

Schmierplan Intervall: 1 x jährlich, je nach Kilometerleistung vierteljährlich
Abschmieren im Winter in einer geheizten Halle/Garage

Kardanwellen

Mit einer Fettpresse sollten die Gelenke aller 3 Kardanwellen regelmäßig abgeschmiert werden. Einfach geht es, wenn das Fahrzeug angehoben ist, dann kann man sich die beste Position der Welle "erdrehen". Solange in die Kreuzgelenke Fett pressen, bis sauberes (nicht verfärbtes) Fett an allen Gelenkteilen vollständig austritt. Dieses sorgfältig entfernen, es verteilt sich überall (auch nicht gut für die Umwelt). **Beachten: Nur sehr wenig Fett in das Schiebestück pressen (2-3 Hübe).**

Gelenkköpfe der Vorderachse abschmieren

von hinten ist eine Schraube zu sehen, welche ein 14er-Innensechskant hat und die wird zum befüllen rausgedreht. Äußerlich reinigen, das Rad ganz einschlagen
Den sichtbaren Fettrand freilegen, so lange Fett einfüllen, bis das Fett am Rand der Einfüllöffnung sichtbar ist. ca. 400 gr Fett rein je Seite.
Verschlusschraube 100 Nm; Radschraube 150 Nm.

Schaltmimik

Gut schmieren sollte man auch die Schaltmimik, dazu verwende ich allerdings ein Sprayfett (für Ketten) aus dem Motorradbereich.

Als Abschmierfett eignet sich gutes Wälzlagerfett (z.B. Liqui Moly Nr. 3553 Lithiumseifenfett).

