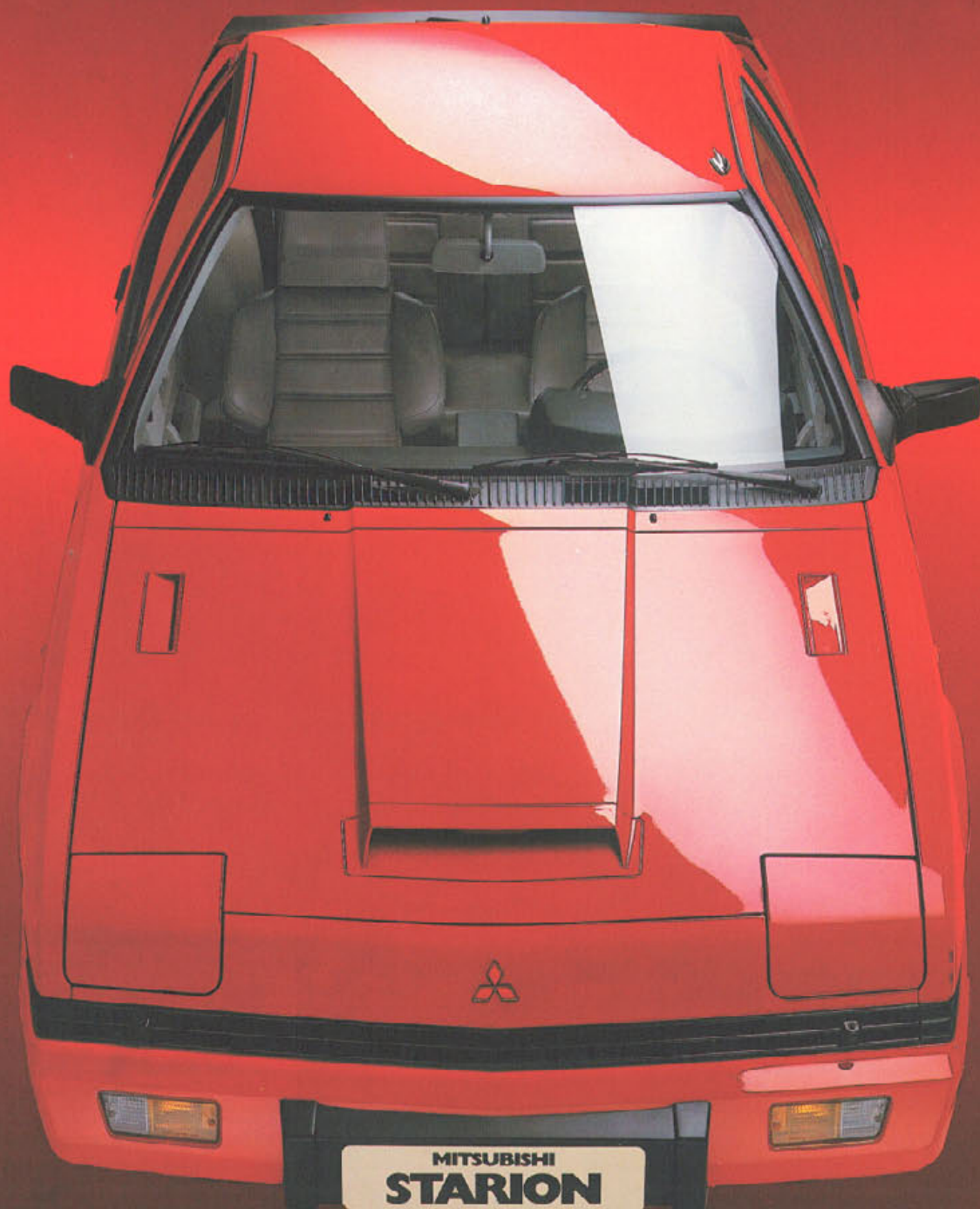


MITSUBISHI

Starion



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude



**Der Mitsubishi Starion:
Ein Bekenntnis zur Leistung.**

Mit einem Sportwagen vom Format des Mitsubishi Starion erwirbt man mehr als nur ein Stück Mobilität und Unabhängigkeit. Ein solches Auto ist immer auch ein individueller Gegenwert für überdurchschnittliche Leistungen. Also ein Stück Selbsterfahrung und Selbstbestätigung für Menschen, die mehr Leistungen erbringen und erwarten.

Bei der Entwicklung des Mitsubishi Starion wurde in jeder Beziehung Überdurchschnittliches geleistet.

Das gilt erstens für die aerodynamisch vorbildliche Karosserie.

Das gilt zweitens für das Hochleistungs-Turbo-Triebwerk mit elektronisch gesteuerter Kraftstoff-Einspritzung.

Das gilt drittens für das progressive Fahrwerk und die Bremsanlage mit dem von Mitsubishi entwickelten Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS).

Das gilt viertens für den ergonomisch und sicherheitstechnisch beispielhaften Sitz-, Bedienungs- und Ausstattungskomfort.

Und das gilt letztlich für die gesamte elektronisch gesteuerte und kontrollierte Fertigung, die ein Höchstmaß an Verarbeitungsqualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit garantiert.

Das alles ergibt eine einzigartige Leistungsbilanz. Sie vermittelt dem Starion-Fahrer ein befreiendes und sportliches Fahrvergnügen. Jede Minu-

te Fahrzeit wird zur aktiv gestalteten Freizeit.

Das ist ein Gegenwert, den heute nur noch ganz wenige Automobile bieten.

Sportliche Kraft und Eleganz prägen den Stil des Starion.

Die Karosserie des Mitsubishi Starion ist eine Spitzenleistung modernen Automobildesigns, in der die Gesetzmäßigkeiten von Aerodynamik und Ästhetik sich zu einer harmonischen Einheit verbinden.

Der hervorragende Luftwiderstandsbeiwert (c_w 0,35) leistet einen entschei-

denden Beitrag dazu, daß das Turbo-Triebwerk mit seinen 125 kW (170 PS) den Starion mühelos in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt, ihn auf eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h bringt und den Kraftstoffverbrauch dabei in äußerst fairen Grenzen hält (s. Seite 11).

Fahrwerk, Getriebe, Brems- und Lenk-System (s. Seite 8/9) sind mit äußerster Präzision auf die hohe Leistung abgestimmt und garantieren so ein

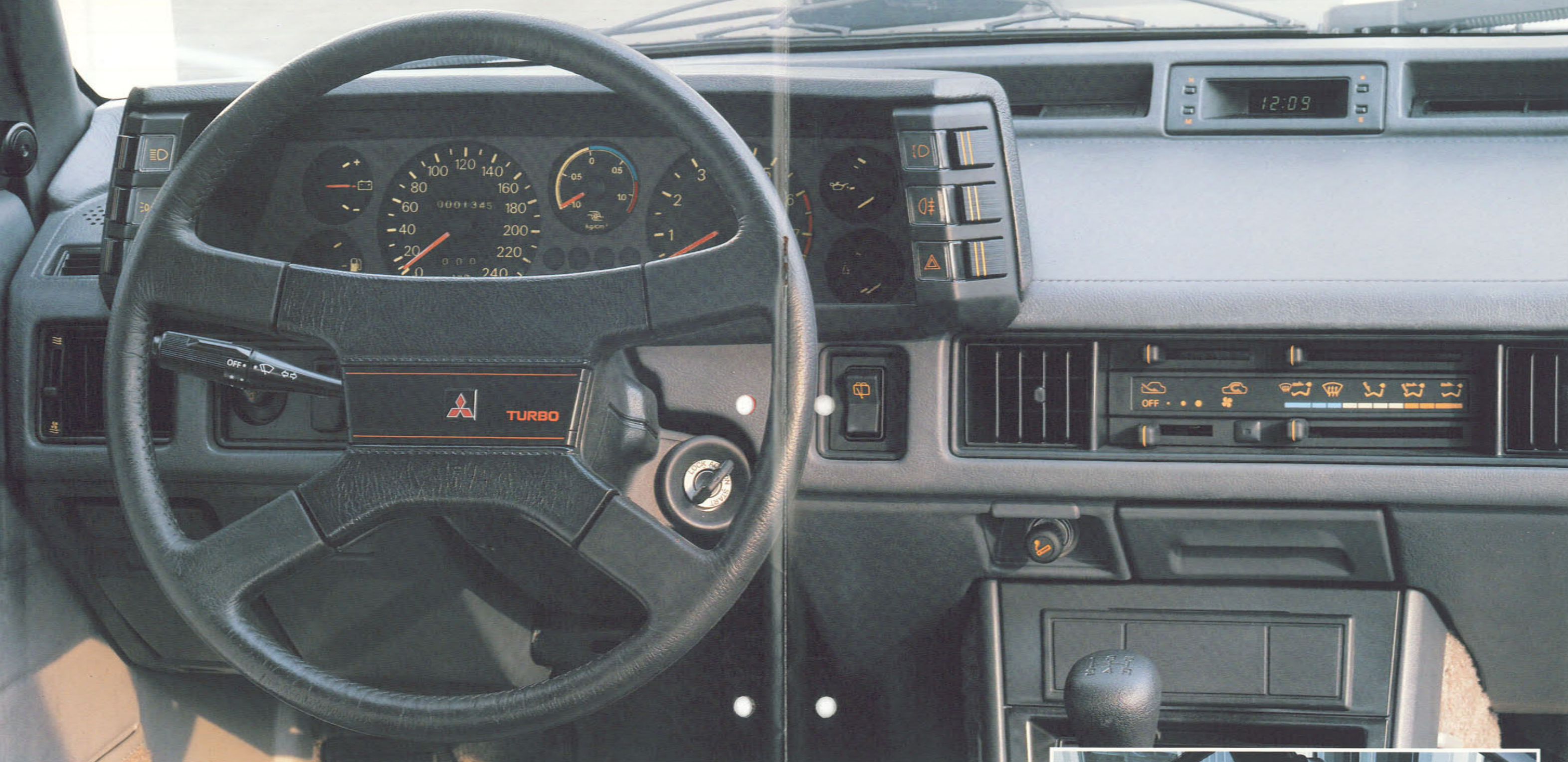
sicheres und ruhiges Fahrverhalten, daß hohe Geschwindigkeiten nur an der Tachonadel wahrgenommen werden.

Der Starion hat auch sehr praktische Seiten.

Dazu gehören die ungewöhnlich breiten, hohen und extrem weit öffnenden Türen, die das Ein- und Aussteigen äußerst bequem machen.

Dazu gehört ferner die Hochdruck-Waschanlage für die Scheinwerfer. Und dazu gehört vor allem die große Hecktür. Sie eröffnet den Zugang zu einem respektablen Gepäckraum, der bei halb oder ganz nach vorn geklappter Rücksitzlehne noch erheblich größer wird. Und das ist für einen reinrassigen Sportwagen durchaus keine Selbstverständlichkeit.





Der Bedienungskomfort. Sinnvolle Entlastung für den Fahrer.

Die Kraft von 125 kW (170 PS) jederzeit mühelos zu beherrschen ist ein Erlebnis, das zugleich befreit und befriedigt. Und genau dieses Erlebnis wird dem Fahrer des Starion in jedem Moment zuteil. Sinnvoller Bedienungskomfort leistet dazu einen wesentlichen Beitrag.

Servolenkung, Fünfgang-Getriebe, höhenverstellbare Lenksäule, von innen einstellbarer Außenspiegel, elektrische Türscheibenheber sowie Fernbedienung zum Öffnen der Heck- und Tankklappe gehören zur Serienausstattung.

Hinzu kommt ein intelligentes System von Warn- und Kontrollsignalen: Es erinnert den Fahrer an das Lösen der Handbremse, warnt bei nicht

exakt geschlossenen Türen und Heckklappe, bei defekten Bremsleuchten, informiert über die Funktionsbereitschaft des Anti-Schleuder-Brems-Systems und erinnert den Fahrer an das Anlegen seines Sicherheitsgurtes.

Der Sitzkomfort. Höchsten Ansprüchen angemessen.

Die lederbezogenen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer können sechsfach verstellt und somit individuell an den Körper angepasst werden.

Auch was der Starion im Fond an Platz und Komfort bietet, ist für einen Sportwagen ungewöhnlich. Die zwei Fondsitze mit angenehm vertiefter Sitzfläche bieten den Mitfahrern hervorragenden seitlichen Halt, und auch an Schulter-, Kopf- und Kniefreiheit steht Beachtliches zur Verfügung.

Verstellbar sind:

- Kopfstützen
- Seitenhalt
- Rückenlehnen
- Lendenwirbelstütze
- Oberschenkelauflage
- Beinfreiheit



Zum Komfort gehört die Ruhe.

Wer andere Sportwagen kennt, wird von der Ruhe im Starion auch bei Höchstgeschwindigkeit besonders angenehm überrascht sein.

Den entscheidenden Beitrag dazu leisten die hervorragende Aerodynamik und das äußerst laufruhige „silent shafts“-Triebwerk.

Zusätzlich wurden Motor- und Innenraum durch eine doppelte Spritzwand getrennt und schalldämmende Materialien für die gesamte Innenauskleidung verwendet.

Der drehzahlensenkende fünfte Gang und der elektrisch gesteuerte Kühlerventilator, der nur dann arbeitet, wenn die Kühlwassertemperatur 85° C übersteigt, tragen ebenfalls zur Geräuschreduzierung bei.





Das Hochleistungsfahrwerk.

Das Fahrwerk des Mitsubishi Starion ist konsequent auf hohe Leistung ausgelegt. Vorder- und Hinterräder sind einzeln an McPherson-Federbeinen mit Gasdruckeinsätzen aufgehängt. Vorder- und Hinterachse haben hochwirksame Querstabilisatoren, die Hinterräder werden von Dreiecks-Querlenkern geführt.

Durch diese Fahrwerkskonstruktion und die serienmäßigen Leichtmetallfelgen werden die ungefederten Massen extrem gering gehalten. Das

bewirkt in jeder Fahrsituation und bei jeder Geschwindigkeit hervorragende Bodenhaftung, hohe Richtungsstabilität, sicheres Kurvenverhalten und exakte Spurtreue. Das heißt: Der Fahrer kann sich auch bei extrem sportlicher Fahrweise jederzeit voll auf sein Automobil verlassen.

Die Bremsanlage mit ASBS.

Die Zweikreis-Brems-Anlage des Starion arbeitet vorn und hinten mit großdimensionierten und innenbelüfteten Scheibenbremsen und ist serienmäßig mit einem von Mitsubishi ent-

wickelten Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS) ausgestattet.

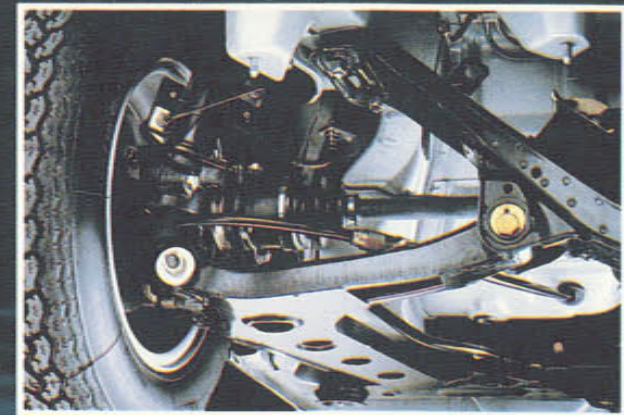
Das elektronisch gesteuerte System verhindert bei vollem Einsatz der Bremsen das Blockieren der Hinterräder und damit gefährliches Schleudern bei plötzlichen Bremsvorgängen. Der Bremsdruck wird elektronisch so berechnet und geregelt, daß auch bei nasser und glatter Fahrbahn immer die bestmögliche Bremswirkung erzielt wird und das Fahrzeug seine Spur hält.

Ein Beitrag zur Fahrsicherheit, der nicht hoch genug eingeschätzt werden kann.

Das Lenk-System.

Am Steuer des Mitsubishi Starion beweist sich, daß auch eine sportlich ausgelegte Lenkung eine komfortable Lenkung sein kann. Denn die servo-unterstützte Kugelumlauf Lenkung reduziert den Kraftaufwand ganz erheblich und vermittelt dem Fahrer dennoch jederzeit den direkten Kontakt zur Straße.

Das alles ist für Sie am überzeugendsten, wenn Sie es einmal selbst erleben. Vereinbaren Sie eine Probefahrt mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler.



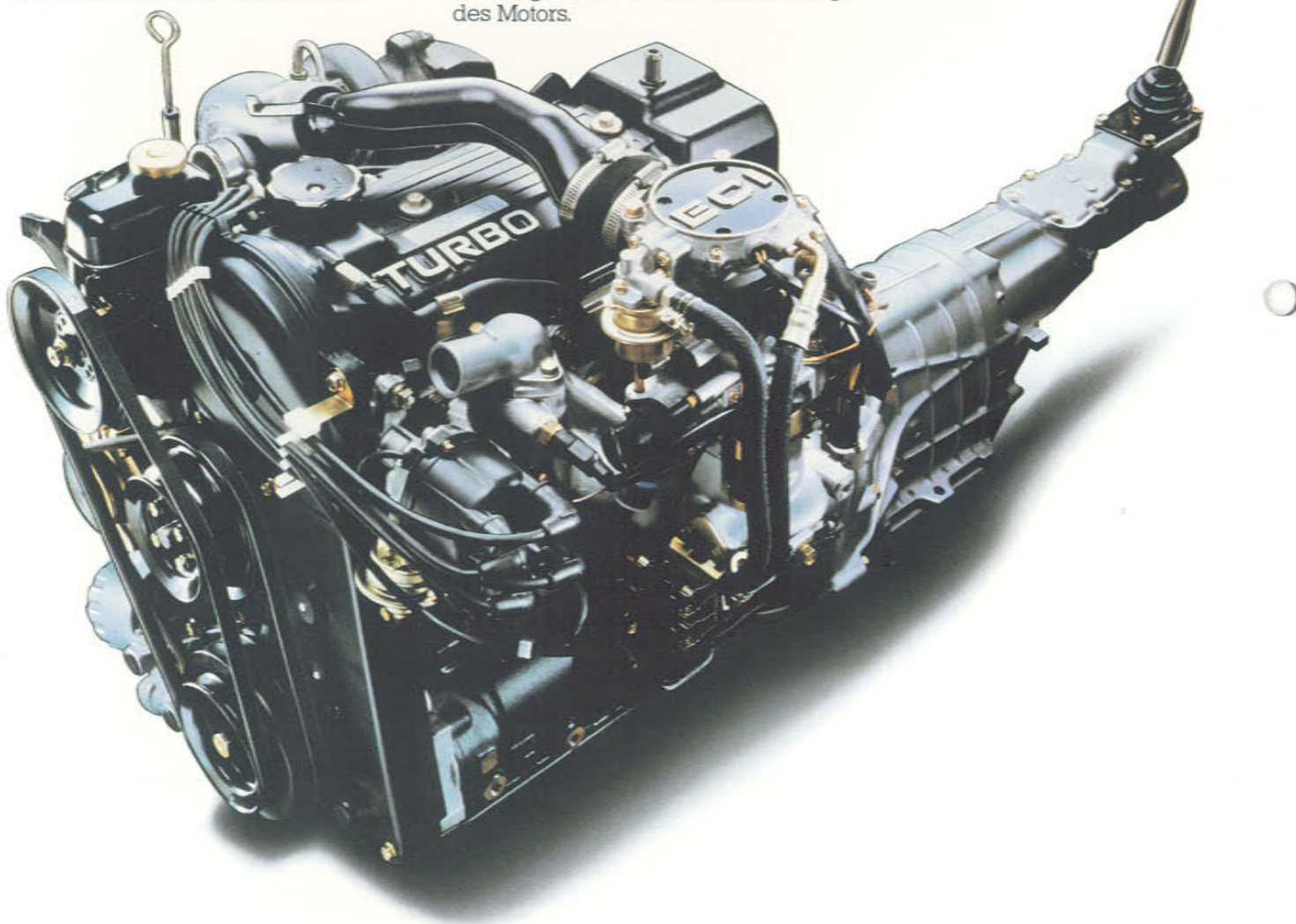
Das Turbo-Triebwerk mit „silent shafts“-Technik.

Bei der Motorisierung des Starion ist Mitsubishi seinem Konzept der rationellen Leistungssteigerung treu geblieben. Das heißt: Der Starion verdankt seine sportliche Kraft weder einem großen Hubraum noch einem schweren Sechszylinder-Motor.

Er holt seine 125 kW (170 PS) vielmehr aus einem kompakten Vierzylinder-Turbo-Triebwerk mit 2-Liter-Hubraum und elektronisch gesteuerter Kraftstoff-Einspritzung (Electronic Controlled Injection = ECI).

Das Triebwerk ist nach der für Mitsubishi geschützten „silent shafts“-Technik konstruiert. Zwei versetzt angeordnete Ausgleichswellen („silent shafts“) drehen gegenläufig mit doppelter Drehzahl der Kurbelwelle und bewirken einen perfekten Schwingungsausgleich. Diesem Konstruktionsprinzip verdankt der Starion sowohl seine Laufruhe, die sich mit der jedes Sechszylinder-Motors messen kann, als auch die hohe Standfestigkeit, die eine lange Lebensdauer des Motors garantiert.

Der von Mitsubishi entwickelte Turbolader wurde nach den neuesten Erkenntnissen der Turbotechnik entwickelt. Dank sehr geringer Masse setzt er bereits im unteren Drehzahlbereich weich ein, bewirkt einen



raschen Anstieg des Drehmoments und stellt dann über einen weiten Drehzahlbereich ein Höchstmaß an Durchzugskraft zur Verfügung.

In Verbindung mit dem von Mitsubishi nach Grundpatenten von Bosch entwickelten System der elektronisch gesteuerten Kraftstoff-Einspritzung (ECI) stellt das Turbo-Triebwerk des Starion eine beispielhafte Synthese von Leistung und Ökonomie dar. Denn das ECI-System garantiert durch ständige Luftmassen- und Lufttemperaturmessung in jedem Drehzahlbereich die optimale Gemischzusammensetzung und damit den jeweils günstigsten Kraftstoffverbrauch.

In den hohen Geschwindigkeitsbereichen reduziert der drehzahlsenkende fünfte Gang den Verbrauch zusätzlich und sorgt außerdem für die Schonung des Motors.

Die Komplettausstattung.

Außen:

- Rundum getönte Scheiben
- Verbundglas-Frontscheibe
- heizbare Heckscheibe
- Heckscheibenwischer mit Wisch/Waschanlage
- Frontscheibenwischer mit Anpreßflügel auf Fahrerseite
- versenkbare Halogenscheinwerfer
- Scheinwerferwaschanlage
- zwei integrierte Nebelschleuchten
- integrierter Frontspoiler
- Heckspoiler
- 4 Leichtmetallfelgen
- Niederquerschnittreifen 195/70 VR 14
- von innen einstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite)
- Seitenstoßleisten
- elektrische Motorantenne

Innen:

- Servolenkung
- höhenverstellbare Lenksäule mit Teleskop-Sicherheits-Lenksäule
- Tageskilometerzähler
- Drehzahlmesser
- Ladedruckmesser
- Öldruckmesser
- Amperemeter
- Quarz-Digital-Uhr
- elektrische Türscheibenheber
- zweistufige Wisch/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Kontroll-Leuchten für ASBS-Funktion, für Bremsleuchten, Bremsflüssigkeits-

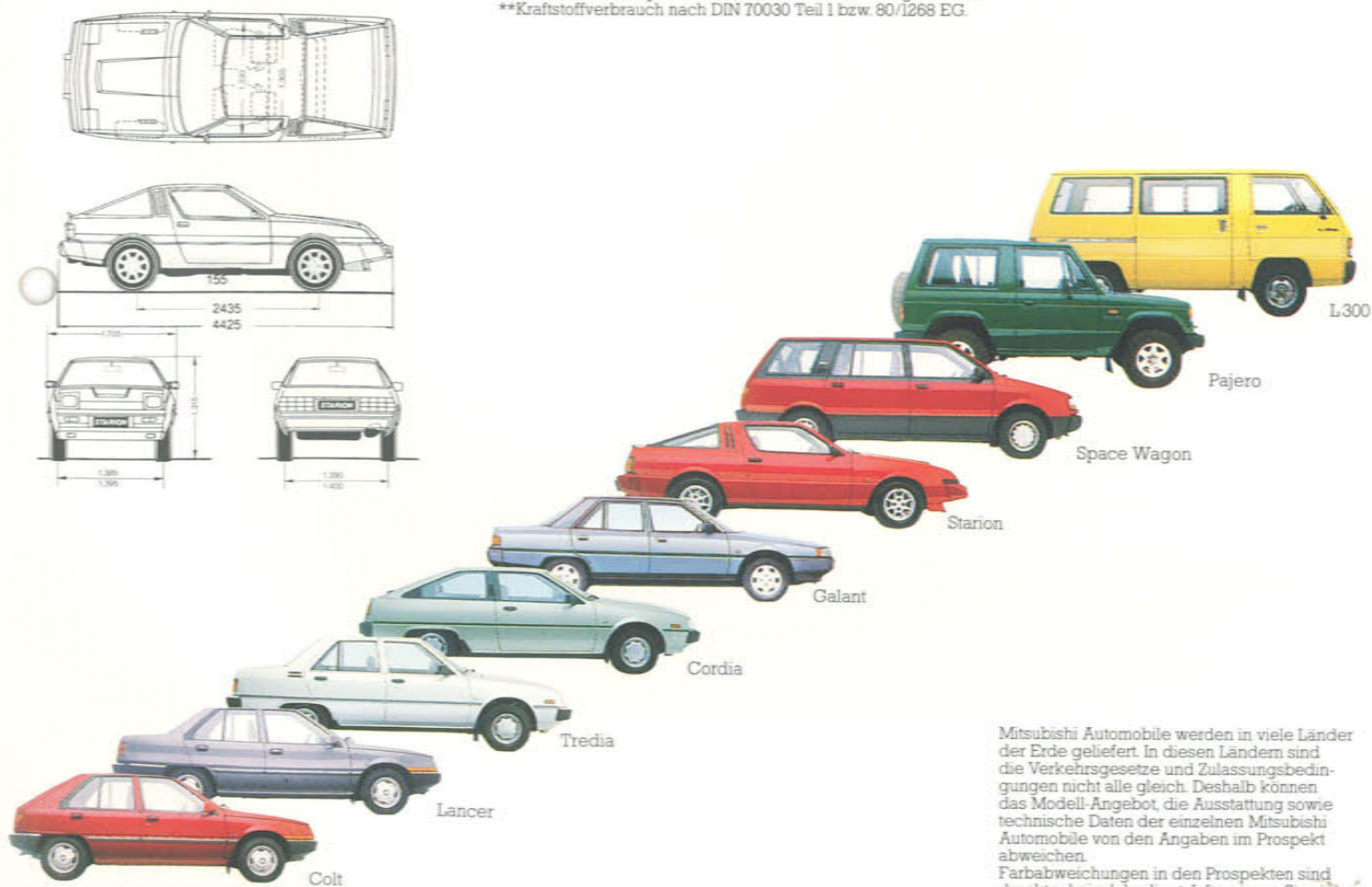
verlust, Kraftstoffreserve, angezogene Handbremse, bei nicht exakt geschlossenen Türen und Heckklappe

- vier Dreipunkt-Automatik-Gurte
- beleuchtetes und verschließbares Handschuhfach
- Mittelkonsole mit Ablagefach
- abblendbarer Sicherheitsrückspiegel
- beleuchteter Aschenbecher
- Zigarettenanzünder
- sechsfach verstellbare Ledersportsitze für Fahrer und Beifahrer – verstellbar sind: die Oberschenkelauflage / die seitliche Abstützung des Rückens / die hintere Stützkraft für den Rücken / die Neigung der Rückenlehne / die Neigung der Kopfstützen / die Beinfreiheit
- automatische Verschiebung des Beifahrersitzes durch Handhebel
- ganz oder halb umklappbare Rückenlehne der Fondsitze
- Hecktür und Tankklappe vom Fahrersitz aus zu öffnen
- Kartentaschen in den Türen
- automatische Fahrlichtabschaltung
- Lichthupe
- 2 Lautsprecher in der Armaturen-Konsole

Die technischen Daten.

Zylinderzahl	4
Hubraum cm ³	1.983
Bohrung x Hub (mm)	85 x 88
Verdichtung	7,6 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	125 (170) 5.500
Drehmoment Nm bei min ⁻¹	245/3.500
Getriebe	5-Gang
Felgengröße	6 J x 14
Reifengröße	195/70 VR 14*
Drehstromlichtmaschine	12 V/65 A
Batterie	12 V/65 Ah
Zweikreisbremsanlage	•
Bremskraftverstärker	•
Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS)	•
Servolenkung	•
Radaufhängung vorn	McPherson-Federbeine mit Gasdruckeinsätzen, Querlenkern, Schub- und Zugstreben und Querstabilisatoren
Radaufhängung hinten	McPherson-Federbeine mit Gasdruckeinsätzen, Querstabilisatoren und Dreiecksquerlenkern
Radstand mm	2.435
Spurweite vorn mm	1.395
Spurweite hinten mm	1.400
Gesamtlänge mm	4.425
Gesamtbreite mm	1.705
Gesamthöhe mm	1.315
Höchstgeschwindigkeit km/h	220
Tankinhalt in l	75
Kraftstoffverbrauch**	im Stadtverkehr 11,9 l S bei 120 km/h 9,6 l S bei 90 km/h 7,3 l S
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.650
Leergewicht in kg (je nach Ausrüstung)	1.220 - 1.290
Zuladung in kg (je nach Ausrüstung)	360 - 430
Anhängelast gebremst in kg	bei 12% Steigung 1.200 bei 10% Steigung 1.600 ungebremst in kg 600

*Reserverad, Kompaktrad T 125/70 D 15 auf Stahlfelge 4 T x 15.
**Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 bzw. 80/1268 EG.



Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbedingungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie technische Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen in den Prospekten sind drucktechnisch bedingt. Informieren Sie sich deshalb bitte bei Ihrem nächsten Händler über das für die Bundesrepublik gültige Mitsubishi Angebot. Garantie: 1 Jahr ohne km-Begrenzung

Mitsubishi: Qualität im Zeichen der drei Diamanten.



Mitsubishi heißt „drei Diamanten“, und drei Diamanten

bilden auch das Mitsubishi Markenzeichen. Name und Zeichen symbolisieren die obersten Ziele des Unternehmens: zukunftsweisende Technologie, wertsteigernde Qualität, dauerhafte Autofreude. Und in aller Welt bürden die drei Diamanten für Automobile, die in der Spitze der internationalen Leistungsskala stehen.

Entwicklungen wie die Spurt & Spar-Schaltung, die „silent shafts“-Triebwerktechnik, das Anti-Schleuder-Brems-System (ASBS), die Mitsubishi Turbo-Technik und die Mitsubishi Allrad-Technik sind nur einige Beispiele für technische Spitzenleistungen von Mitsubishi.

Der Mitsubishi Starion ist **serienmäßig mit Abgasrückführungssystem** ausgerüstet und liegt in der Schadstoff-Emission deutlich unter der Gesetzgebung, die in Europa erst ab 1986 allgemein gültig wird.
Jeder Mitsubishi Starion kann mit bleifreiem Kraftstoff fahren.

MMC-Auto Deutschland GmbH
Hessenauerstraße 2
6097 Trebur 2

In Deutschland garantiert ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertrags-händlern die Qualität im Zeichen der drei Diamanten. Speziell geschulte Mitarbeiter sorgen für eine fachgerechte Wartung. Die kurzfristige und lückenlose Ersatzteil-Versorgung wird durch ein Zentrallager sowie Regional-Depots gesichert.

Der Mitsubishi Starion hat Ihr Interesse geweckt. Bei einer Probefahrt wird er Sie mit Sicherheit auch überzeugen. Vereinbaren Sie bitte einen Termin mit Ihrem Mitsubishi Vertragshändler. Er informiert Sie auch gern über die günstigen Finanzierungsmöglichkeiten.



Ihr Mitsubishi Vertragshändler


MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude