

**Der AS 24 (Aeroporte Straussler) wurde von der Fabrique Nationale (FN) aus Herstal, Belgien, produziert. Seine Leistung, seine Robustheit und seine Einfachheit haben ihm dazu verholfen, dass sich fast alle Westeuropäischen Länder, Lateinamerikas und den USA für das AS 24 Interessierten.**

**D**enn von der Wüste Negev in Israel bis in die Antarktis, durch Peru bis in eine Höhe von 5300 m wurde es bei keinem Test geschont.

Das tapfere kleine Fahrzeug hat immer die Oberhand behalten... seine Rolle in Stanleyville, Zaire (heute Kisangani, Dem. Rep. Kongo) im Jahr 1964 nicht zu vergessen.

Dank eines Zusammentreffens mit seinem Konstrukteur Serge Kelecom, Forschungsingenieur bei FN, ist es uns möglich, die ganze Geschichte und die Merkmale dieses bemerkenswerten kleinen Geräts ans Licht zu bringen.

### Geschichte

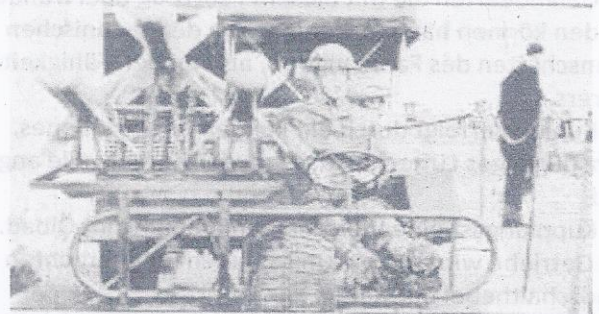
Der Motor des FN AS-24 wurde 1957 beim Vierundzwanzig-Stunden-Rennen von Bol d'Or, Frankreich, ausgiebig getestet. Um den Bedürfnissen der Fallschirmjäger nachzukommen machte sich Serge Kelecom unter Mithilfe von zwei weiteren Ingenieuren daran, das Projekt eines zusammenklappbaren dreirädrigen Fahrzeugs (eine Entwicklung eines erfindungsreichen Mannes deutscher Staatsangehörigkeit, Nicolas Straussler), erheblich zu verbessern.

Auf drei Räder und "ein paar Rohre" setzte man das Lenkrad und den FN M 24- Motor. Das wesentliche Charakteristikum dieses Motors ist es, dass er ein großes Drehmoment bei niedriger Drehzahl aufweist. Er kann mühelos im zweiten Gang anfahren und er überwindet spielend überraschend auftauchende Hindernisse.

Das zweite Modell kommt 1958 mit einigen Verbesserungen und einen veränderten Frontbügel. 1959 erscheint ein drittes Modell, ausgerüstet mit Reifen und Frontbügel des zweiten Modells. Dies war dann die Endversion.

Noch im gleichen Jahr wurden ca. 300 Stück an die belgische Armee ausgeliefert.

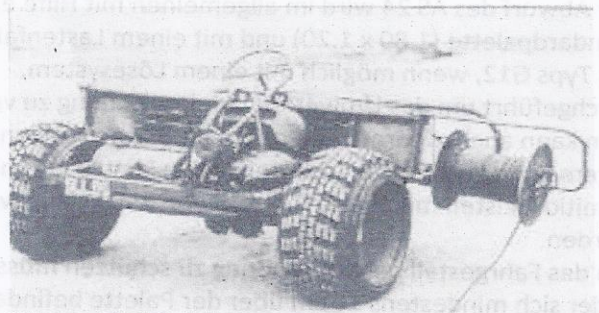
1960, nach Tests in Israel, wird das AS-24 mit einem Ölbad-Luftfilter ausgerüstet.



Panzerabwehrversion



Sanitätsversion



Kabelleger