau-/Laderaum-Breite	F	-	-
Aufbau-/Laderaum-Höhe	G	-	-
Ladefläche m^2		-	-
Ladevolumen m^3		-	-
Ladehöhe unbel./bel.	H	-	-
Schwerpunkt vor HA	O_1	-	-
Durchgangs-Breite Heck-/Schiebetüre	T/Q	-	-
Durchgangs-Höhe Heck-/Schiebetüre	V/U	-	-
Breite zwischen den Radkästen ca.	X	-	-
Länge Radkästen ca.	W	-	-
Gewichte			
Zulässiges Gesamtgewicht		4050	4050
Zulässige Vorderachslast		1800	1800
Zulässige Hinterachslast		2500	2500
Anhängelast ungebremst		750	750
Anhängelast mit Auflaufbremse		2500	2500
Fahrgestell			
Leergewicht mit Fahrerhaus (Windlauf), Fahrer, Werkzeug und Reserverad		2200	2240
Vorderachse		1540	1550
Hinterachse		660	690
Verbl. Gewicht für Aufbau und Nutzlast		1850	1810
Fahrzeug komplett			
Leergewicht		-	-
Nutzlast bei gleichmäßiger Lastverteilung		-	-

Achtung: Bei Betrieb mit Tandem-Anhänger (Rückfrage im Werk bei Abt. FMSB erforderlich)