

		Eingangsvermessung	Soll-daten max. Differenz li/re			Ausgangsvermessung	
Hinterachse	Sturz	links	-2°08'	-1°20' / +0°30' -0°30' 0°30'			-1°33'
		rechts	-1°59'				-1°34'
	Spur	links	+0°38'	+0°05' / +0°05' -0°05'			+0°06'
		rechts	+0°16'				+0°07'
gesamt		+0°54'	+0°10' / +0°10' -0°10'			+0°13'	
Fahrachswinkel		-0°11'	#	#	#	+0°00'	
Vorderachse	Nachlauf	links	#	+7°47' / +0°30' -0°30'			#
		rechts	#				#
	Spreizung	links	#	#	#	#	
		rechts	#	#	#	#	
	Spurdifferenzwinkel	links	#	#	#	#	
		rechts	#	#	#	#	
	Sturz	links	-1°06'	-0°41' / +0°30' -0°30' 0°30'			-1°06'
		rechts	-0°55'				-0°59'
Spur	links	-0°23'	+0°05' / +0°05' -0°05'			+0°06'	
	rechts	-0°08'				+0°06'	
gesamt		-0°31'	+0°10' / +0°10' -0°10'			+0°12'	
Radversatz		#	#	#	#	#	
linkes Rad	links	#	#	#	#	#	
	rechts	#	#	#	#	#	
Lenkwinkel	links	#	#	#	#	#	
	rechtes Rad rechts	#	#	#	#	#	

