

# АВТОМОБИЛЬ ТУНДРА

Завод коммерческого транспорта РУСКОМТРАНС представляет принципиально новые полноприводные шасси совместной разработки российских и итальянских инженеров - автомобиль "Тундра", который может стать базовой машиной для специальных надстроек, а именно:

- автогидроподъемники,
- бортовые автомобили с крано-манипуляторными установками,

• автомастерские и т.д.

Автомобиль предназначен для выполнения ремонтных, монтажных, электротехнических и спасательных работ в тяжелых дорожных условиях (снег, бездорожье, лес).

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ШАССИ ТУНДРА

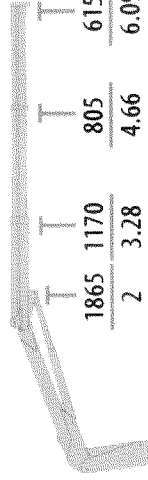
- Колесная формула 4x4
- Односкатная ошиновка
- Блокировкой межколесного дифференциала (МКБ)
- пониженной (и повышенной) передачи
- 2 варианта кабины полукапотного типа:
  - однорядная 3-х местная
  - двухрядная 6-ти местная
- 3 варианта колесной базы: 2850мм, 3700мм, 4300мм

## ТЕНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ ТУНДРА

- Полная масса 5500 кг
- Снаряженная масса 2200 кг
- Грузоподъемность 3300 кг
- Дорожный просвет 255мм
- Двигатель дизельный Cummins ISF 2,8л:
- Номинальная мощность, кВт (л.с.) - 88,3 (120) при 3200 об/мин
- Максимальный крутящий момент (нетто), Н\*м (кгс/м) - 297 (29,7) при 1600-2700 об/мин.
- В качестве дополнительной опции на автомобиль установлена электрическая лебедка с тяговым усилием 6 тонн, которая позволяет автомобилю производить самозавакуацию, что очень актуально при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

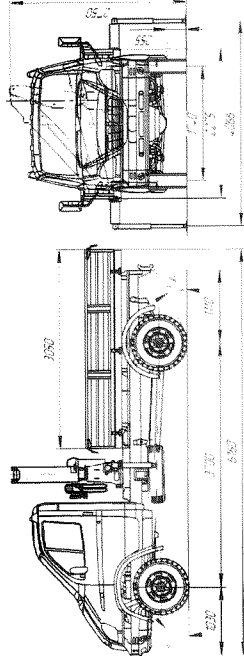
# КРАН-МАНИПУЛЯТОР

## КМУ EFFER 45 2S

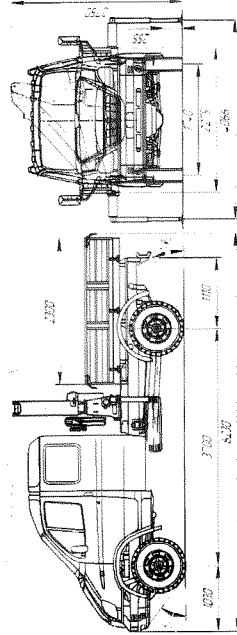


	1865	1170	805	615	kg
	2	3.28	4.66	6.09	m
	4110	2575	1770	1355	lb
	6'6"	10'9"	15'3"	19'11"	ft
	550 kg				
	1210 lb				

Однорядная кабина



Двухрядная кабина

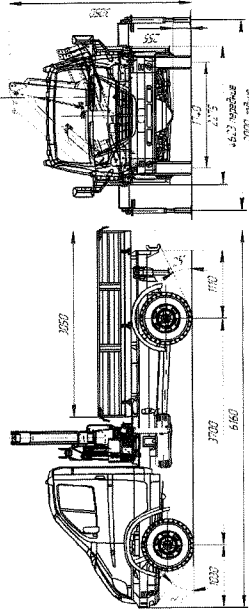


## КМУ EFFER 65 2S

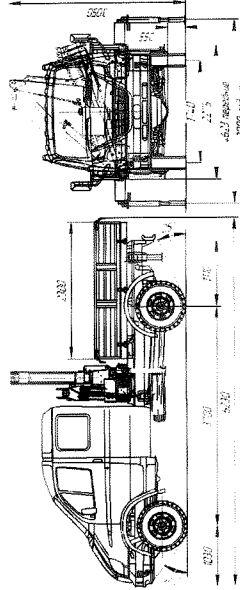


	2455	1610	1110	835	kg
	2.43	3.82	5.42	7.10	m
	5410	3545	2445	1840	lb
	7'11"	12'6"	17'9"	23'3"	ft
	870 kg				
	1915 lb				

Однорядная кабина

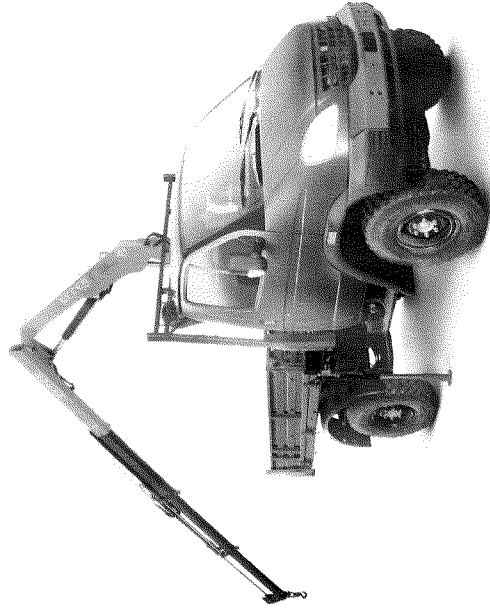


Двухрядная кабина



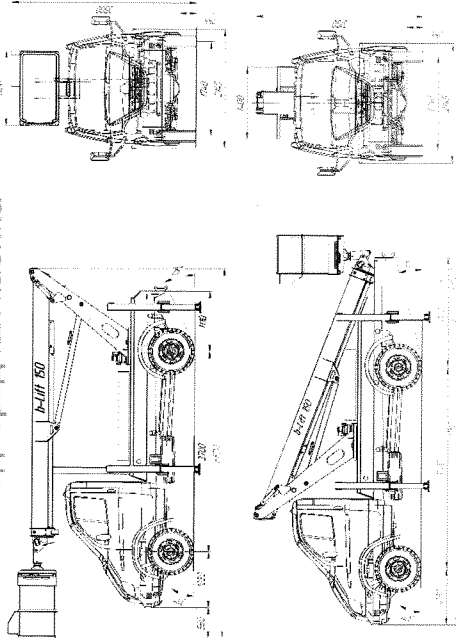
### Характеристики КМУ

	EFFER 45 2S	EFFER 65 2S
Кол-во телескопических секций	2	2
Грузовой момент, т/м	3,84	6,15
Поворот колонны, град.	380	370
Мах. грузоподъемность, кг.	1170	1610
Мах. вылет, м	6,09	7,1
Г/п на мах. вылете, кг	615	835
Выдвижение опор		механическое
Шестигранный профиль стрелы		есть
Последовательное выдвижение		есть
Реачный механизм поворота колонны		есть
Система контроля устойчивости		опционально

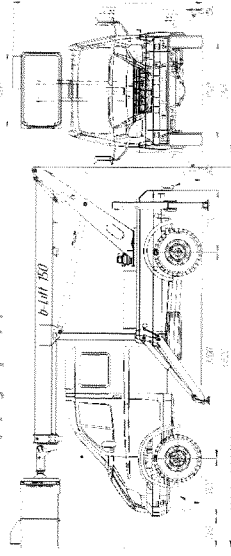


# АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

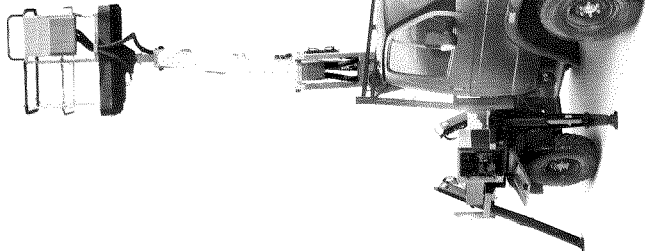
Однорядная кабина



Двухрядная кабина

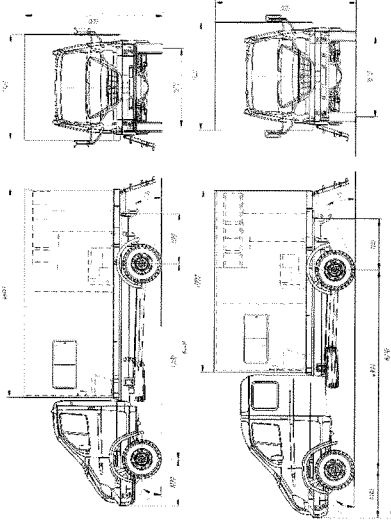


- Высота подъема - до 22м
- Максимальный вылет до 9м
- Грузоподъемность люльки до 250 кг
- Угол поворота колонны - 360°
- Угол поворота люльки ±60°
- Розетка в люльке 220В
- Электро-гидравлическое управление с земли и люльки
- Алюминиевая люлька
- Размер люльки 1400 x 700 x 1100

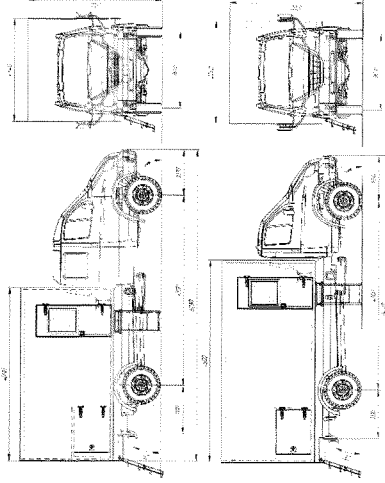


# МАСТЕРСКИЕ И ЛАБОРАТОРИИ

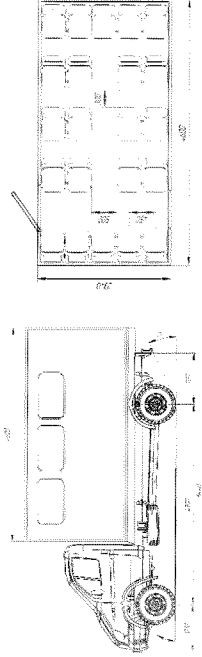
Передвижная мастерская



Передвижная лаборатория ЭТЛ



Вахтовый автобус



Завод коммерческого транспорта  
**РУСКОМТРАНС**  
606400, г. Балахна, ул. Первомайская, 32  
Тел./факс +7(831) 296-11-77  
info@ruskomtrans.ru  
www.ruskomtrans.ru

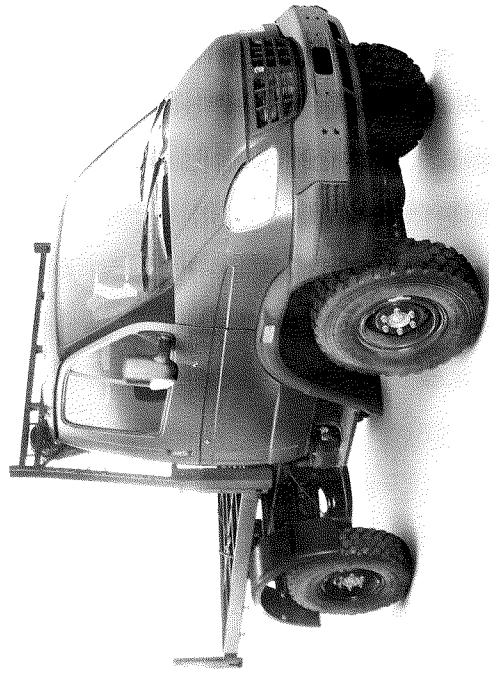


NEW TIMES TECHNICS

Завод коммерческого транспорта РУСКОМТРАНС

## НОВИНКА

# ТУНДРА



➔ МАСТЕРСКИЕ И ЛАБОРАТОРИИ

➔ БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

➔ АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ

➔ КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ

➔ ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ