

# Messprotokoll

PKW Standardvermessung

M \* R - \*\* OK \* VEHICLEDATABASE\_OPEL / 3.00 / 173 / C \* 11 \* 5.0 301

Datum: 06.04.2006 14:59:28



Version (Programm) v5.0b301/v5.0b300	Version (CCD) v5.0b326	Version (Solldaten) OPEL v03.00a/2004.10	Seriennummer C00000753	Service 12.05.2005
<b>Kunde</b> Name:	6015 Engwicht, Holger	<b>Autohaus Schaible GmbH</b> Opel- Vertragshändler Brillenburgsweg 27a 21614 Buxtehude Tel: 04161-5589-0 Fax: 04161-5589-55 www.opei-schaible.de		

<b>Fahrzeug</b> Fahrzeug-Ident-Nummer Kennzeichen	W0L0SBF35XR627535 STD-JJ79	<b>Auftrag</b> Ausgeführt von Auftragsnummer	Oliver Dankers 10787
<b>Fahrzeug:</b>	OPEL v03.00a/2004.10 OPEL * Corsa-B * Produktion: 1997 -		

Hinterachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Sturz	links	-3°25'	-0°30' [-1°30'] +0°30'	-3°24'
	rechts	-3°44'		-3°45'
Sturz max. Differenz		+0°19'	[0°30']	+0°21'
Einzelspur	links	-0°21'	-0°07' [+0°05'] +0°15'	-0°22'
	rechts	+0°03'		+0°03'
Einzelspur max. Differenz		-0°24'	[0°15']	-0°25'
Gesamtspur		-0°18'	-0°15' [+0°10'] +0°30'	-0°19'
Radversatz		-0°02'		-0°02'
Fahrachswinkel		+0°12'		+0°12'
Vorderachse		Eingangsvermessung	Sollwerte	Ausgangsvermessung
Nachlauf 20°	links	+0°09'	-1°00' [+1°50'] +1°00'	+0°53'
	rechts	-0°09'		+0°35'
Spreizung 20°	links	+5°59'		+8°42'
	rechts	+5°27'		+9°56'
Spurdifferenzwinkel	links	-5°36'	-0°45' [-1°30'] +0°45'	-1°01'
	rechts	-5°36'		-0°59'
Sturz	links	-0°51'	-0°45' [-0°25'] +0°45'	-0°50'
	rechts	-0°53'		-0°51'
Sturz max. Differenz		+0°02'	[1°00']	+0°01'
Einzelspur	links	+3°32'	-0°05' [-0°05'] +0°05'	-0°03'
	rechts	+1°40'		-0°04'
Einzelspur max. Differenz		+1°53'		+0°01'
Gesamtspur		+5°12'	-0°10' [-0°10'] +0°10'	-0°06'
Radversatz		-0°32'		-0°04'
Eingeschlossener Winkel 20°	links	+5°05'		+7°50'
	rechts	+4°38'		+9°06'