

Bisheriger Höhepunkt unserer Ausfahrten war eine vom Dachverband der europäischen Opel GT Clubs organisierte fünftägige Tour auf den Spuren der Entwicklungsgeschichte des Opel GT. Der Weg führte von Bochum über die Nordschleife, den Hockenheimring, einigen ehemaligen Bergrennstraßen nach Rüsselsheim und Dudenhofen. Hier trafen wir unter anderem Erhard Schnell, den Designer des GT. Er signierte das Lenkrad unseres GT/J.



Auch meine Ehefrau ist begeistert und fasziniert von dem alten Auto und fährt es auch sehr gerne. Selbst meine Tochter, die gerade ihren Autoführerschein gemacht hat, freut sich, wenn sie damit fahren darf. So werde ich wohl einer der wenigen Männer bleiben, die in Ihrem GT/J ans Lenkrad dürfen. Denn mein bereits 22 jähriger Sohn interessiert sich mehr für Computer und ist den Oldie tatsächlich noch nie gefahren, obwohl auch er schon seit seinem 18. Geburtstag im Besitz des Autoführerscheines ist.

Warum schreibe ich Ihnen das alles? Ich möchte gerne die Historie dieses Opel GT/J niederschreiben. Dabei interessieren mich ebenso Details zum Auto selbst, wie z.B. außerplanmäßige Werkstattaufenthalte oder Beschädigungen durch Unfälle, wie persönliche Erlebnisse mit dem Wagen. Wie sind Sie zu diesem Auto gekommen? War es ein Traumwagen wie bei mir oder war es eher der Zufall? Was haben Sie mit ihm erlebt? Gibt es ein paar Anekdoten die Sie erzählen können und an die Sie sich noch gerne erinnern? Haben Sie noch Fotos aus der Zeit mit dem GT? Das und ähnliches würde ich Sie gerne in einem persönlichen Gespräch, zu dem ich gemeinsam mit meiner Frau selbstverständlich mit Ihrem alten GT kommen würde fragen. Haben Sie Interesse zu hören, wo wir schon waren und möchten vielleicht auch einige Fotos dazu sehen? Wir würden uns sehr freuen wenn wir Sie bei einem Treffen, gerne in einem Lokal ganz in Ihrer Nähe zu Kaffee und Kuchen oder einer Pizza einladen können.