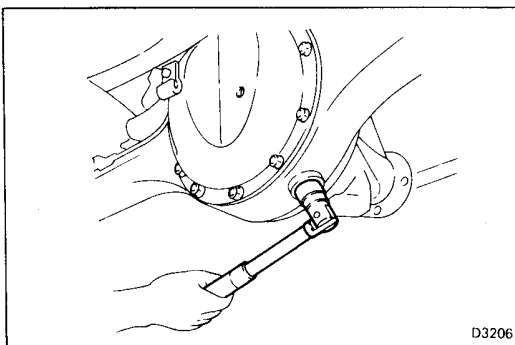
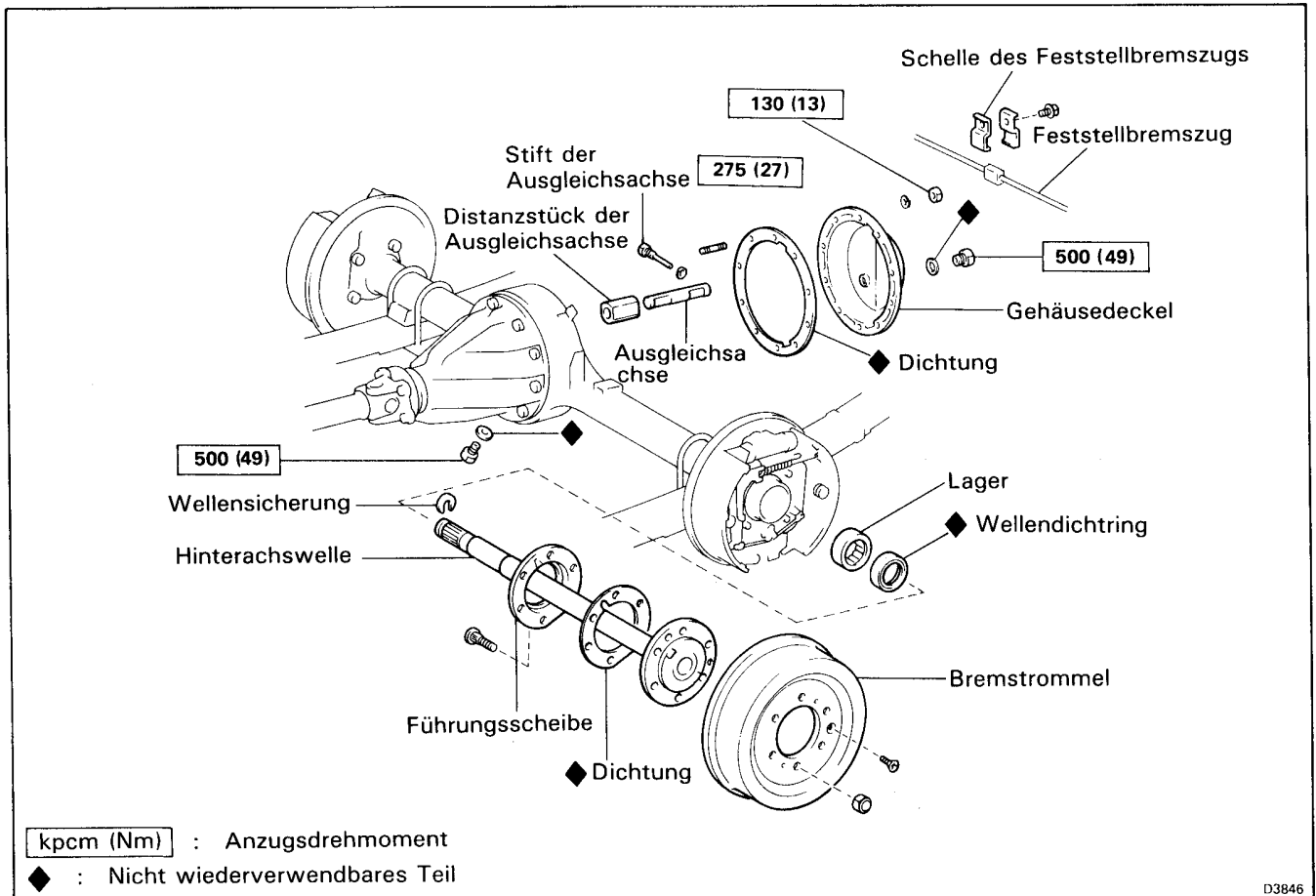


FEHLERSUCHE

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe	Seite
Ölaustritt an der Hinterachse	Wellendichtringe verschlissen oder beschädigt	Wellendichtring austauschen	HA-3, 8
	Lagerhaltering lose Hinterachsgehäuse gerissen	Lagerhaltering austauschen Instandsetzen, soweit nötig	HA-3, 8
Ölaustritt an der Ritzelwelle	Ölstand zu hoch oder falsches Öl (falsche Viskosität)	Öl ablassen und austauschen	HA-17
	Wellendichtring verschlissen oder beschädigt	Wellendichtring austauschen	HA-15
	Antriebsflansch lose oder beschädigt	Antriebsflansch festziehen oder austauschen	HA-15
Geräusche in der Hinterachse	Ölstand zu niedrig oder falsches Öl (Viskosität)	Öl nachfüllen oder austauschen	HA-17
	Zu großes Zahnflankenspiel zwischen Ausgleichskegelrad und Achskegelrad oder zwischen Tellerrad und Antriebsritzeln	Zahnflankenspiel prüfen	HA-18
	Tellerrad, Ausgleichs- oder Achskegelrad verschlissen oder ausgebrochen	Zahnräder kontrollieren	HA-21
	Lager der Ritzelwelle verschlissen	Lager austauschen	HA-21
	Lager einer Achswelle verschlissen	Lager austauschen	HA-3, 8
	Ausgleichsgehäuselager lose oder verschlissen	Lager festziehen oder austauschen	HA-21
Durchschlagen	Fahrzeug überladen	Ladung prüfen	
	Stoßdämpfer verschlissen	Stoßdämpfer austauschen	HA-38
	Federn ermüdet	Feder austauschen	HA-38

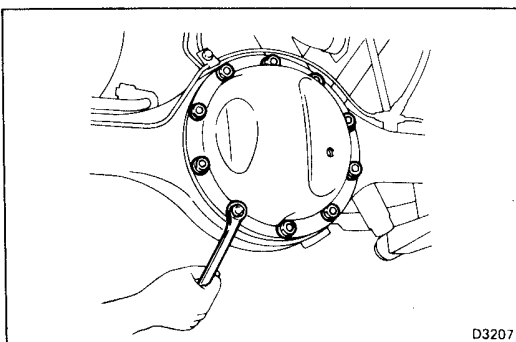
HINTERACHSWELLE (Halbfliegende Ausführung)

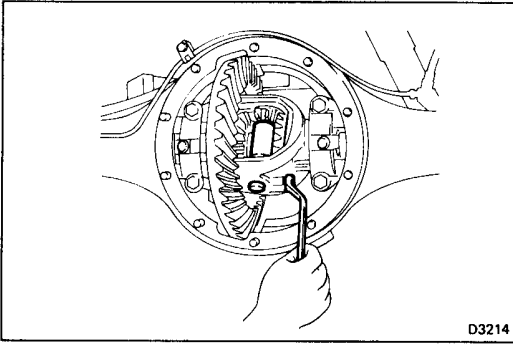
BAUTEILE



AUSBAU DER HINTERACHSWELLE

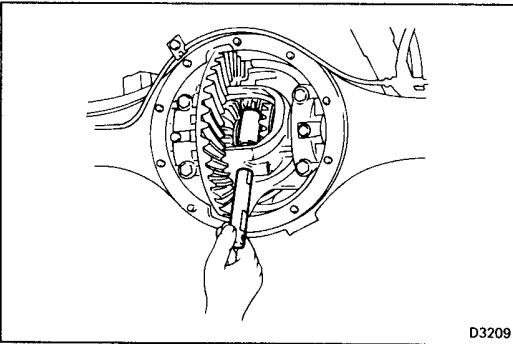
1. DAS FAHRZEUG ANHEBEN UND ABSTÜTZEN
2. RAD UND BREMSTROMMEL ABBAUEN
3. ABLASSSCHRAUBE AUSBAUEN UND ÖL ABLASSEN
4. SCHELLE DES FESTSTELLBREMSZUGS ABBAUEN
5. GEHÄUSEDECKEL ABBAUEN
 - (a) Die zehn Muttern und die Unterlegscheiben abbauen.
 - (b) Den Gehäusedeckel mit der Dichtung abbauen.





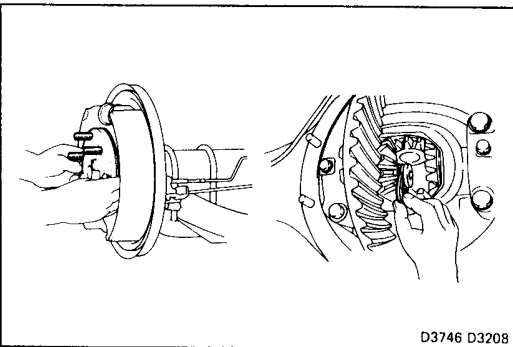
6. AUSGLEICHSACHSE UND DISTANZSTÜCK DER AUSGLEICHSACHSE AUSBAUEN

(a) Den Stift der Ausgleichsachse aus dem Differential ausbauen.



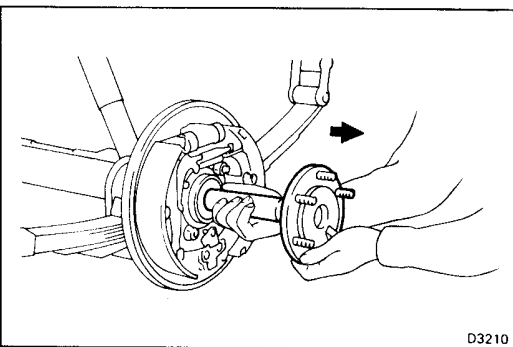
(b) Die Ausgleichsachse und das Distanzstück ausbauen.

ANMERKUNG: Wenn die Ausgleichsachse ausgebaut ist, sind Ausgleichskegelrad und Anlaufscheibe ebenfalls lose.



7. ACHSWELLENSICHERUNG AUSBAUEN

Die Hinterachswelle in das Differential hineinschieben und die Wellensicherung ausbauen.



8. HINTERACHSWELLE AUSBAUEN

ACHTUNG: Beim Herausziehen der Achswelle darauf achten, daß der Wellendichtring nicht beschädigt wird.